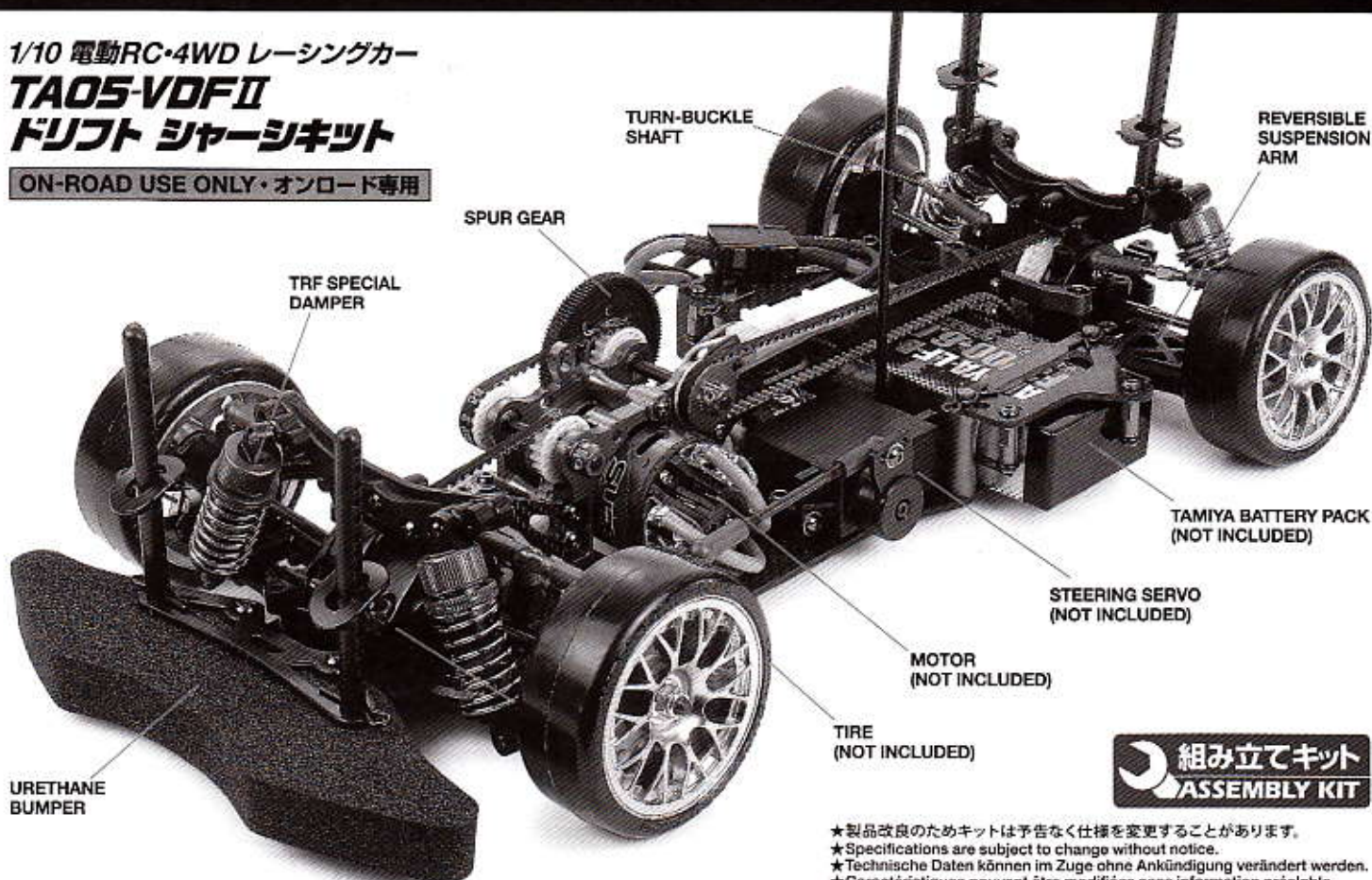


1/10 電動RC・4WD レーシングカー
TA05-VDF II
ドリフト シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



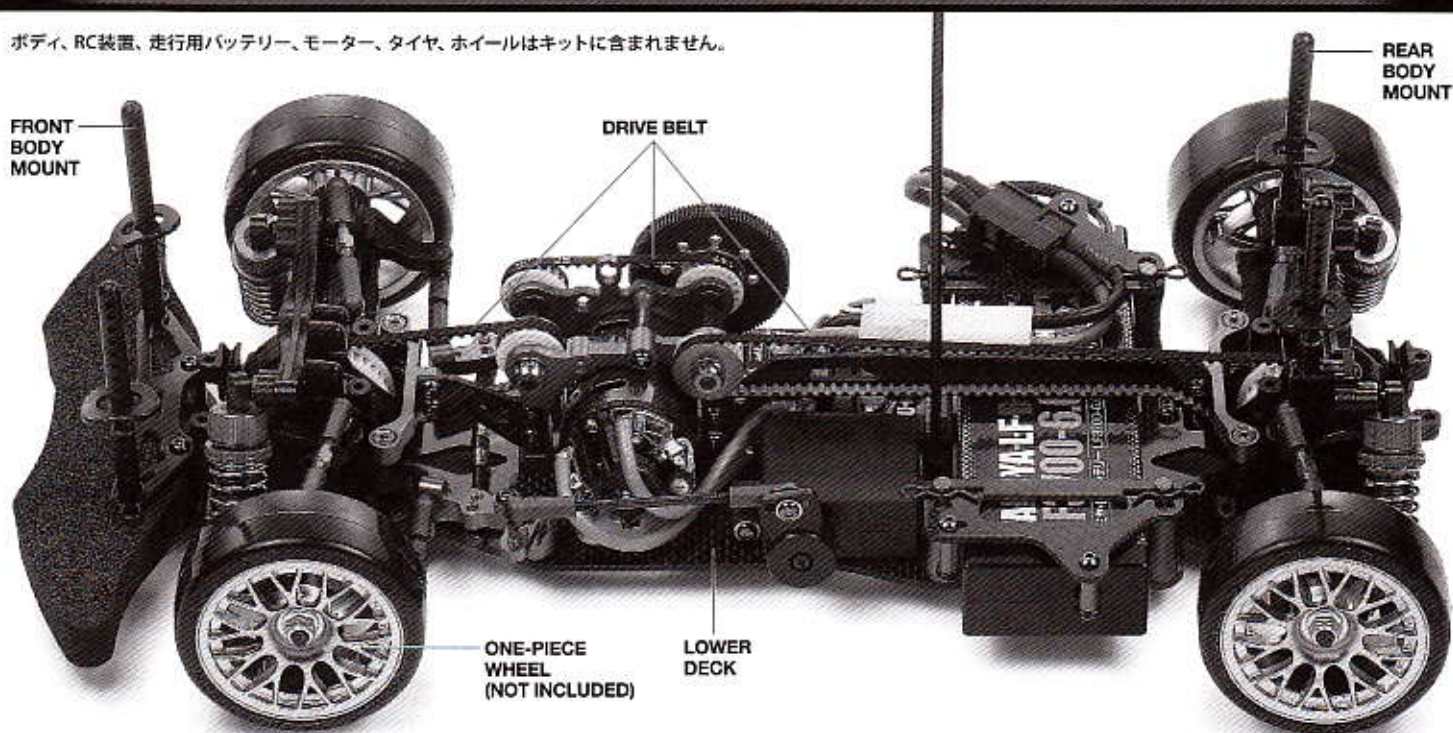
組み立てキット
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10th SCALE R/C 4WD
 HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TA05
 DRIFT CHASSIS KIT

VDF II

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

VDF II

●小学生や組み立てにできない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願い
してください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセ
ット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセ
ットがお勧めです。) をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用モーター、タイヤ、ホイール》
★キットにはモーター、タイヤ、ホイールは含まれていません。
25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオン
ギヤを選択し、走行路面に合ったタイヤをご用意ください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともに
ご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed
controller is suggested for this model (combination of
small size receiver, electronic speed controller and
standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
MOTOR, TIRE, WHEEL
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Motor, Reifen
und Räder.
Beachten Sie Seite 25 zur Auswahl von Motor und Antriebs
ritzel für optimales Übersetzungsverhältnis.

POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge
battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem
elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombina
tion eines kleinen Empfängers mit elektronischem
Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende
Anleitung.

MOTOR, REIFFEN, RAD
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.
Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und
ein Ritzel gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack.
Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

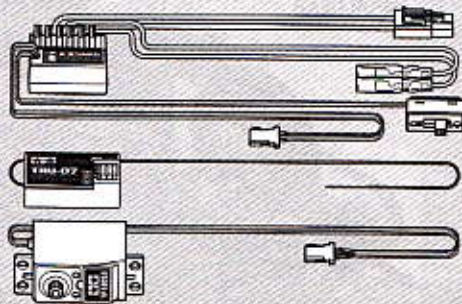
ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer
un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec
variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de
taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble
R/C.

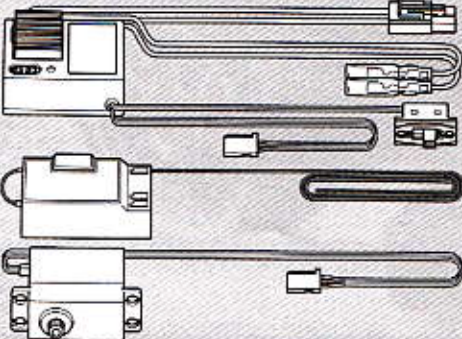
MOTEUR, PNEUS, JANTES
★Ce kit n'inclut pas de moteur, de pneus et de jantes.
Se reporter page 25 pour sélectionner un moteur et des
pignons pour optimiser le rapport de transmission. Choisir
les pneus en fonction du terrain.

ALIMENTATION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un
pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les
indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

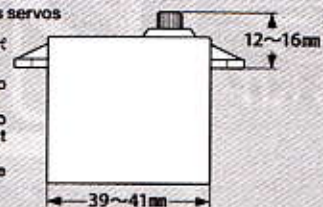


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボ
は搭載できません。
★Small size servo
cannot be installed.
★Ein kleines Servo
darf nicht eingebaut
werden.
★Un mini-servo ne
peut être installé.

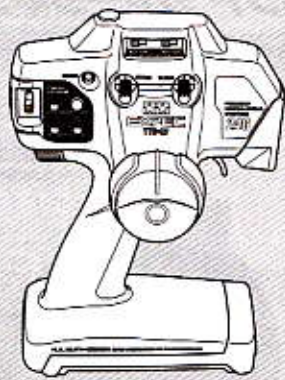


《走行用ボディ》
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い
求めください。

BODY SHELL
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C
polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE
Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat
erhältlich.

CARROSSERIE
Se procurer séparément une carrosserie polycar
bonate érhelle 1:10 TAMIYA.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe
werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite
taille recommandés.



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

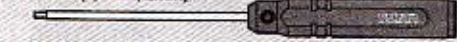


専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm)



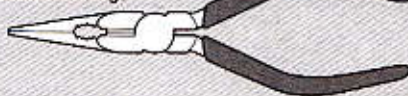
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
+ Tournevis (grand, petit)



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



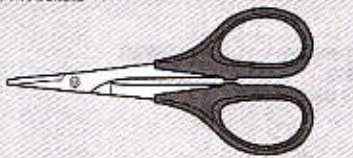
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



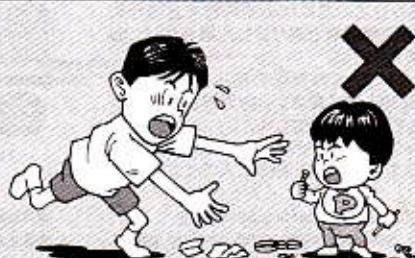
合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischenkleber
Colle Cyanolite



★この他に、ピンバイスカリキリが必要です。また、柔らかかな
布、Eリングセッターがあると便利です。
★Assembly of this kit will also requires a pin vise. A soft
cloth and E-ring tool will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert
außerdem einen Schraubstock. Auch ein weiches Tuch
und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau
hilfreich.
★L'assemblage de ce kit requiert également un outil à
percer. Un chiffon et un outil à circlip seront également
utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

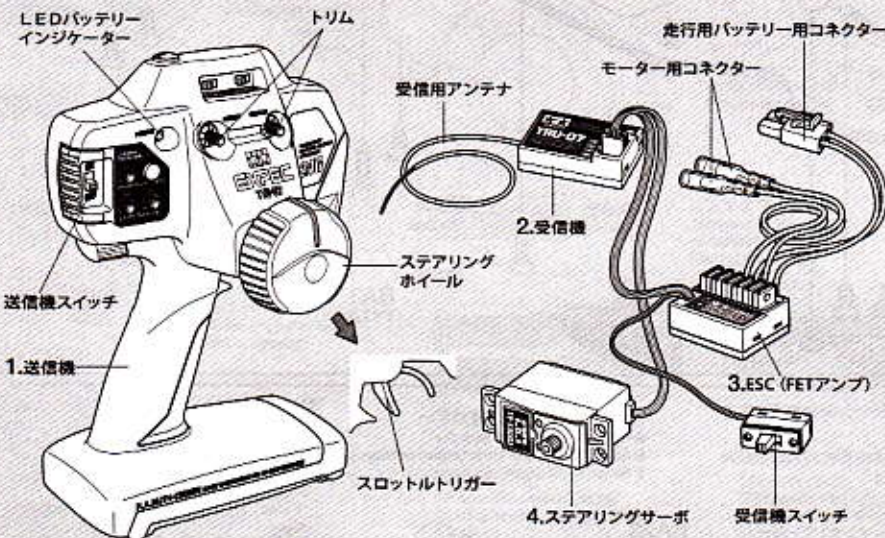
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

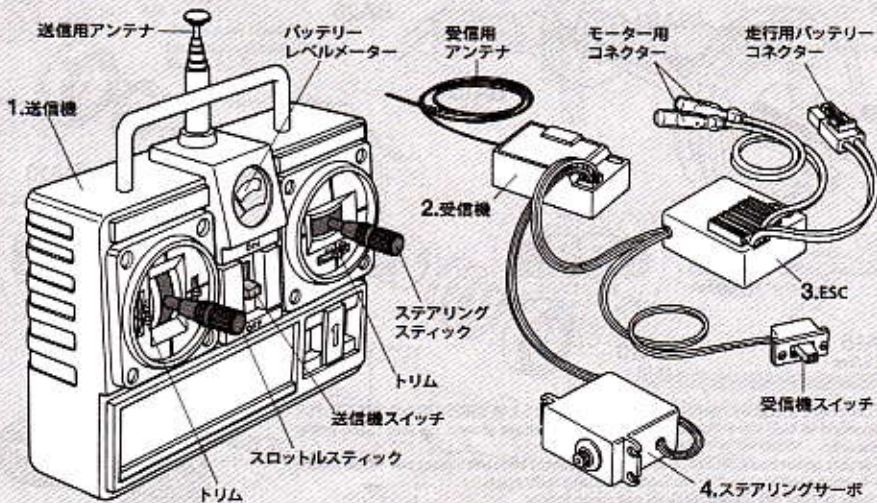
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ/ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電氣的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le bras de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettant de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはアンチウエアグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ①～⑪
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

- 3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×9
- 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
BA8 ×2



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

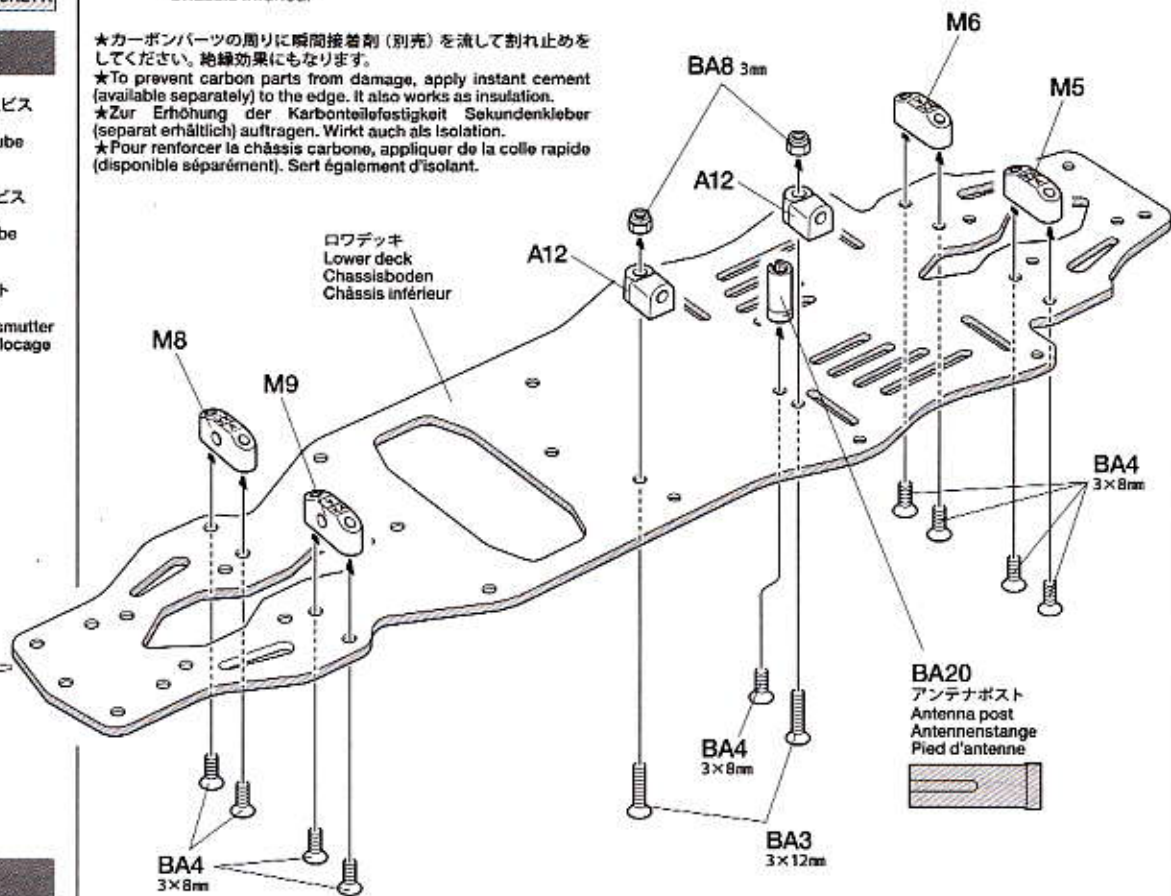
1 ローデッキの加工
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonarteilfestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer le châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



2

- 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×3
- 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA15 ×2
- BA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA16 ×4
10×0.2mm shim
Scheibe
Cale
- BA23 ×1
ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-
Mitnehmer
Support direct
- BA26 ×2
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

2 ダイレクトプリーの組み立て
Direct pulley
Direkt-Antriebs-Riemenscheibe
Poulie directe

★穴の位置に注意してください。

★Note position of holes.

★Auf die Lage der Bohrungen achten.

★Noter la position des trous.

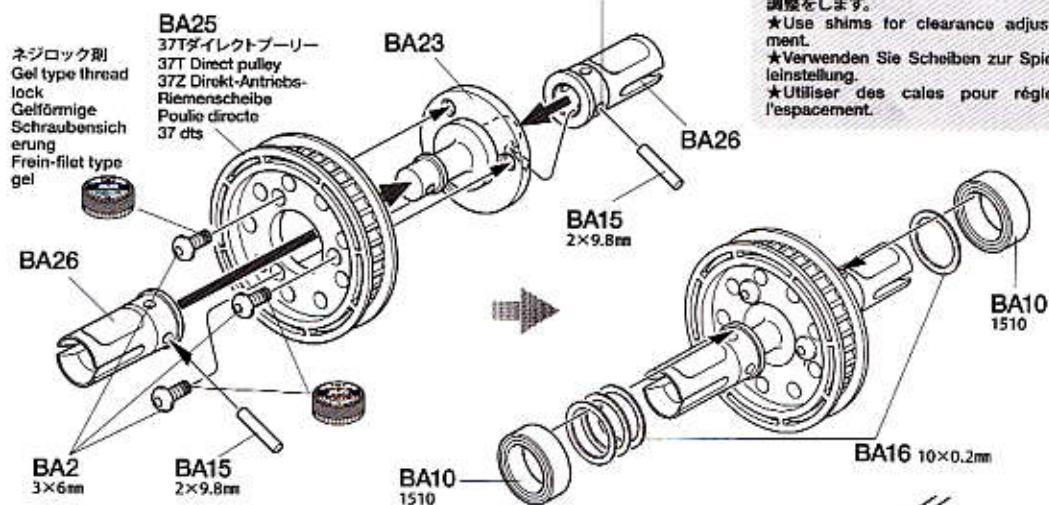
注意 NOTE

★シム (BA16) を利用してクリアランス調整をします。

★Use shims for clearance adjustment.

★Verwenden Sie Scheiben zur Spiel-einstellung.

★Utiliser des cales pour régler l'espace-ment.



★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-fillet type gel sur les zones repères par cette icône.

3



BA1 x4

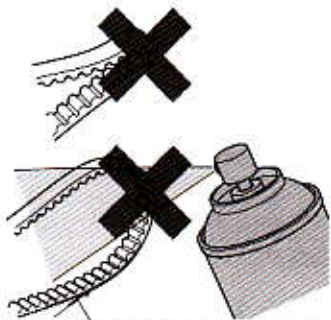
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.

★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.

★Falls der Antriebsriemen ausstranzt, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.

★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

4



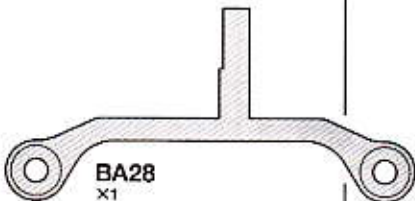
BA1 x2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 x2

3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA28

x1

アッパーフレームマウント (R)
Upper frame mount (rear)
Halterung des oberen Rahmens (hinten)
Support de structure supérieure (arrière)

5



BA1 x3

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 x2

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA13 x2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



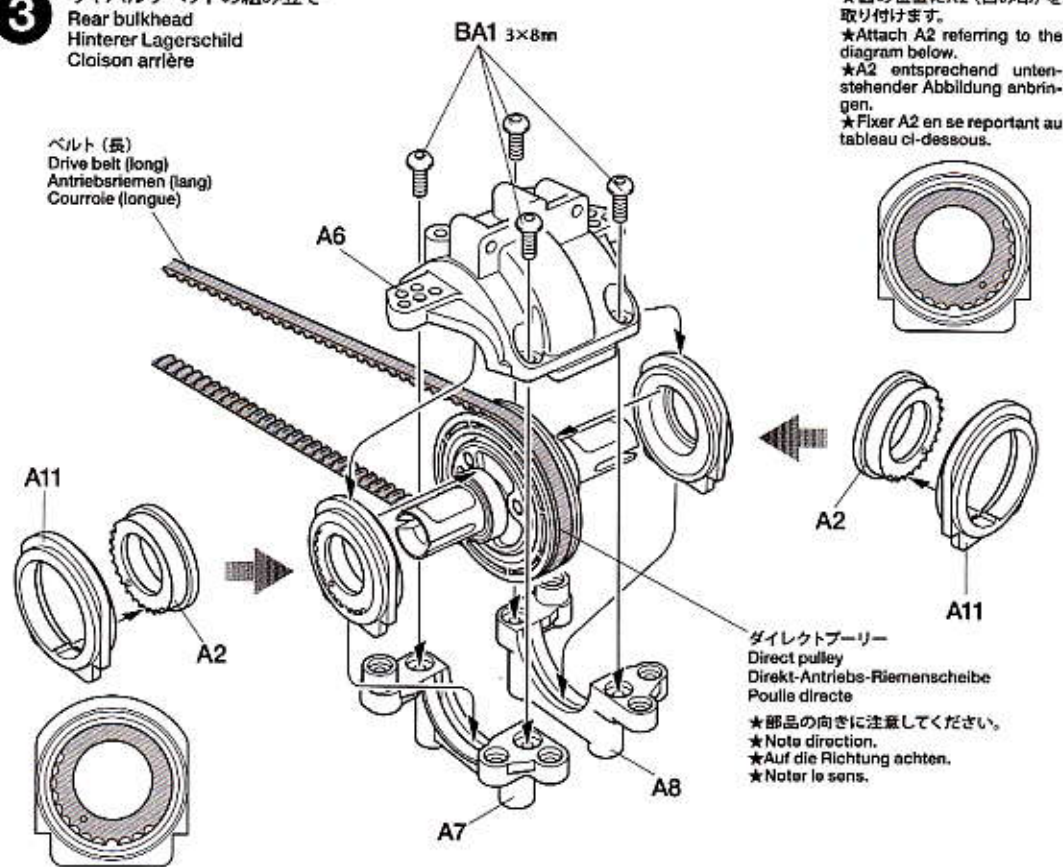
BA14 x2

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule

3

リヤバルクヘッドの組み立て

Rear bulkhead
Hinterer Lagerschild
Cloison arrière



★図の位置にA2 (凹み印) を取り付けます。
★Attach A2 referring to the diagram below.
★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.
★Fixer A2 en se reportant au tableau ci-dessous.

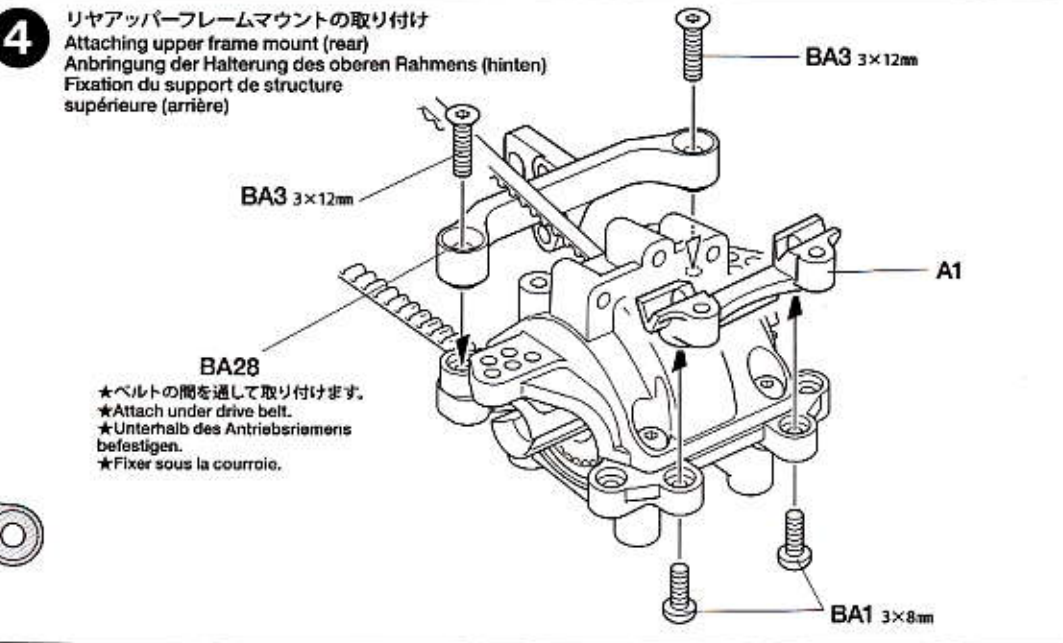
ダイレクトプーリー
Direct pulley
Direkt-Antriebs-Riemenscheibe
Poulie directe

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

4

リヤアッパーフレームマウントの取り付け

Attaching upper frame mount (rear)
Anbringung der Halterung des oberen Rahmens (hinten)
Fixation du support de structure supérieure (arrière)

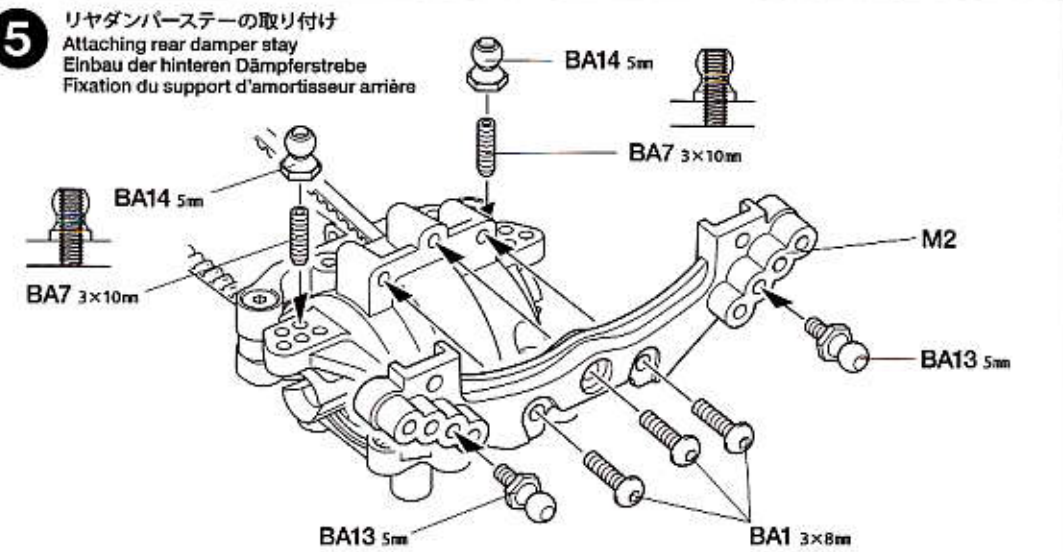


★ベルトの間を通して取り付けます。
★Attach under drive belt.
★Unterhalb des Antriebsriemens befestigen.
★Fixer sous la courroie.

5

リヤダンパーステーの取り付け

Attaching rear damper stay
Einbau der hinteren Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur arrière



6



3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 x4

7



ボールデフグリス
Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



BA5 2×25mmキャップスクリュー
x1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BA9 2mmロックナット
x1
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



BA10 x2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA11 x2
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



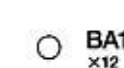
BA12 x1
620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



BA16 10×0.2mmシム
x4
Shim
Scheibe
Cale



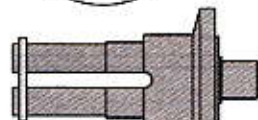
BA17 デフスプリング
x1
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff



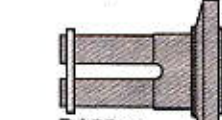
BA18 3mmスチールボール
x12
Ball
Kugel
Bille



BA19 x2
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaque de diff



BA21 x1
デフジョイント(長)
Diff joint (long)
Differential-Gelenk (lang)
Accouplement de différentiel (long)

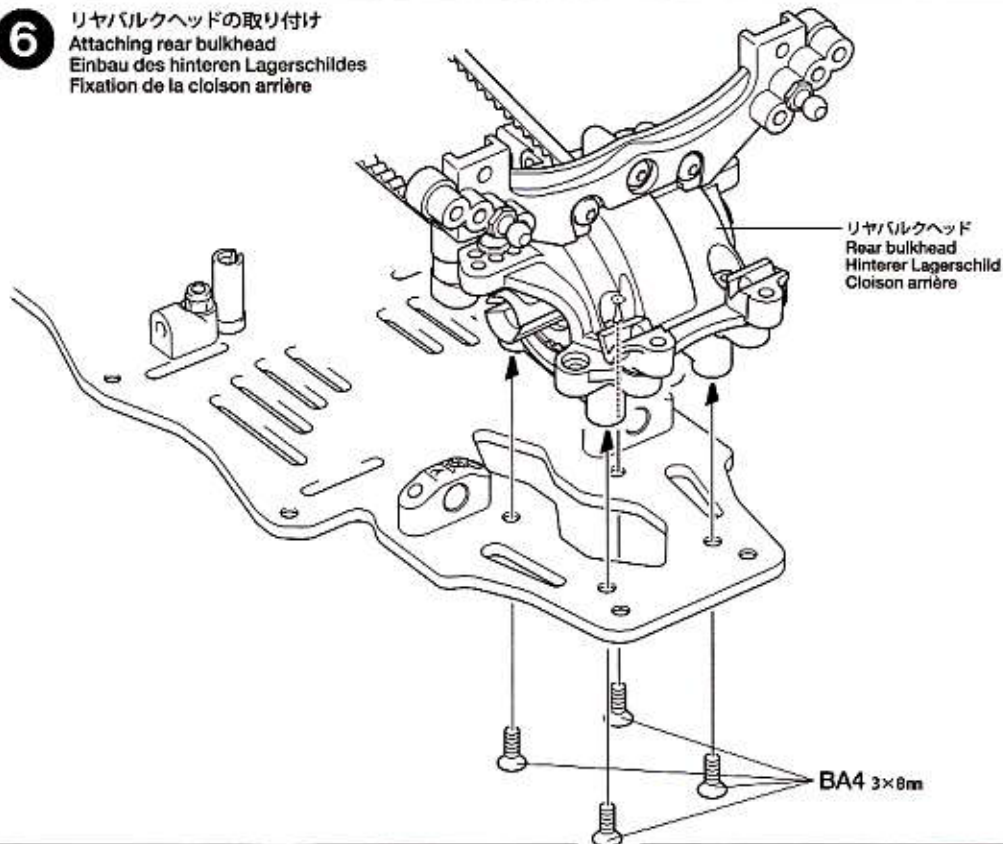


BA22 x1
デフジョイント(短)
Diff joint (short)
Differential-Gelenk (kurz)
Accouplement de différentiel (court)

★シム (BA16) を利用してクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spiel-einstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.

6

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Einbau des hinteren Lagerschildes
Fixation de la cloison arrière



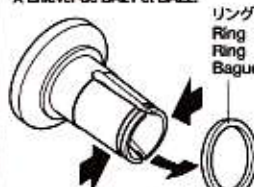
リヤバルクヘッド
Rear bulkhead
Hinterer Lagerschild
Cloison arrière

BA4 3×8mm

7

ボールデフの組み立て
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★BA21、BA22から取り外します。
★Remove from BA21 and BA22.
★An BA21 und BA22 entfernen.
★Enlever de BA21 et BA22.

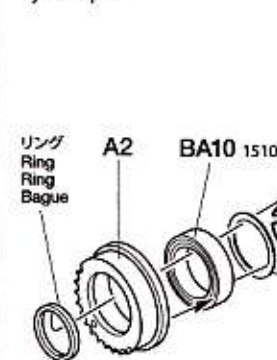


★両側から押し縮めます。
★Squeeze both sides.
★An beiden Seiten drücken.
★Presser des deux côtés.



BA24 37Tボールデフプーリー
37T Ball differential pulley
37Z Kugeldifferential-Antriebsrad
Poulie de diff. à billes 37 dts

★BA19は合成ゴム系接着剤でBA21、BA22に接着します。
★Secure BA19 to BA21, BA22 using synthetic rubber cement.
★BA19 und BA21, BA22 mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.
★Fixer BA19 au BA21, BA22 à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.



リング
Ring
Ring
Bague

A2

BA10 1510

BA16 10×0.2mm

六角レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

BA11 850
BA18 3mm
BA19
BA21

BA12 620
BA5 2×25mm

BA19
BA21

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA22

合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite

BA19

BA11 850

BA18 3mm

BA19

BA11 850

BA19

BA21

BA21

BA21

BA21

BA21

BA21

BA21

BA21

BA21

BA9 2mm

A10

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

BA17

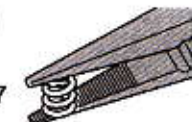
BA17

BA17

BA17

BA17

BA17



★一度縮めてから使います。
★Compress once, then attach.
★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.
★Comprimer une fois, puis fixer.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

BA12 620
BA5 2×25mm

BA19
BA21

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

BA11 850
BA19

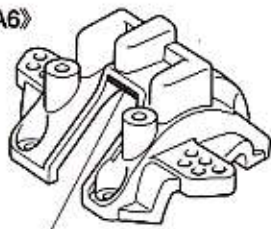
8



BA1 ×4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《A6》



★ベルトがあたる部分を削ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

9



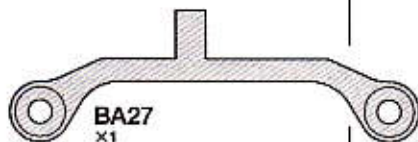
BA1 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×2

3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA27
×1
アッパーフレームマウント (F)
Upper frame mount (front)
Halterung des oberen Rahmens (vorne)
Support de structure supérieure (avant)

10



BA1 ×3

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6 ×2

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA13 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

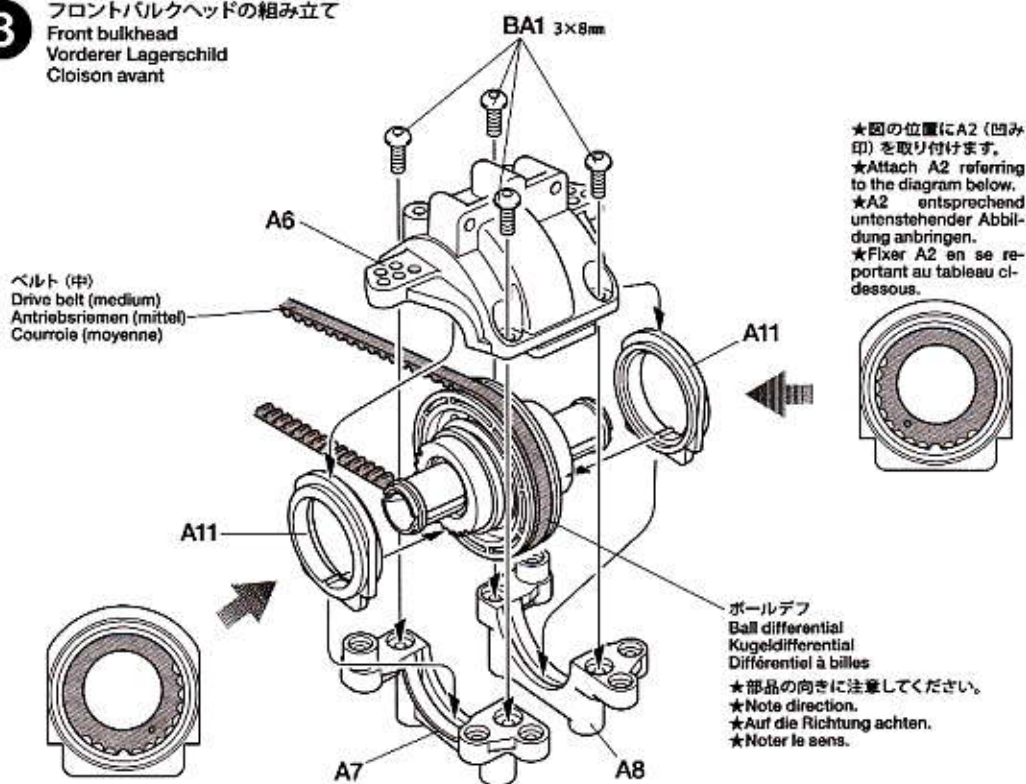


BA14 ×2

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

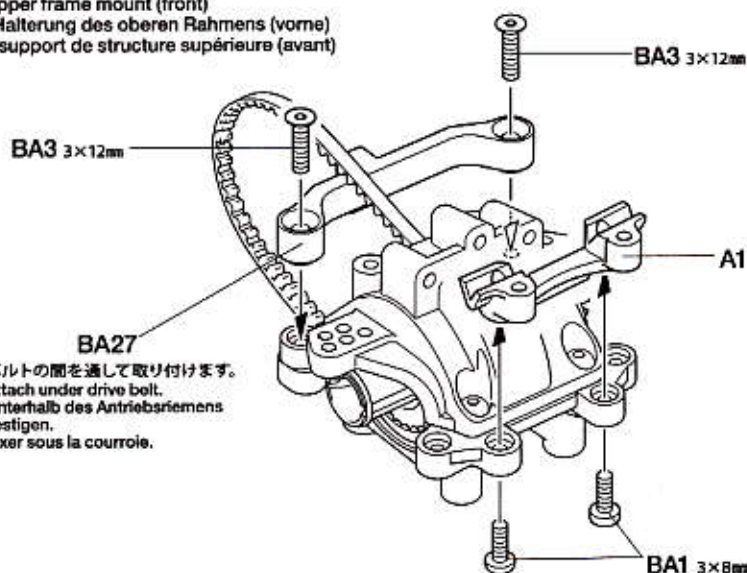
8

フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkhead
Vorderer Lagerschild
Cloison avant



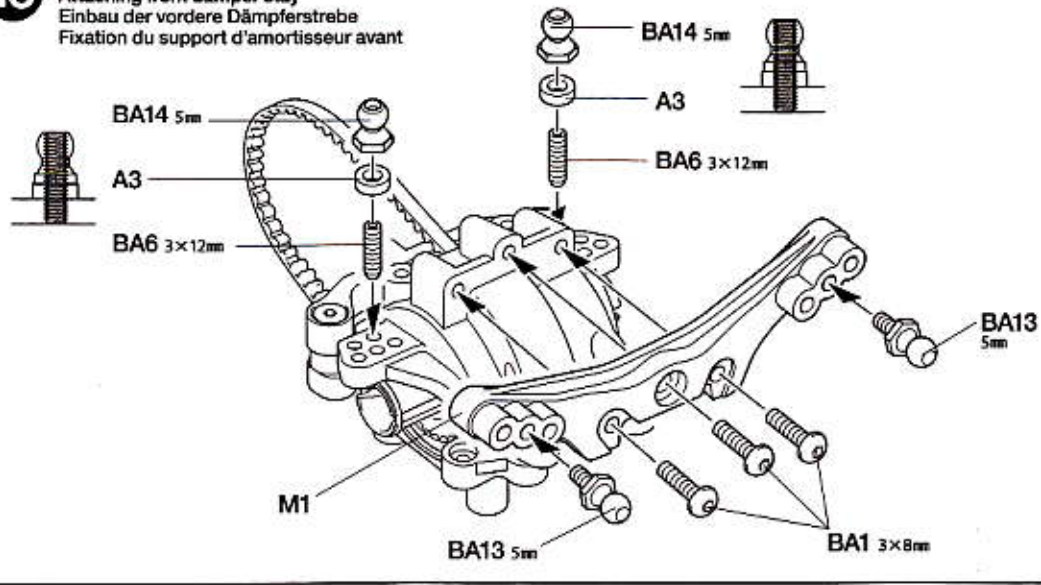
9

フロントアッパーフレームマウントの取り付け
Attaching upper frame mount (front)
Anbau der Halterung des oberen Rahmens (vorne)
Fixation du support de structure supérieure (avant)



10

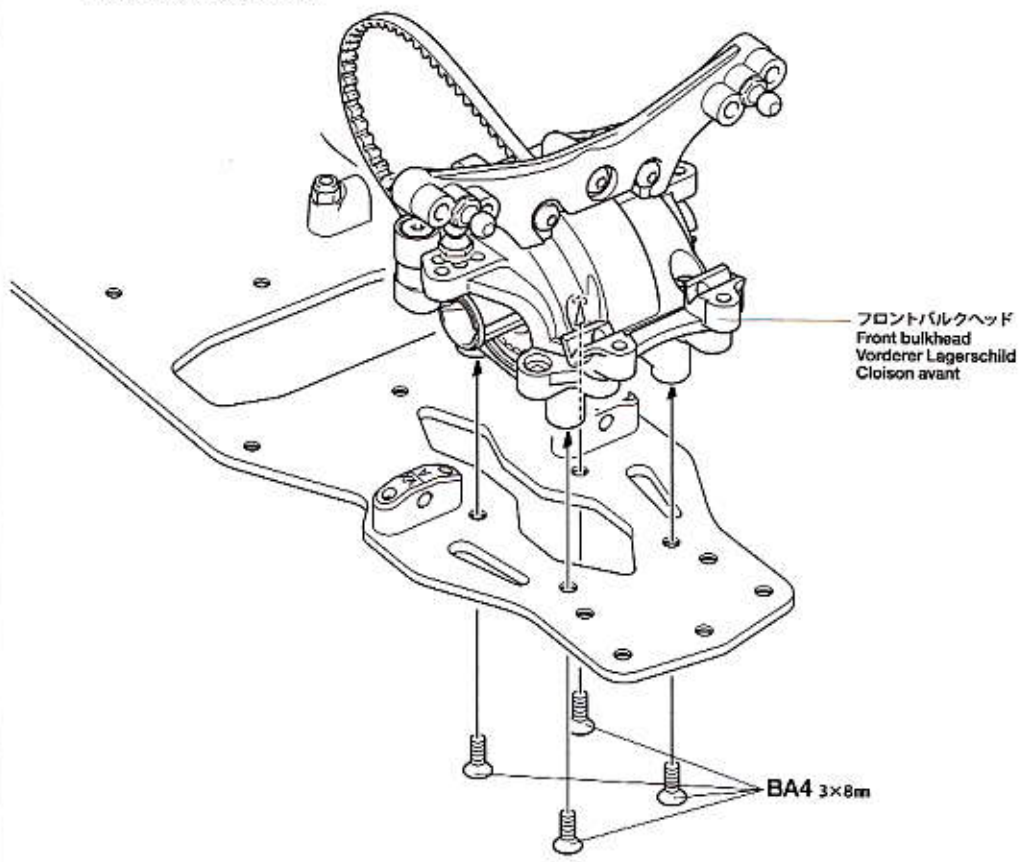
フロントダンパーステーの取り付け
Attaching front damper stay
Einbau der vordere Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant



11

BA4 ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

11 フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Einbau des vorderer Lagerschildes
Fixation de la cloison avant



B **12~22**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

12

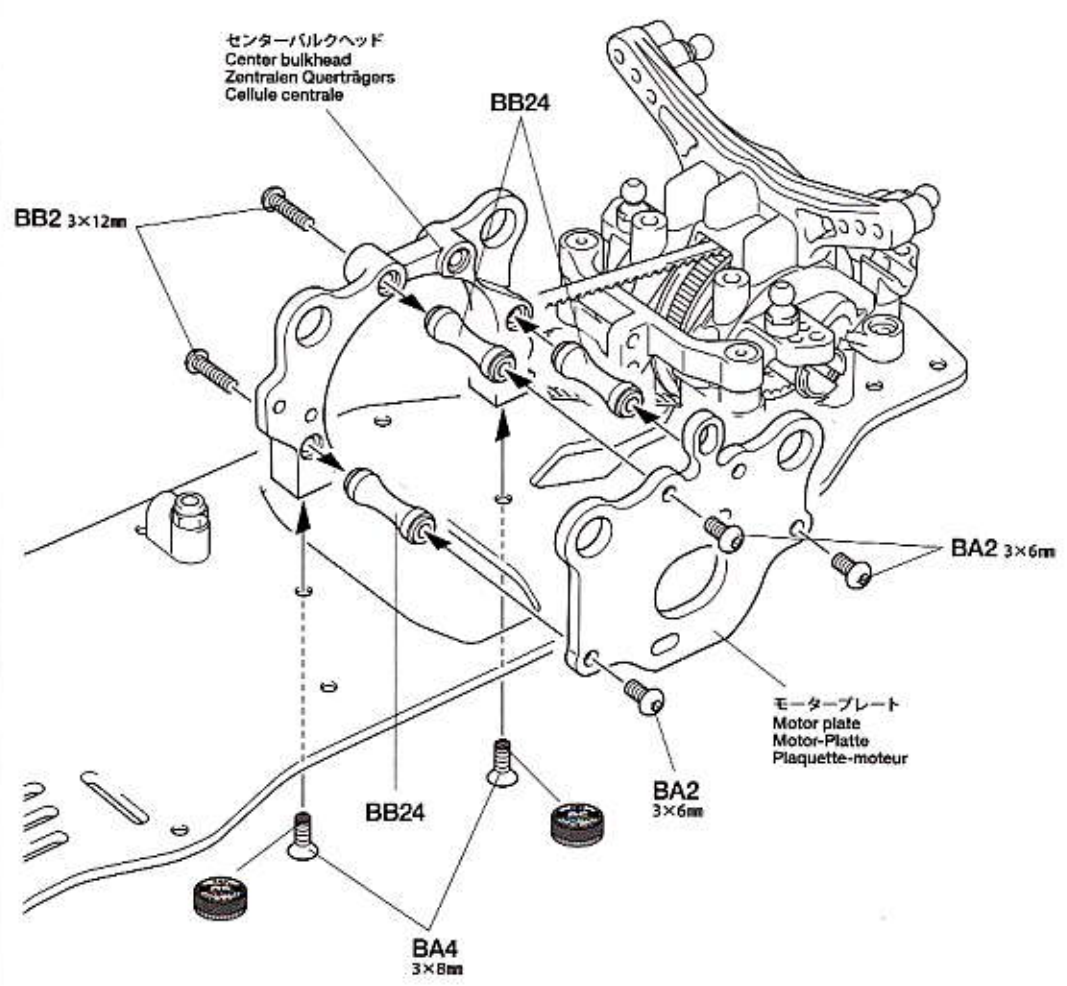
BB2 ×2
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×3
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB24 ×3
バルクポスト
Center bulkhead post
Mittlerer Haltepfosten
Colonne centrale

12 モータープレートの取り付け
Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい商品群が工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001
(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74005
LONG NOSE w/ CUTTER
ラジオペンチ

ITEM 74002
PRECISION CALIPER
精密ノギス

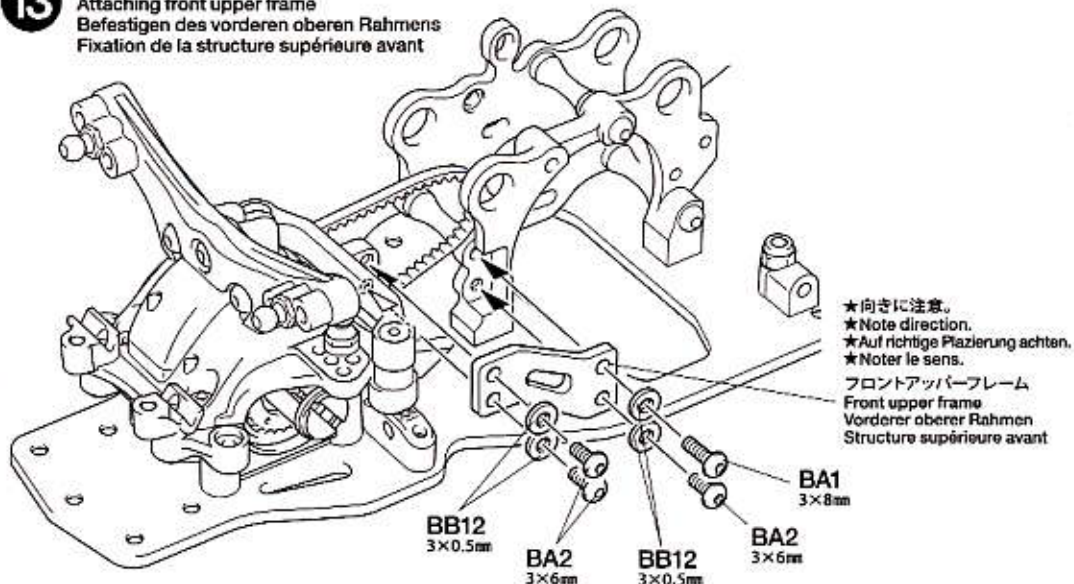
ITEM 74030

13

- BA1 x1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2 x3 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB12 x4 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

13

フロントアッパーフレームの取り付け
Attaching front upper frame
Befestigen des vorderen oberen Rahmens
Fixation de la structure supérieure avant

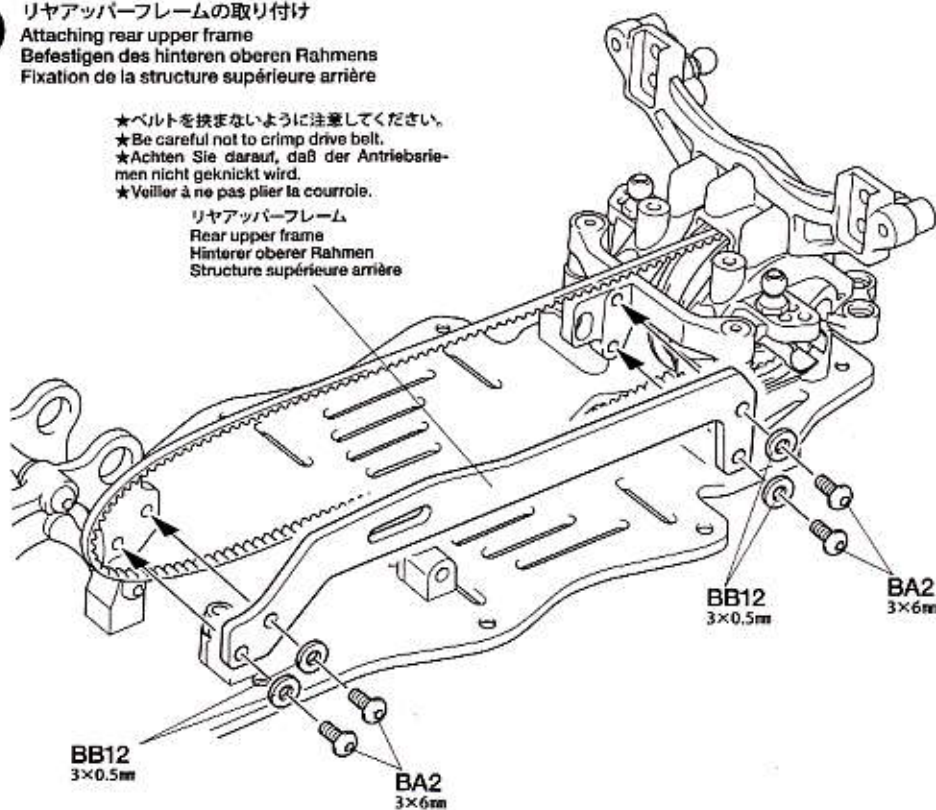


14

- BA2 x4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB12 x4 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

14

リアアッパーフレームの取り付け
Attaching rear upper frame
Befestigen des hinteren oberen Rahmens
Fixation de la structure supérieure arrière

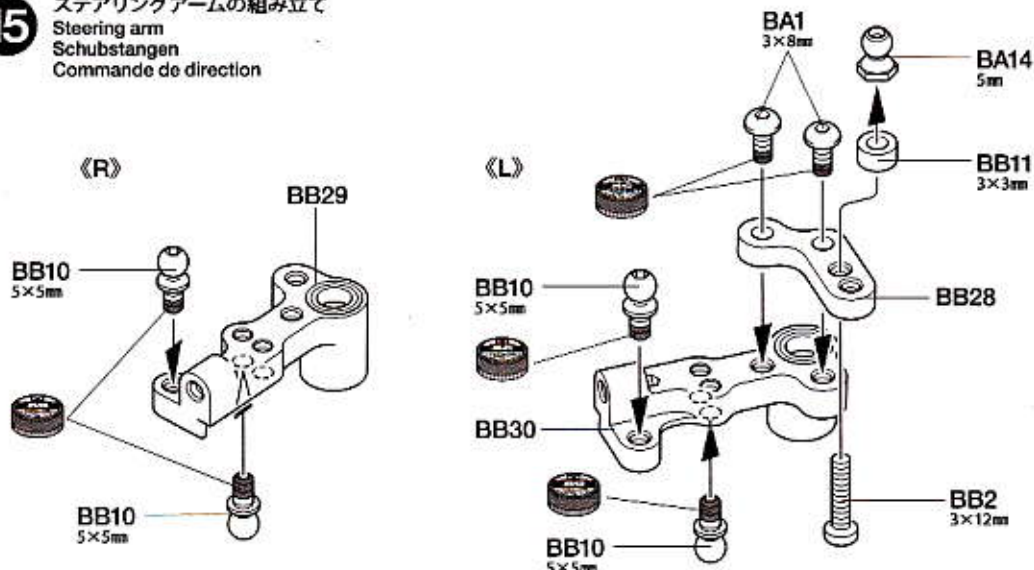
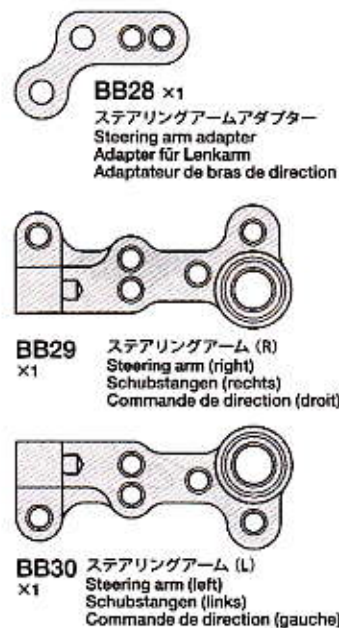


15

- BB2 x1 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA1 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB10 x4 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA14 x1 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB11 x1 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

15

ステアリングアームの組み立て
Steering arm
Schubstangen
Commande de direction



16

BA2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

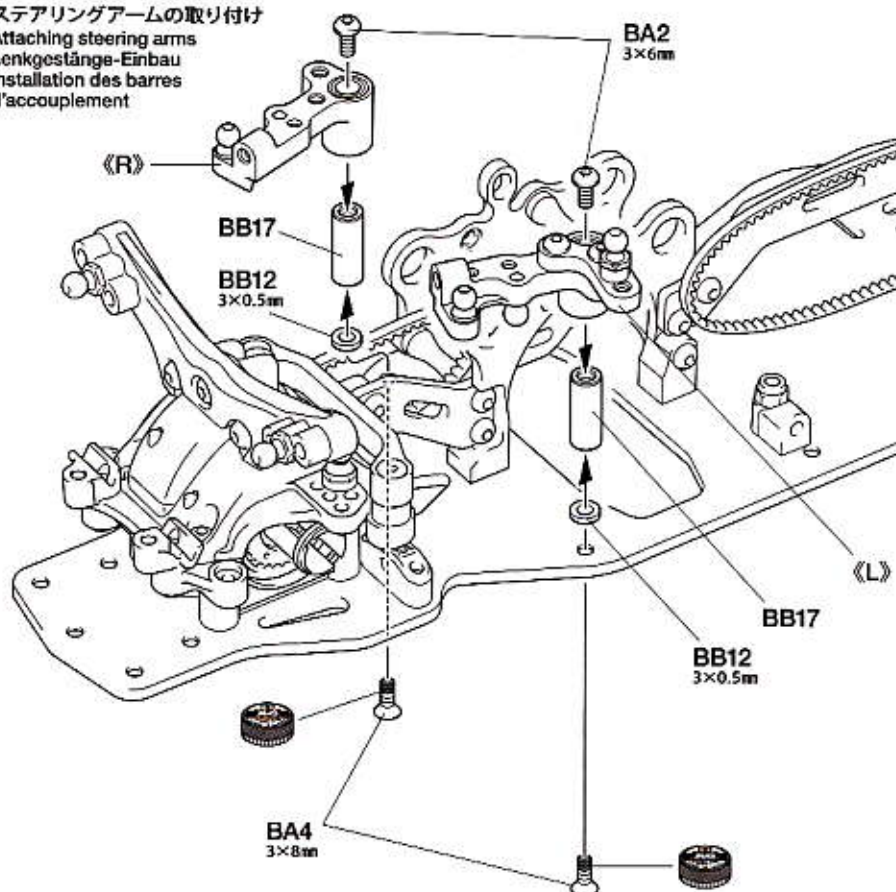
BB12 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

BB17 ×2

16

ステアリングアームの取り付け
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres
d'accouplement



17

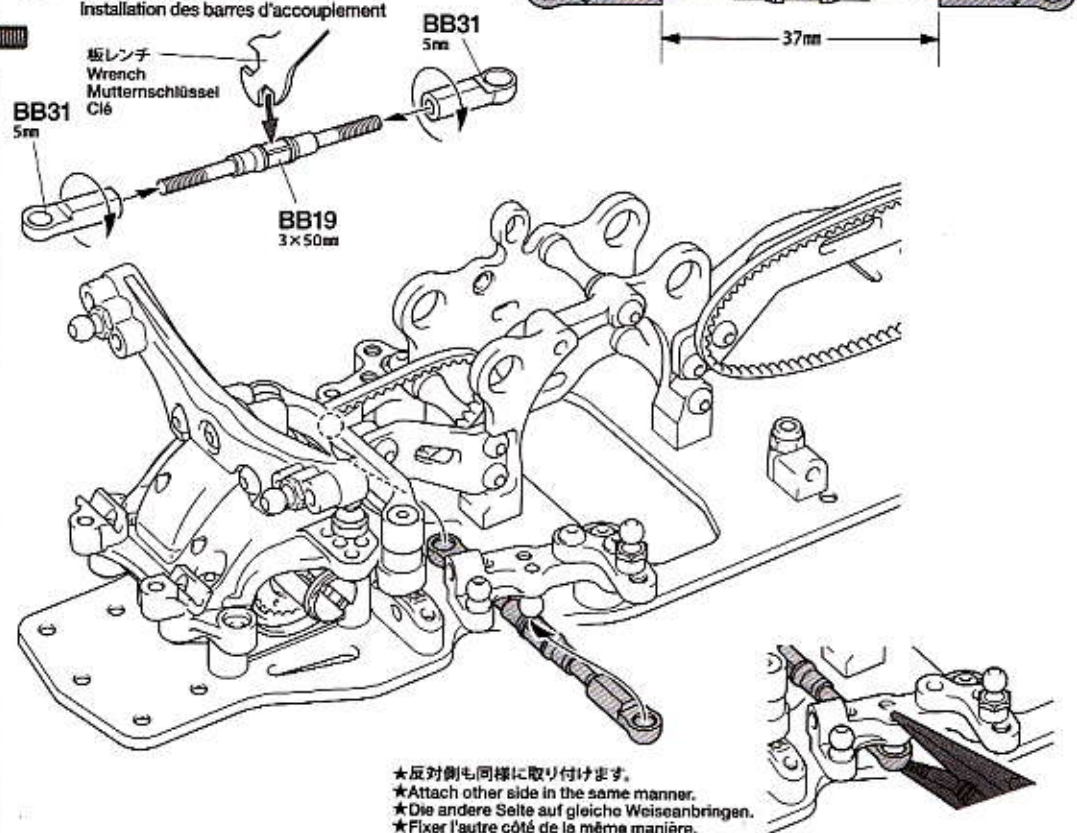
BB19 3×50mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB31 ×2

17

ステアリングロッドの取り付け
Attaching steering rod
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



18

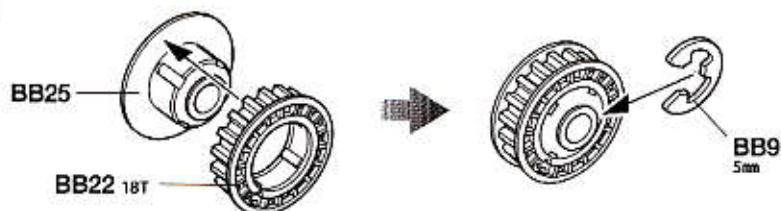
BB9 5mmEリング
E-Ring
Circlip

BB22 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

BB25 ×2
センタープーリーホルダー
Pulley holder
Riemenscheiben-Halter
Maintien de poulie

18

プーリーの組み立て
Pulley
Rolle
Poulie



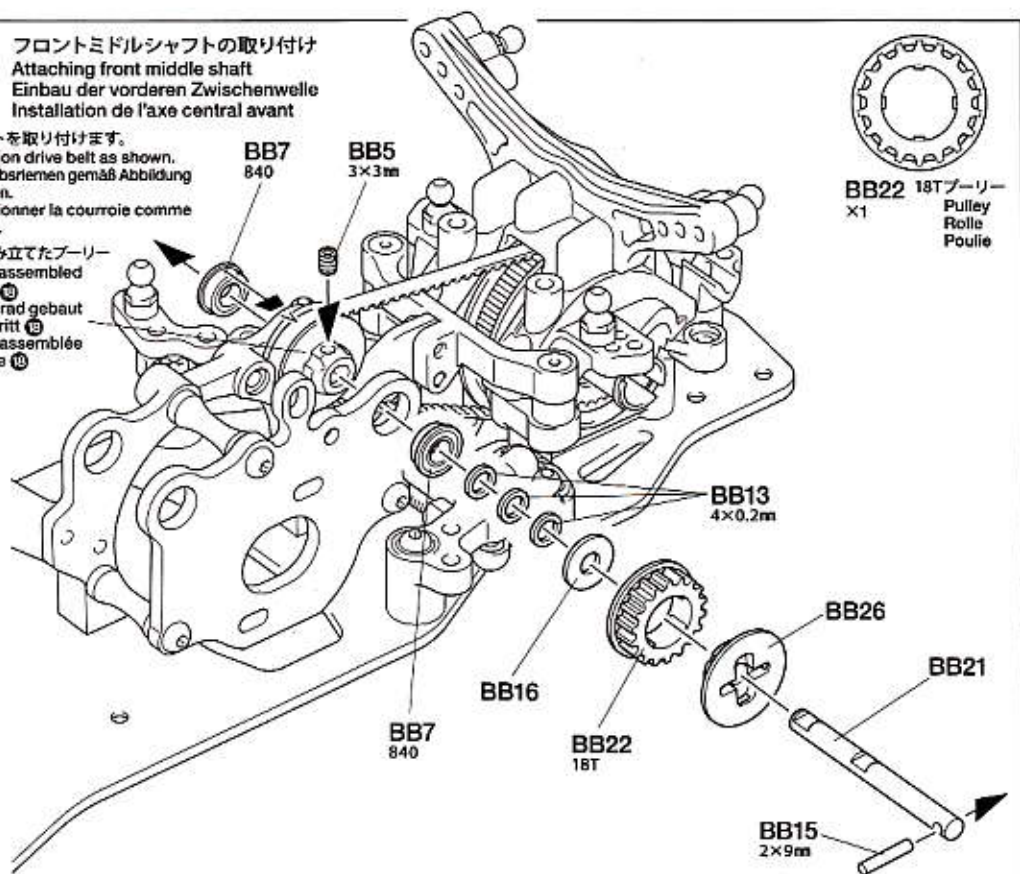
19

- BB5 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×1
- BB7 840 フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
×2
- BB13 4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
×3
- BB15 2×9mm シャフト
Shaft
Achse
×1
- BB16 ×1
プーリーキャップ
Pulley cap
Riemenscheiben-Deckel
Carter de poulie
- BB21 ×1 フロントミドルシャフト
Front middle shaft
Vordere Zwischenwelle
Axe central avant
- BB26 ×1
プーリーホルダー
Pulley holder
Riemenscheiben-Halter
Maintien de poulie

19 フロントミドルシャフトの取り付け Attaching front middle shaft Einbau der vorderen Zwischenwelle Installation de l'axe central avant

- ★ベルトを取り付けます。
- ★Position drive belt as shown.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
- ★Positionner la courroie comme indiqué.

⑬で組み立てたプーリー
Pulley assembled
in Step ⑬
Riemenrad gebaut
bei Schritt ⑬
Poulie assemblée
à l'étape ⑬



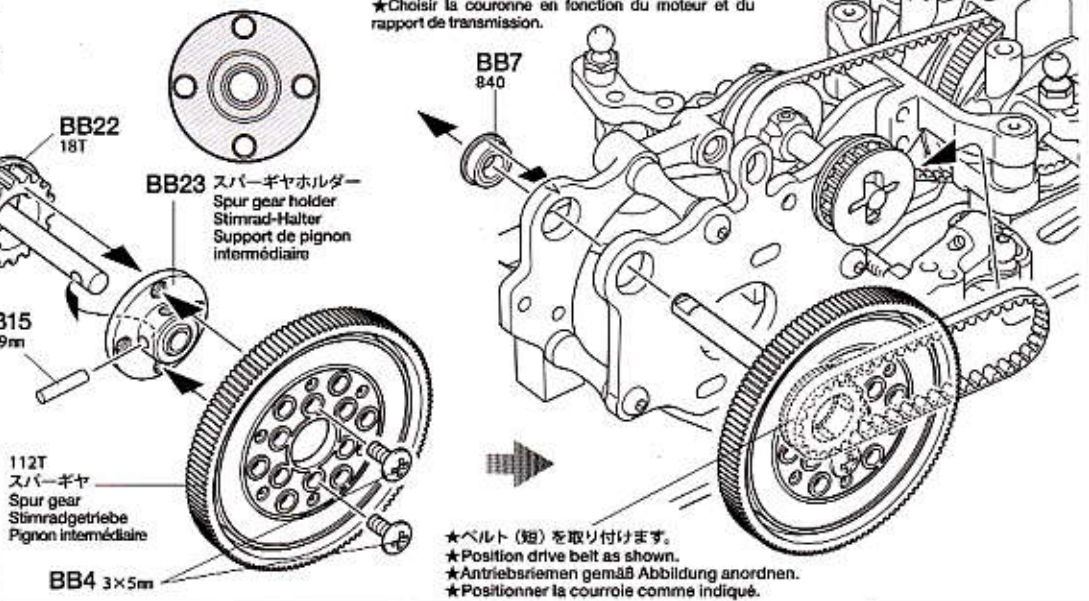
BB22 18T プーリー
Pulley
Rolle
Poulie
×1

20

- BB7 840 フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
×2
- BB13 4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
×3
- BB15 2×9mm シャフト
Shaft
Achse
×1
- BB20 ×1
センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central
- BB23 スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
- BB4 3×5mm フラットビス
Screw
Schraube
Vis
×2
- BB7 840 フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
×2
- BB13 4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
×3
- BB15 2×9mm シャフト
Shaft
Achse
×1

20 センターシャフトの取り付け Attaching center shaft Einbau der Zentralwelle Fixation de l'axe central

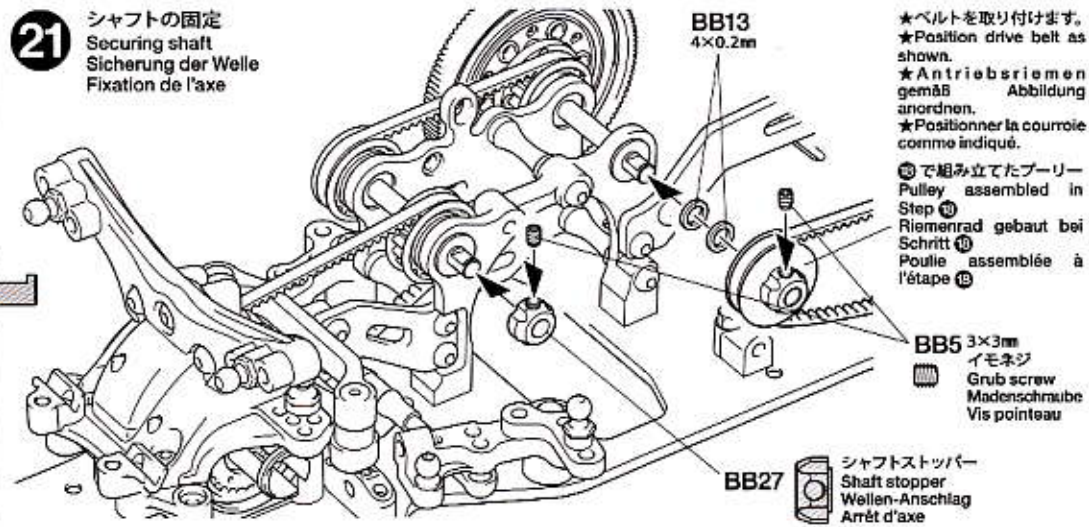
- ★スパーギヤは使用するモーター（ギヤ比）に合わせて選んでください。
- ★Choose spur gear according to motor and gear ratio.
- ★Das Stirnradgetriebe entsprechend Motor und Getriebeübersetzung wählen.
- ★Choisir la couronne en fonction du moteur et du rapport de transmission.



- ★ベルト（短）を取り付けます。
- ★Position drive belt as shown.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
- ★Positionner la courroie comme indiqué.

- BB16 ×1
プーリーキャップ
Pulley cap
Riemenscheiben-Deckel
Carter de poulie
- BB22 18T プーリー
Pulley
Rolle
Poulie
×1
- BB20 ×1 センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central

21 シャフトの固定 Securing shaft Sicherung der Welle Fixation de l'axe



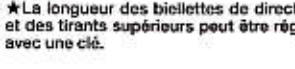
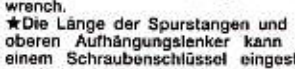
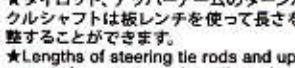
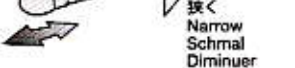
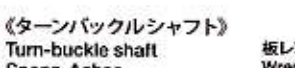
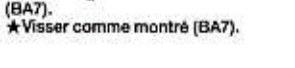
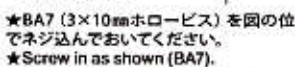
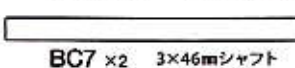
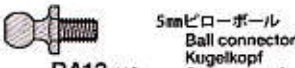
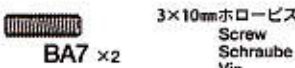
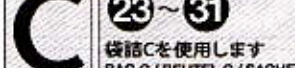
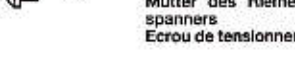
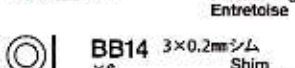
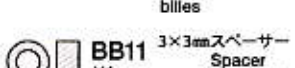
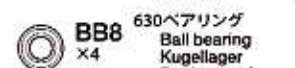
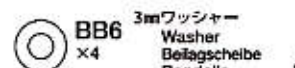
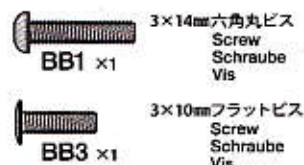
- ★ベルトを取り付けます。
- ★Position drive belt as shown.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
- ★Positionner la courroie comme indiqué.

⑬で組み立てたプーリー
Pulley assembled in
Step ⑬
Riemenrad gebaut bei
Schritt ⑬
Poulie assemblée à
l'étape ⑬

BB5 3×3mm
イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×1

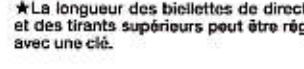
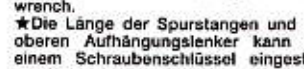
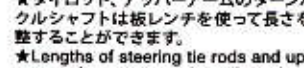
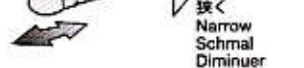
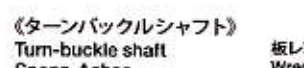
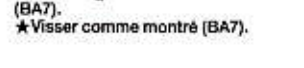
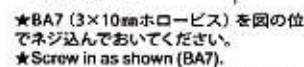
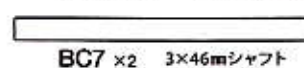
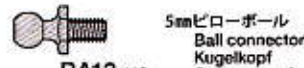
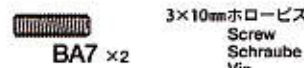
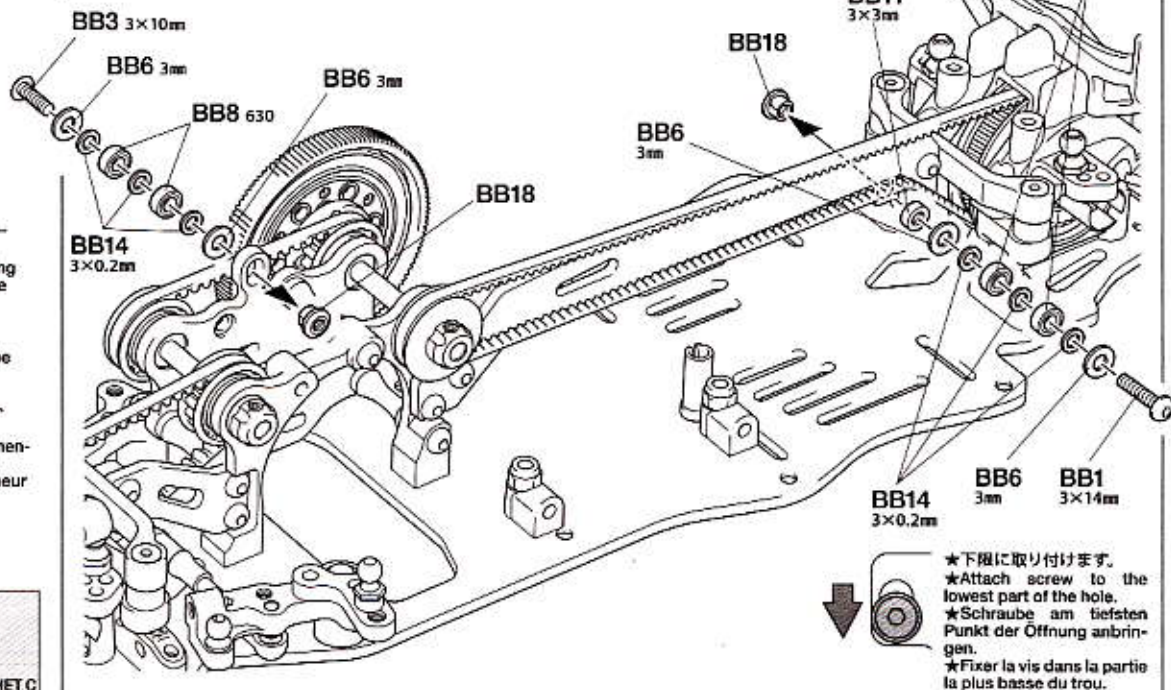
21

- BB13 4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
×2
- BB27 シャフトストッパー
Shaft stopper
Wellen-Anschlag
Arrêt d'axe
×1



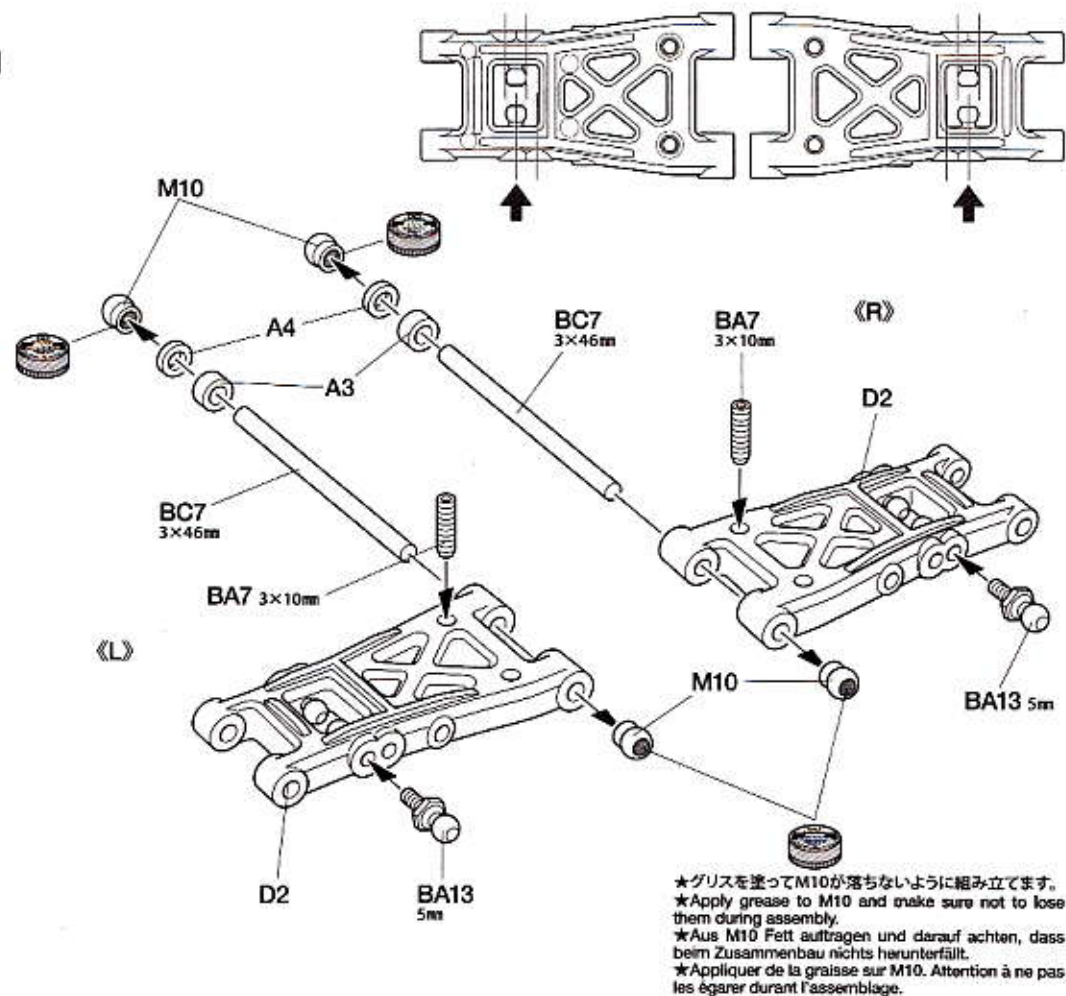
22 ベルトテンショナーの取り付け Attaching belt tensioner Einbau des Riemenspanners Fixation du tendeur de poulie

★前側のベルトテンショナーはお好みで取り付けてください。
★Attach front belt tensioner as you like.
★Anbau des vorderen Riemenspanners nach Belieben.
★Fixer le tensionneur de courroie avant comme souhaité.



23 リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière

★ササアームはリバーシブルタイプです。BA13 (5mm ピローボール) の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BA13 (5mm ball connector) carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BA13 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BA13 (rotules 5mm).



24

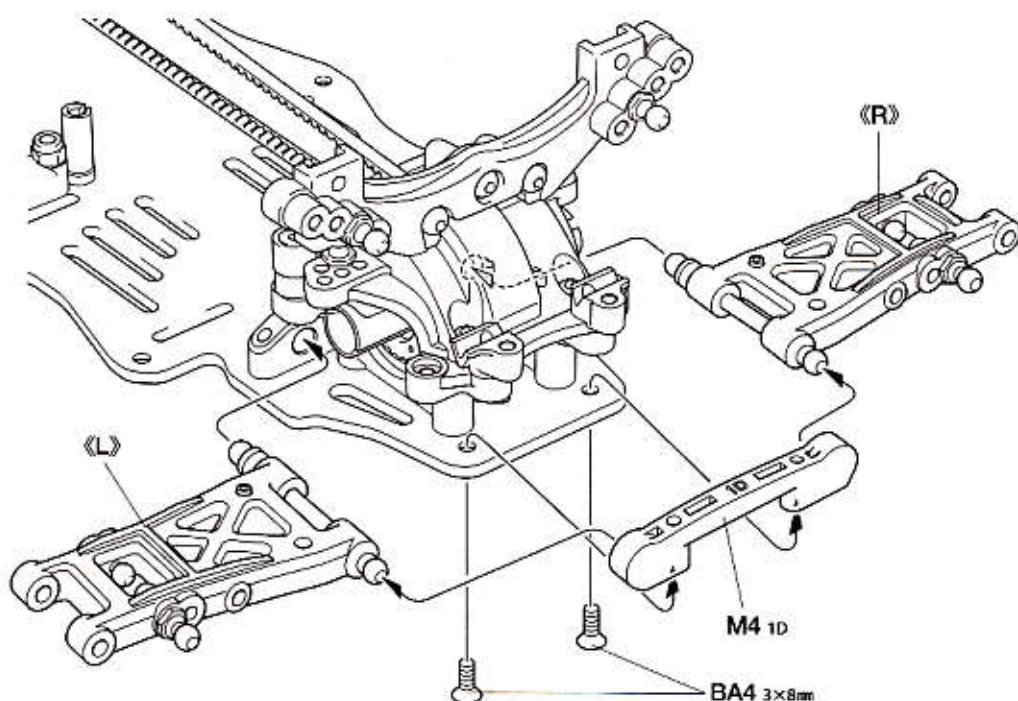


BA4 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

24

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



25



BC2 x2

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BC3 x2

3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC4 x4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA13 x2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB31 x4

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BC6 x2

3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BC10 x2

2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA15 x2

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC11 x2

5×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC13 x2

5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BC17 x2

46mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)



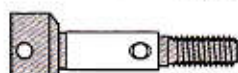
BC16 x2

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue



BC19 x2

クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



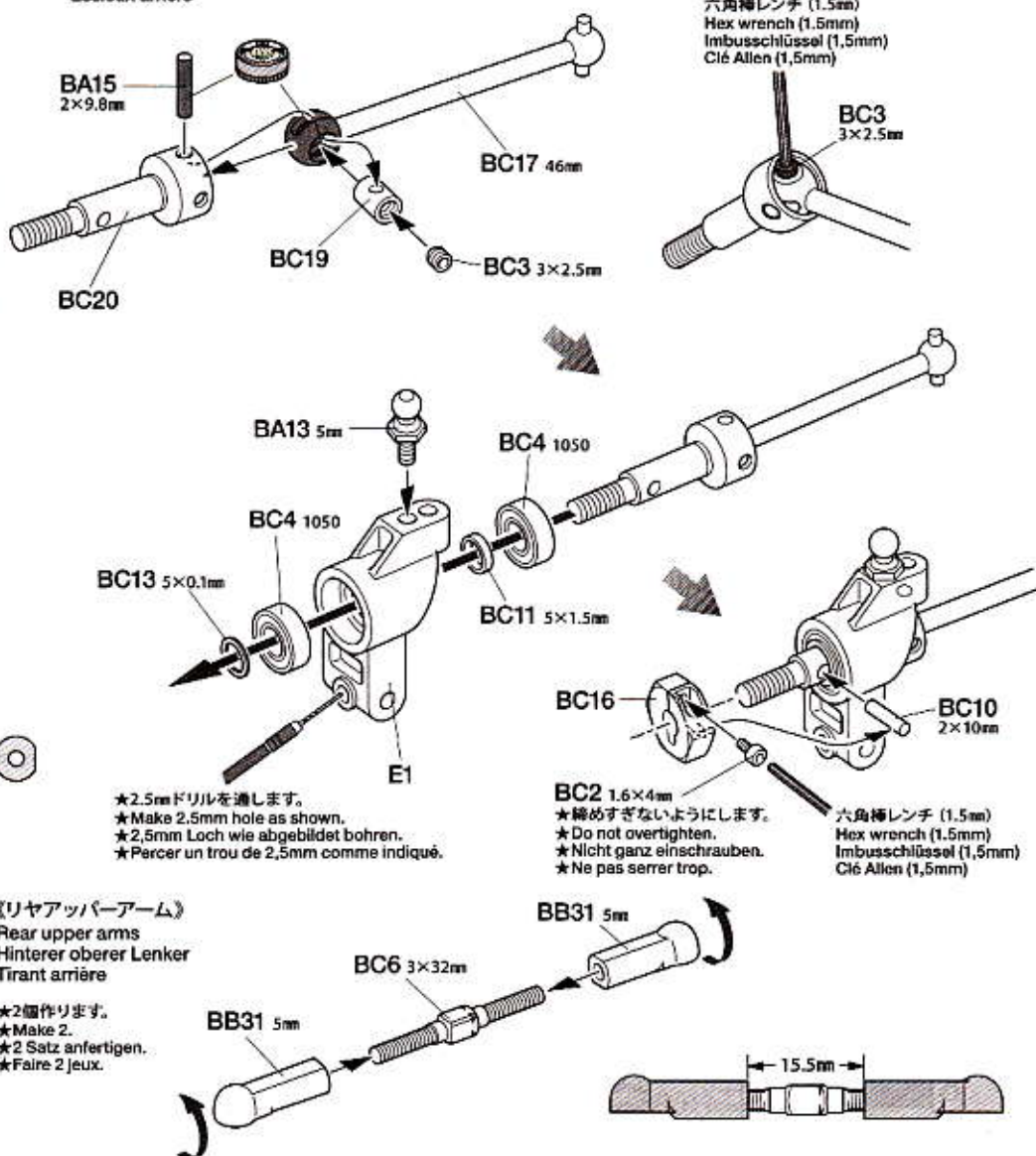
BC20 x2

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

25

リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

BC3 3×2.5mm

BC17 46mm

BC3 3×2.5mm

BC20

BA13 5mm

BC4 1050

BC13 5×0.1mm

BC4 1050

BC11 5×1.5mm

BC16

BC10 2×10mm

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

BC2 1.6×4mm
★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

《リヤアッパーアーム》
Rear upper arms
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BB31 5mm

BC6 3×32mm

BB31 5mm

15.5mm

26

BB5
×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC8 ×2
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

リヤアクスル
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

M2

BB5
3×3mm

26 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

リヤアッパーアーム
Rear upper arms
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

M2

リヤアクスル
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

BB5
3×3mmBC8
2.6×25mm

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

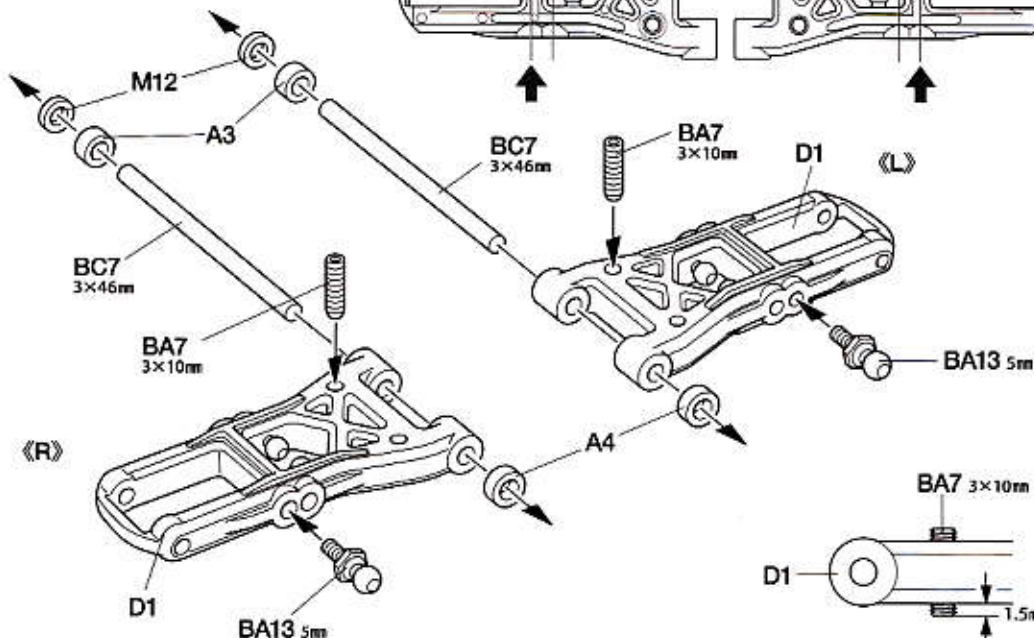
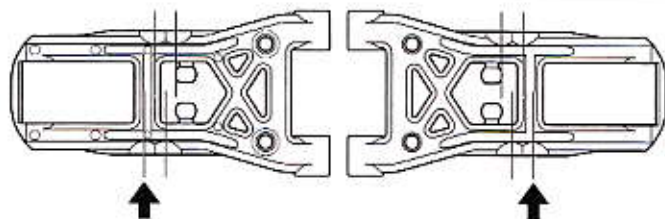
27

BA7 ×2
3×10mmネロビス
Screw
Schraube
Vis

BA13 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BC7 ×2
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

27 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



28

BC3 ×2
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB31 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC6 ×2
3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BA15 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

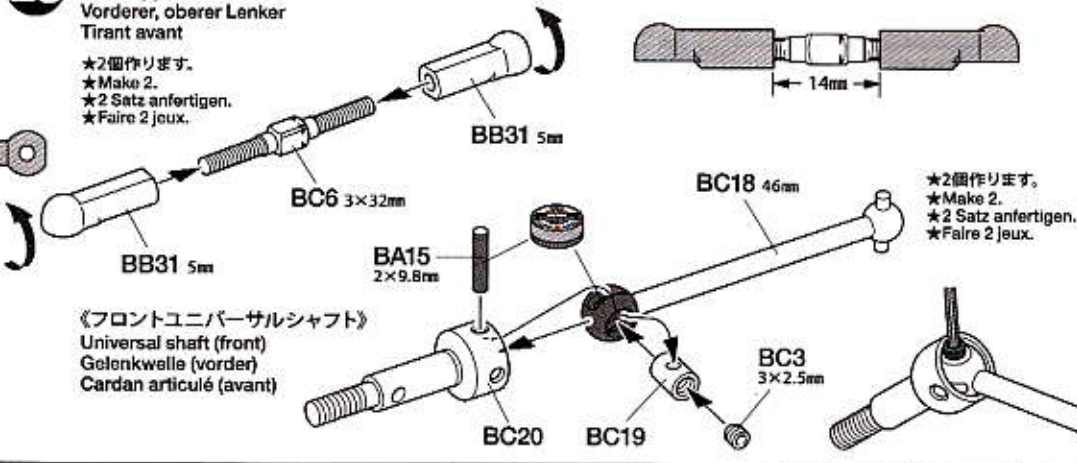
BC18 ×2
46mmスイングシャフト (黒)
Swing shaft (black)
Querwelle (schwarz)
Axe (noir)

BC19 ×2
クロスシャフト
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BC20 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

28 《フロントアッパーアーム》
Front upper arms
Vorderer, oberer Lenker
Tirant avant

★2個作りませす。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《フロントユニバーサルシャフト》
Universal shaft (front)
Gelenkwelle (vorder)
Cardan articulé (avant)

★2個作りませす。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

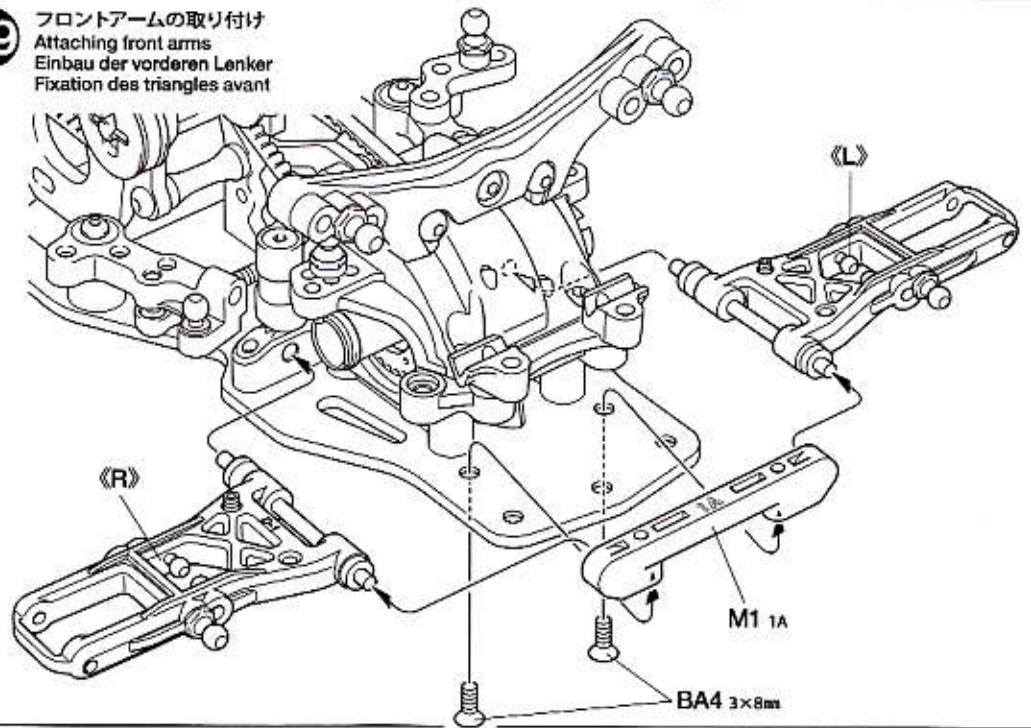
29



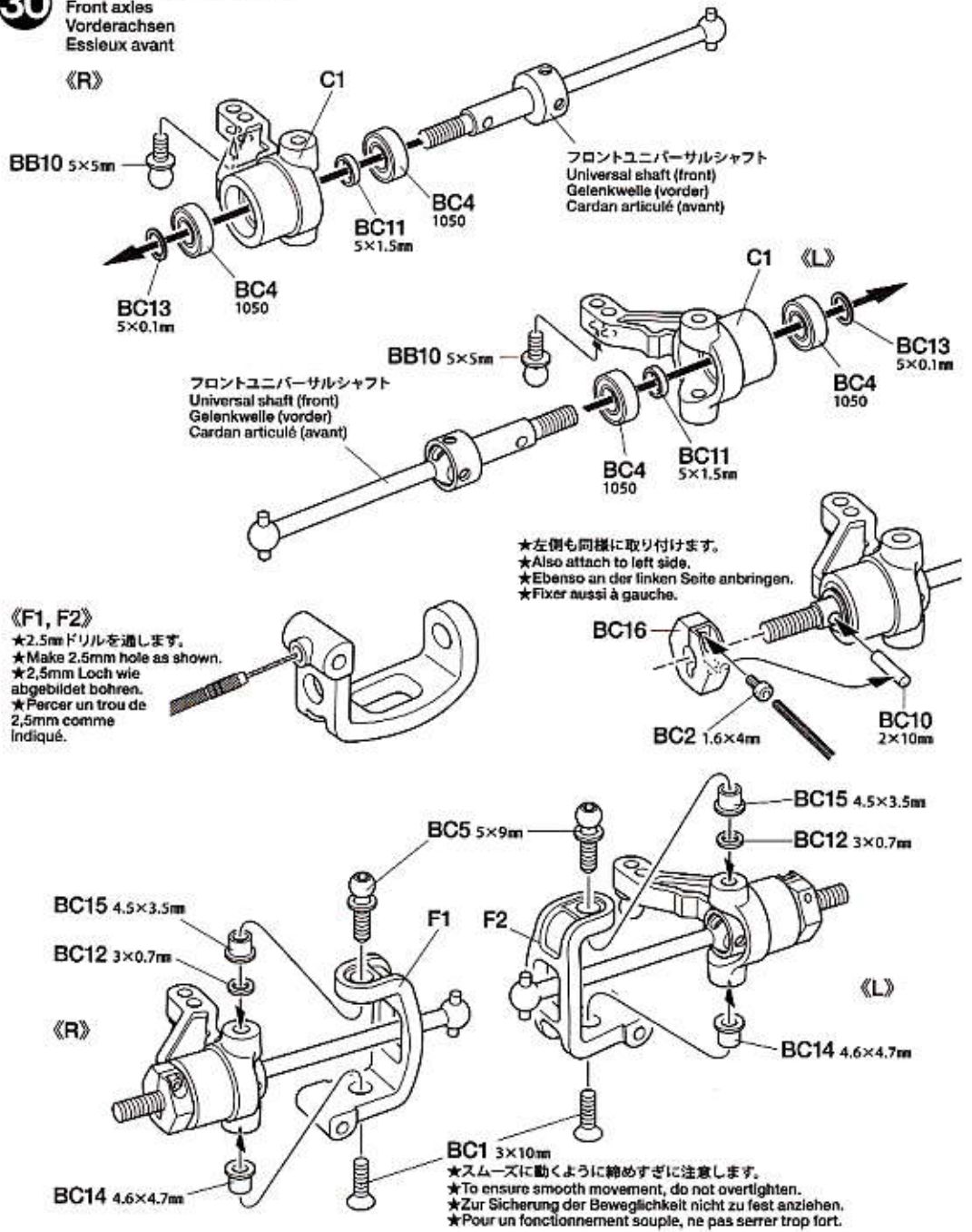
BA4 x2

3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

29

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

30

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

30



BC1 x2

3x10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 x2

1.6x4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC4 x4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC5 x2

5x9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB10 x2

5x5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BC10 x2

2x10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC11 x2

5x1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC12 x2

3x0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC13 x2

5x0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BC14 x2

4.6x4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragrohr
Tube à flasque

BC15 x2

4.5x3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragrohr
Tube à flasque

BC16 x2

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

31

BB5
×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC9 ×2
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

フロントアクスル《R》
Front axle
Vorderachsen
Essieux avant

BB5 3×3mm

BC9 2.6×22mm

31

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

フロントアッパーアーム
Front upper arms
Vorderer, oberer Lenker
Tirant avant

フロントアクスル《L》
Front axle
Vorderachsen
Essieux avant

BB5
3×3mm

BC9 2.6×22mm

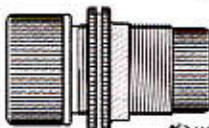
BC9
2.6×22mm

BB5
3×3mm

D 32~45
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

32

BD7
×8
2mmリング
E-Ring
Circlip



BD10 ×4
ダンパーシリンダー
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



BD12 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD13
×4
ピストン
Piston
Kolben



BD14
×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD15
×4
2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD16
×4
12mm O-ring
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD17
×4
3mm O-ring (シリコン)
Silicone O-Ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

32

ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

BD10

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

BD16 12mm

BD7 2mm

BD13

BD12

BD14

BD15
2mm

BD17
3mm

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

33

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Hulle pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

キット付属のダンパーオイルは#400です。
Kit-standard damper oil (#400).
Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

★P17のイラスト参照。
★Refer to the illustrations on P.17.
★Die Abbildung auf S.17 beachten.
★Se reporter à l'illustration page 17.

33

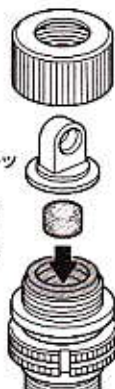
BD19
×4

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD20
×4

ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

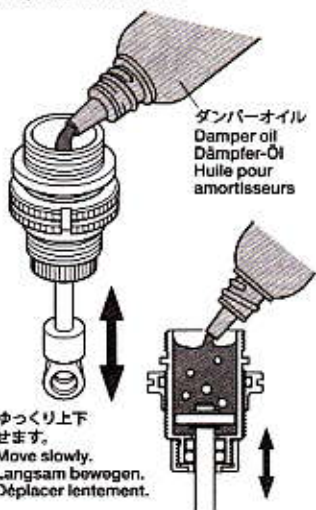
★ダンパーセッティングパーツとして利用してください。
★Use for damper settings.
★Zur Dämpfer-Einstellung verwenden.
★Utiliser pour les réglages d'amortissement.



ダンパーオイルの入れ方

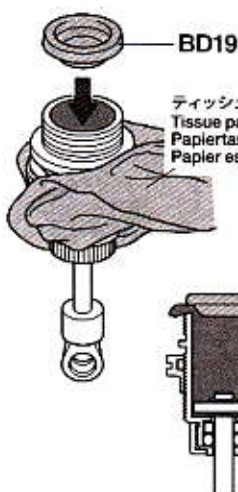
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.



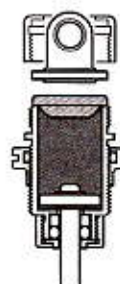
ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout



シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



V9



34



BD11 ×4

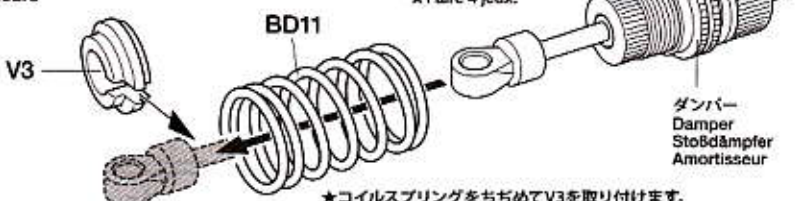
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

34

ダンパーの取り付け

Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



V3

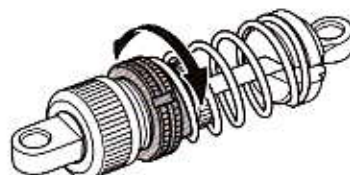
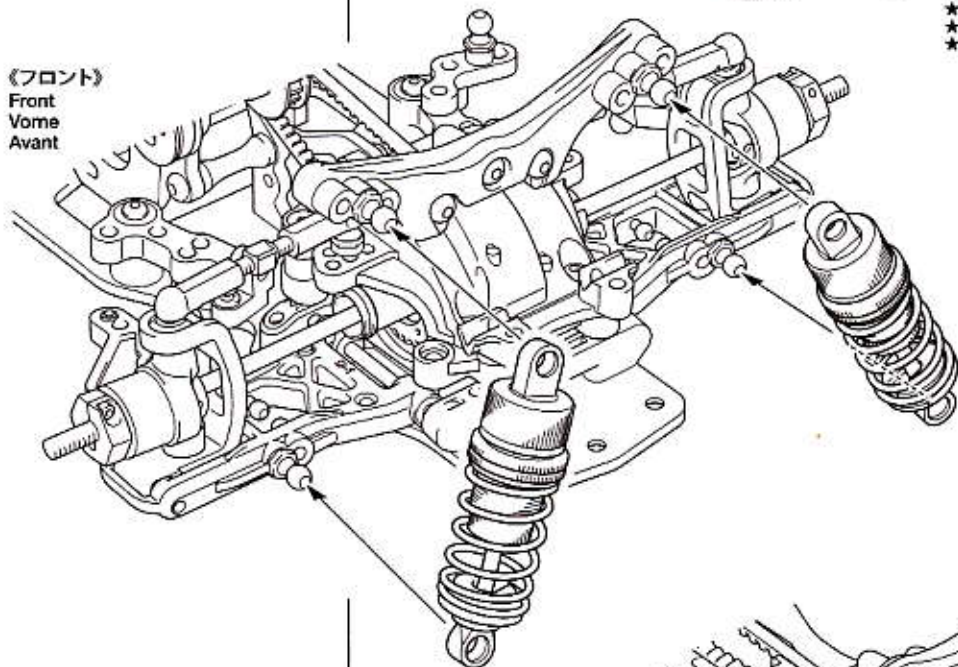
BD11

ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

★コイルスプリングをちぎめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

《フロント》

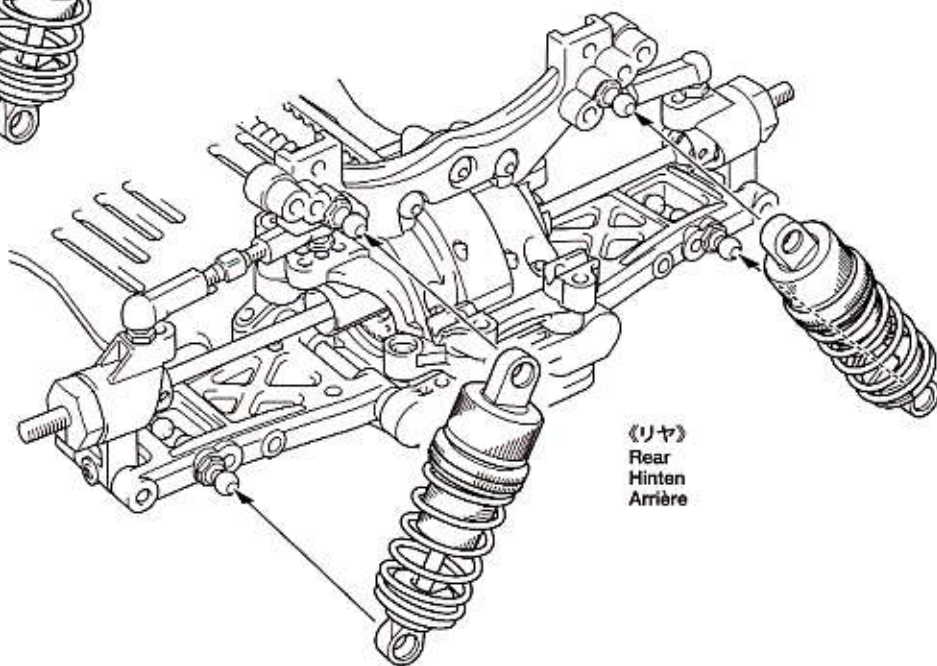
Front
Vorne
Avant



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

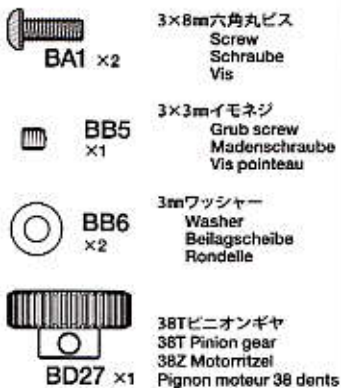
OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000



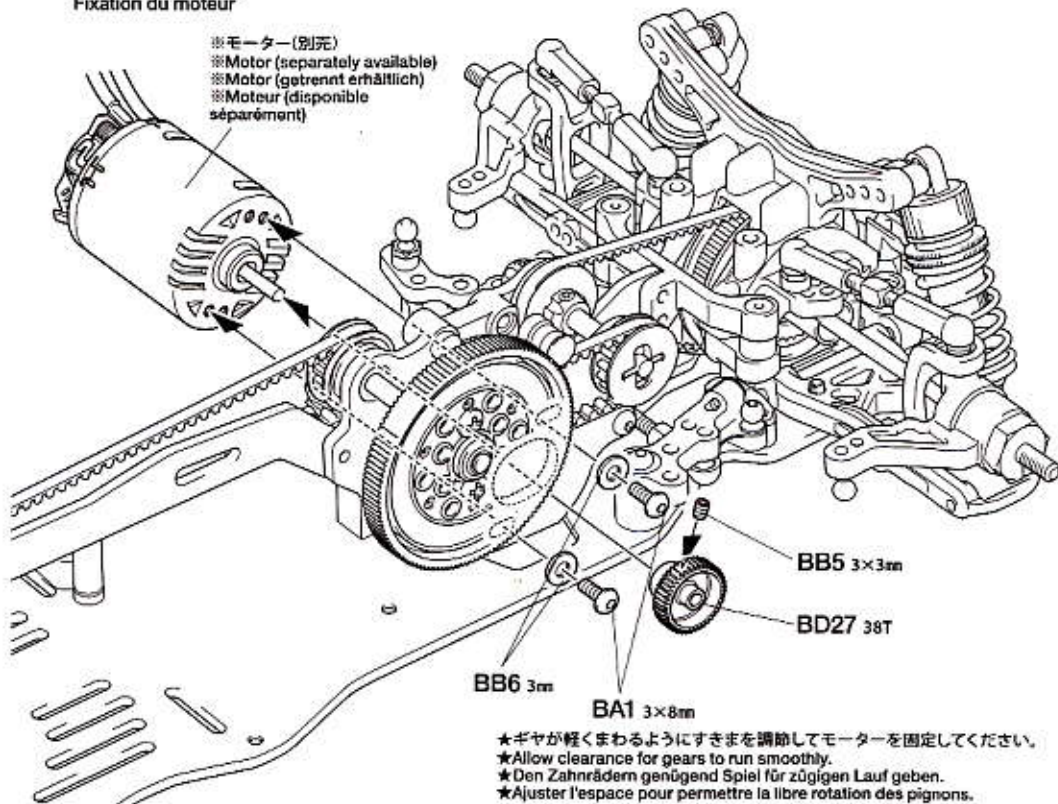
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

35

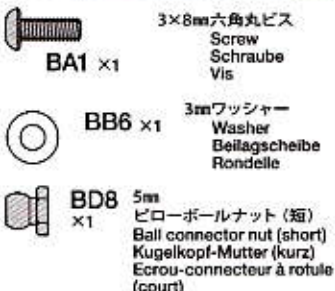


35

モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



36

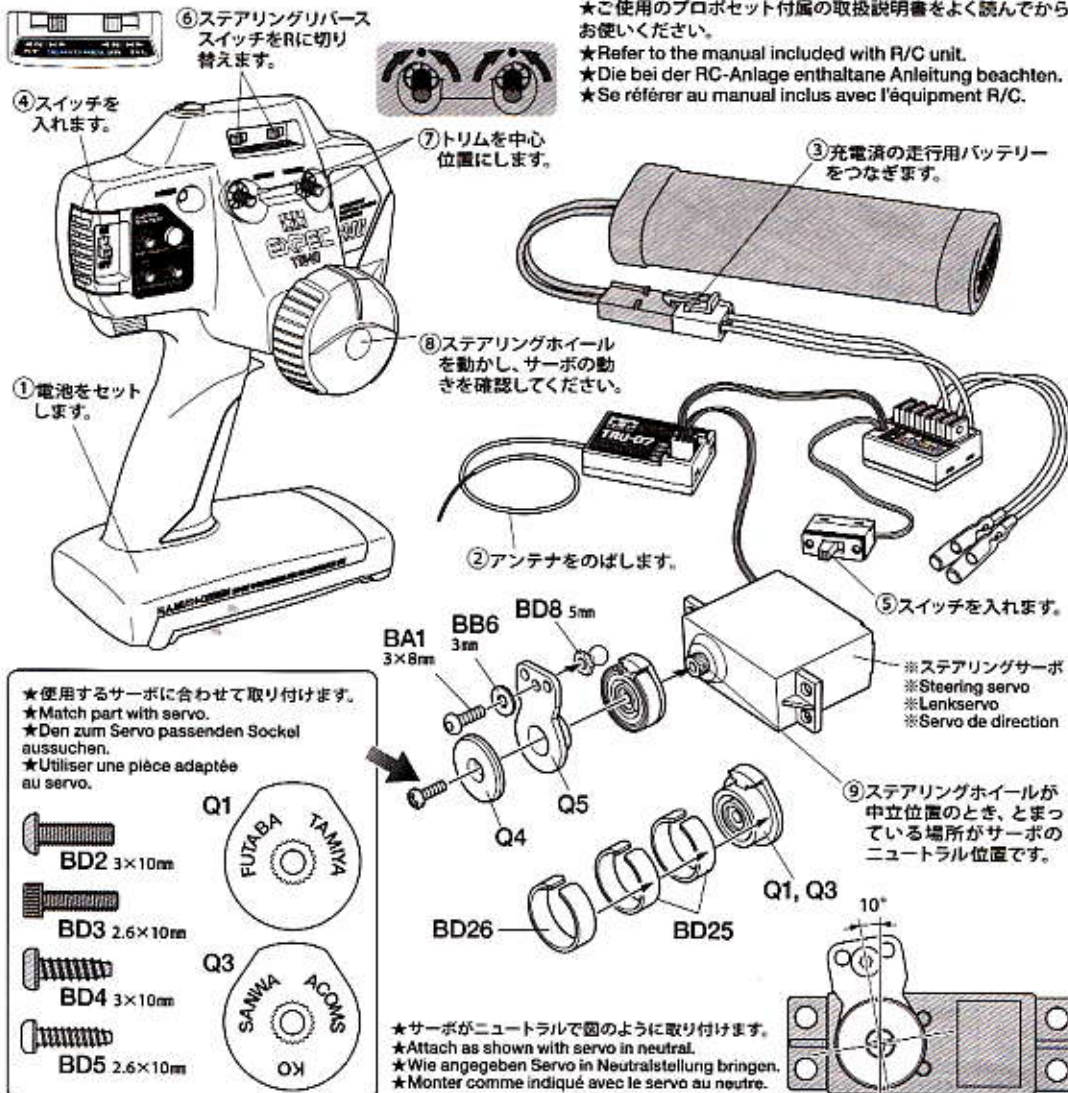


36

ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
 - 2 Loosen and extend.
 - 3 Connect charged battery.
 - 4 Switch on.
 - 5 Switch on.
 - 6 Steering reverse switch on "R".
 - 7 Trims in neutral.
 - 8 Steering wheel in neutral.
 - 9 Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

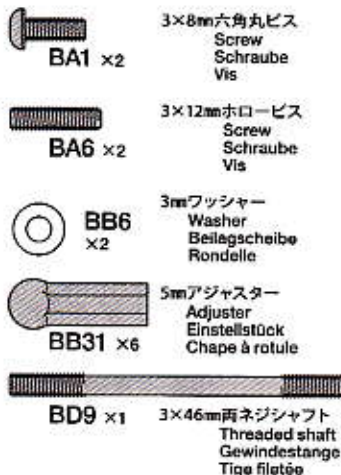
Überprüfen der RC-Anlage (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Reverse-Schalter für Lenkung auf "R".
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
 - 2 Dérouler et déployer le fil.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Mettre en marche.
 - 5 Mettre en marche.
 - 6 L'inverseur de servo de direction sur "R".
 - 7 Placer les trims au neutre.
 - 8 Le volant de direction au neutre.
 - 9 Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

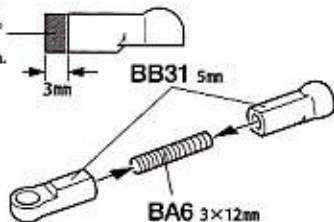
37



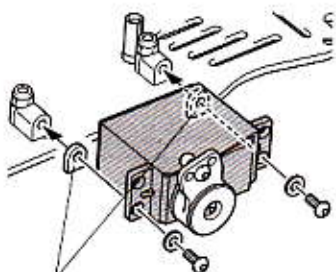
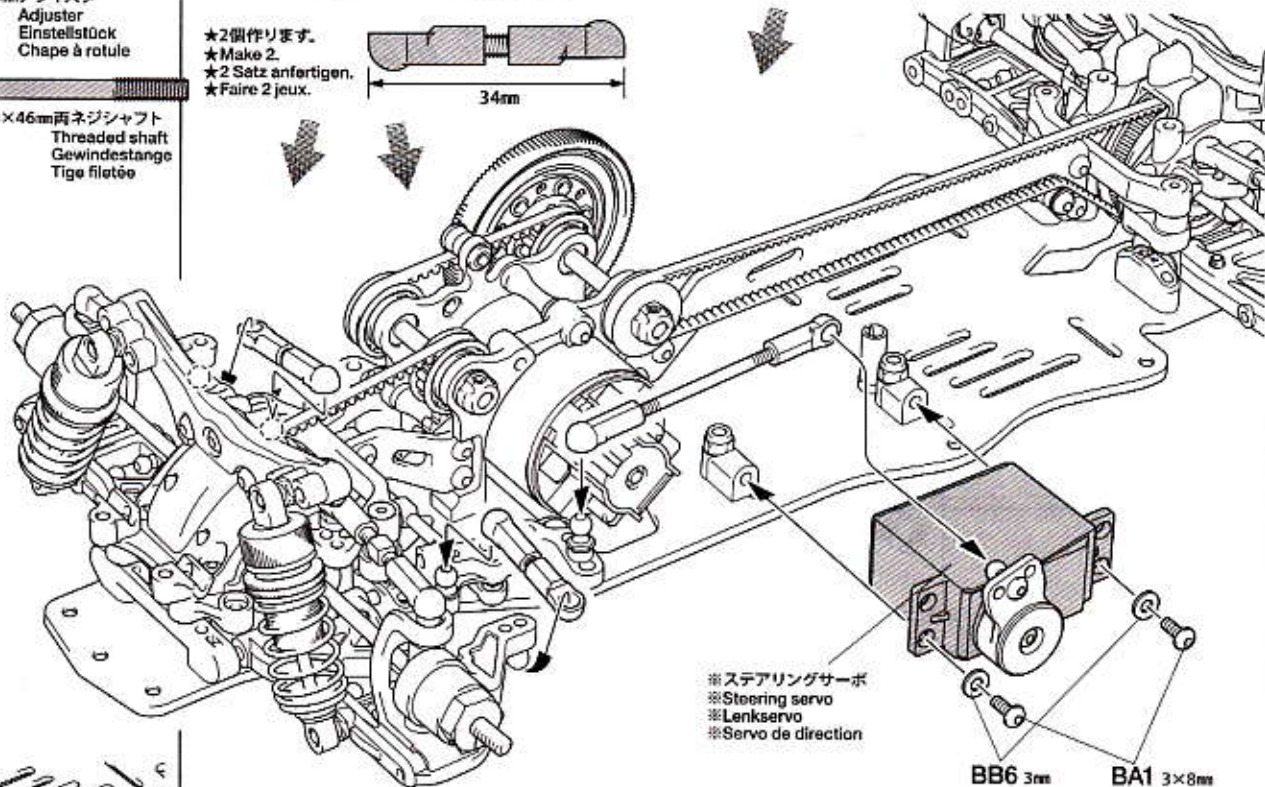
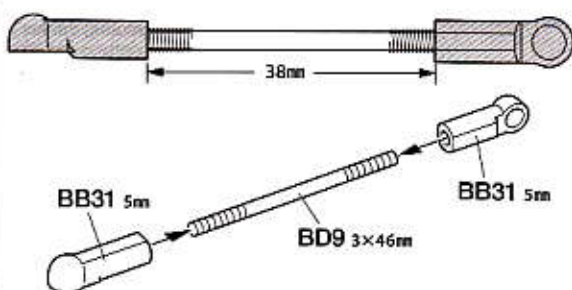
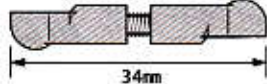
37

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.

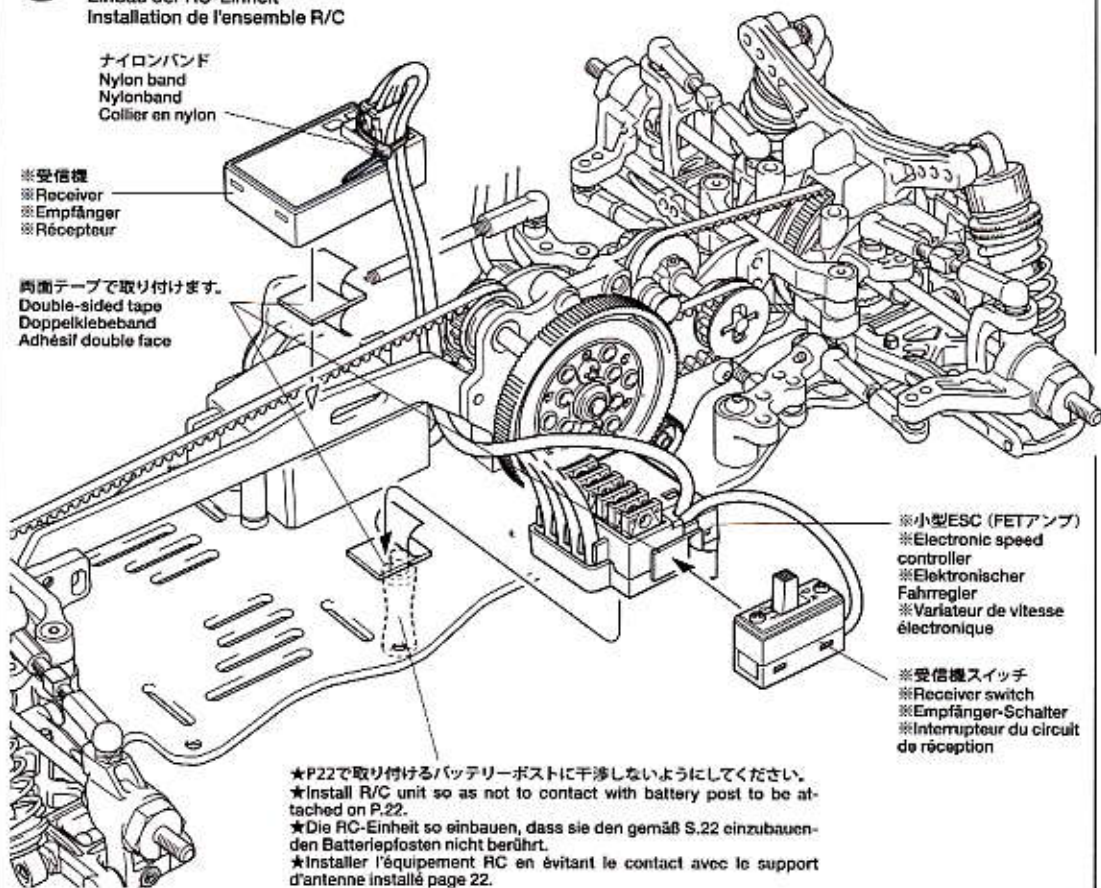
38

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelseitigeband
Adhésif double face



★P22で取り付けるバッテリーポストに干渉しないようにしてください。
★Install R/C unit so as not to contact with battery post to be attached on P.22.
★Die RC-Einheit so einbauen, dass sie den gemäß S.22 einzubauenden Batterieposten nicht berührt.
★Installer l'équipement RC en évitant le contact avec le support d'antenne installé page 22.

38

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

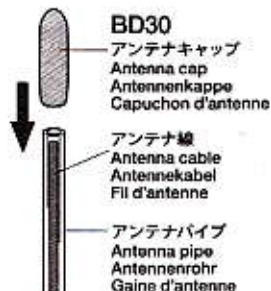
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス) 、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
 ★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
 ★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
 ★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

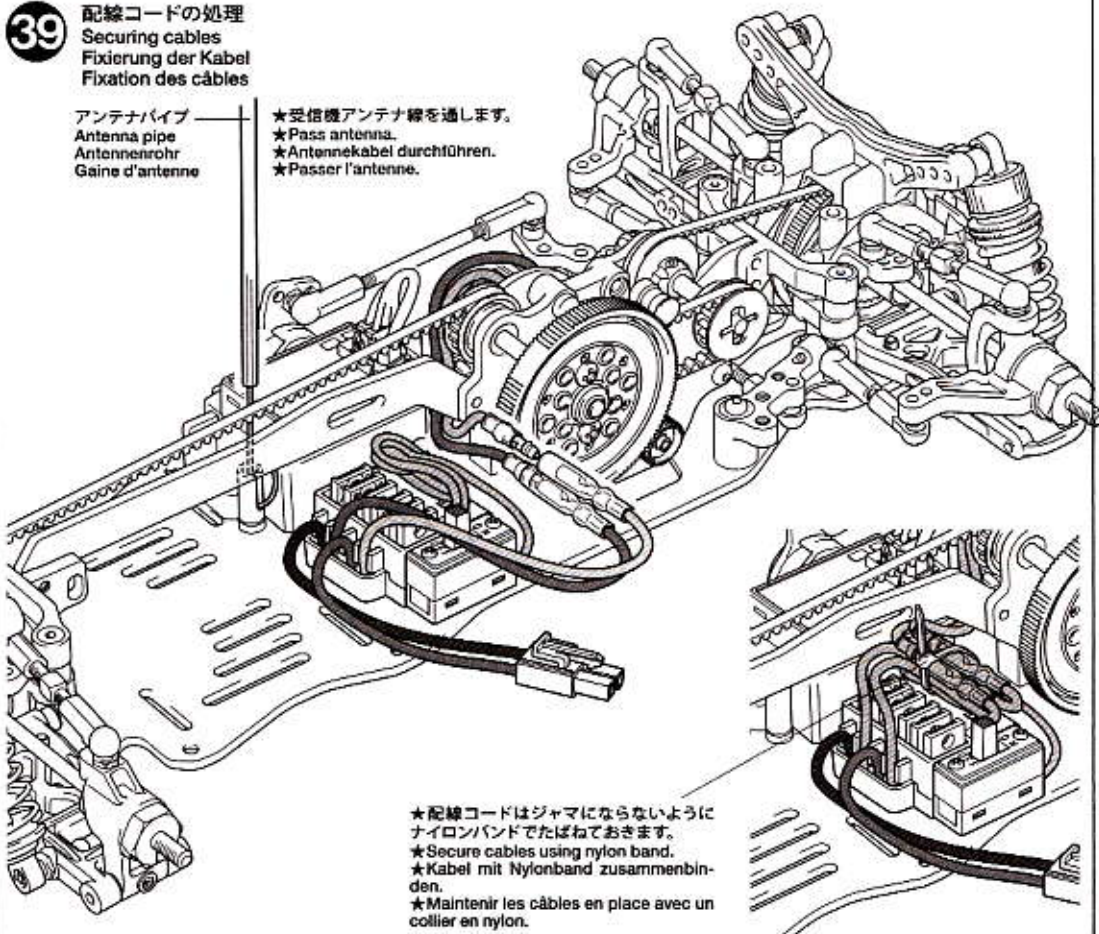
アンテナキャップ
 Antenna cap
 Antennenkappe
 Capuchon d'antenne
 BD30 x1



39 配線コードの処理 Securing cables Fixierung der Kabel Fixation des câbles

アンテナパイプ
 Antenna pipe
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。
 ★Pass antenna.
 ★Antennenkabel durchführen.
 ★Passer l'antenne.

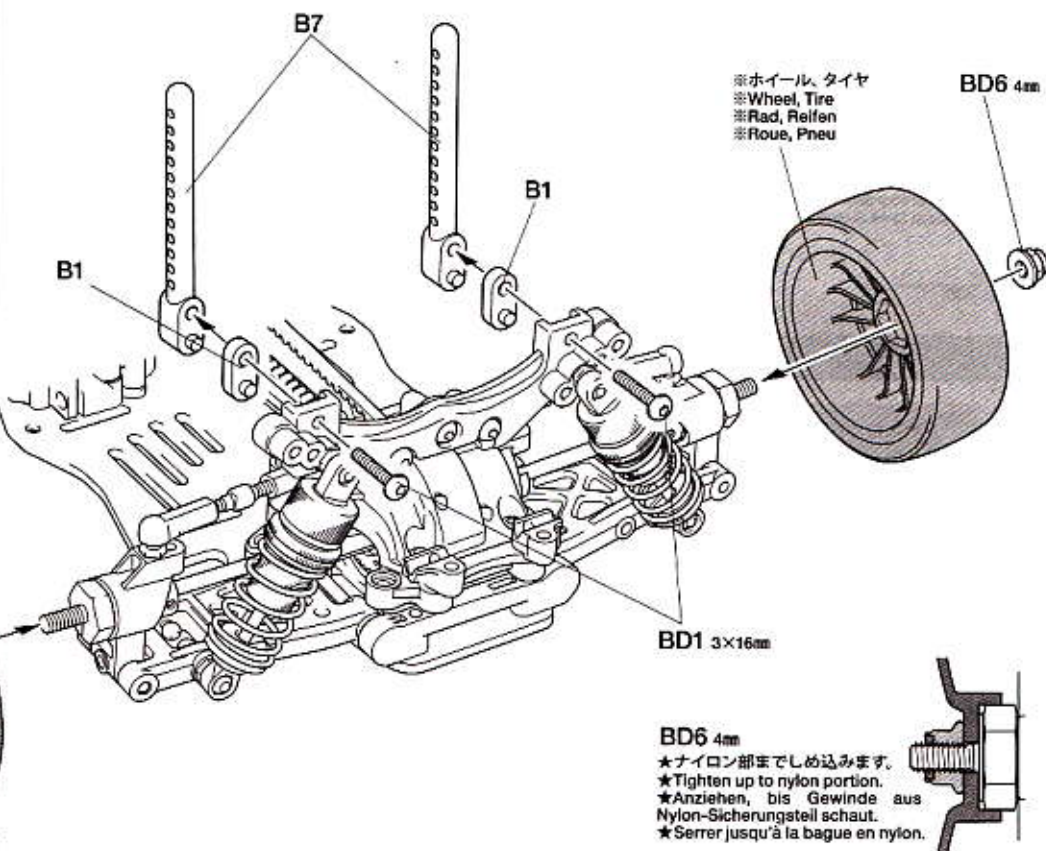


3×16mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
 BD1 x2

4mmフランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop à flasque
 BD6 x2

40 リヤホイールの取り付け Attaching rear wheels Einbau der Hinterräder Fixation des roues arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。ドリフト用タイヤをご用意ください。
 ★Tires and wheels are not included in kit. Please use separately available drift tires.
 ★Reifen und Räder sind im Bausatz nicht enthalten. Verwenden Sie bitte die getrennt erhältlichen Driftreifen.
 ★Pneus et les jantes ne sont pas inclus dans ce kit. Utiliser des pneus drift disponibles séparément.



41



BC1 x5

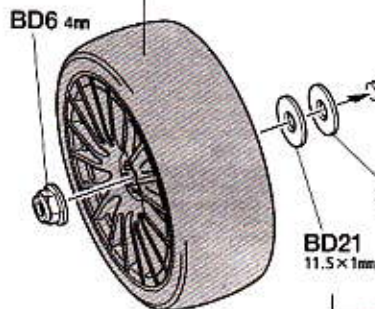
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD6 x2

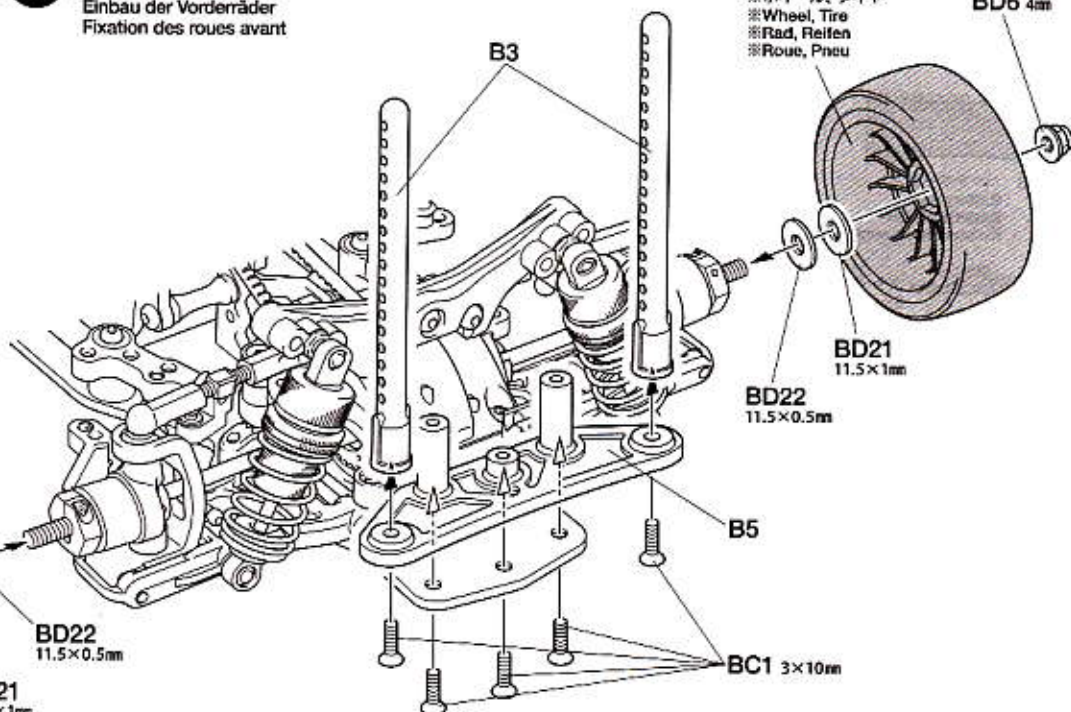
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylon à flasque

※ホイール、タイヤ
※Wheel, Tire
※Rad, Reifen
※Roue, Pneu



41

フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant



BD21 x2
11.5×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD22 x2
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

★セッティングパーツとして利用してください。

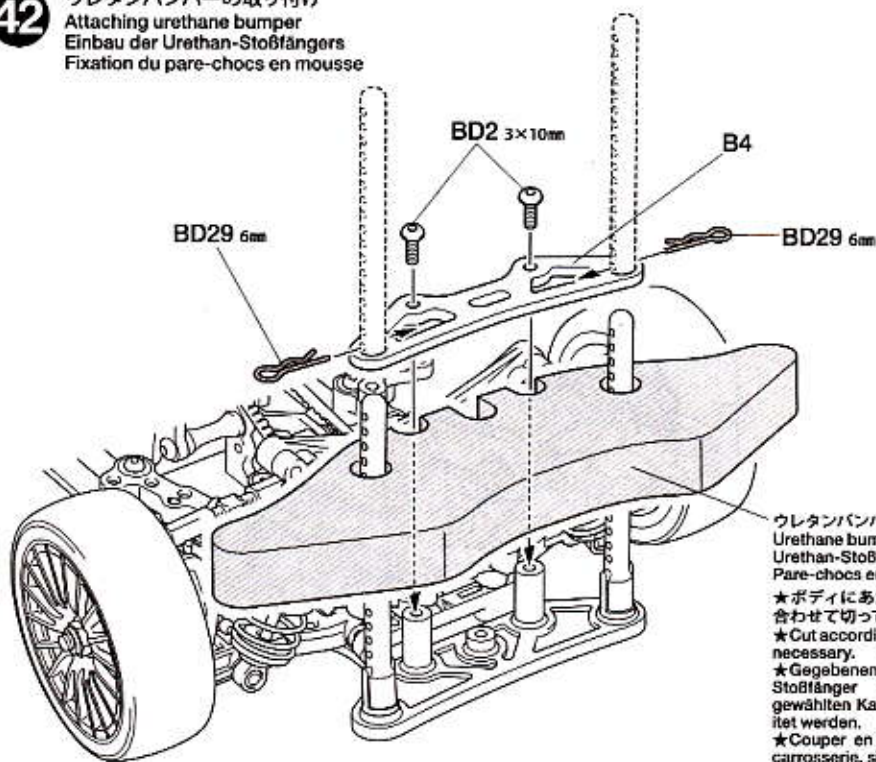
★Use for chassis settings.

★Zur Chassis-Einstellung verwenden.

★Utiliser pour les réglages de châssis.

42

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。

★Cut according to the body used, if necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

42



BD2 x2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD29 x2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

43



BA2 x4

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD18 x4

3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



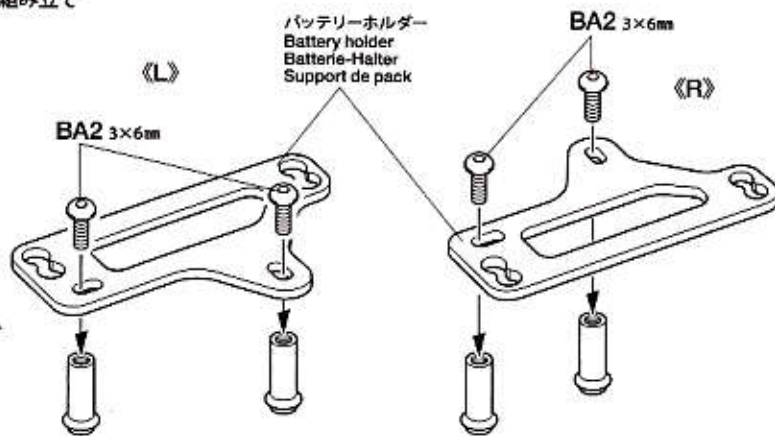
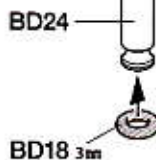
BD24 x4

バッテリーストッパー
Battery stopper
Batterie-Anschlagstifte
Blocage de pack

43

バッテリーホルダーの組み立て
Battery holder
Batterie-Halter
Support de pack

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 x4

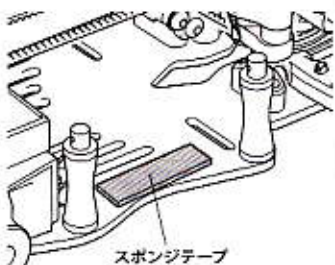
BD23 バッテリーポスト
Battery post
Batteriepfosten
Colonnette de support de pack



BD28 x2
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



BD29 x2
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



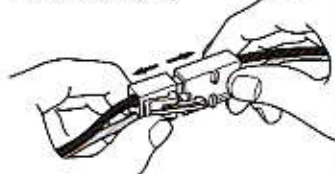
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Kleband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.
★Appliquer selon la taille du pack.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

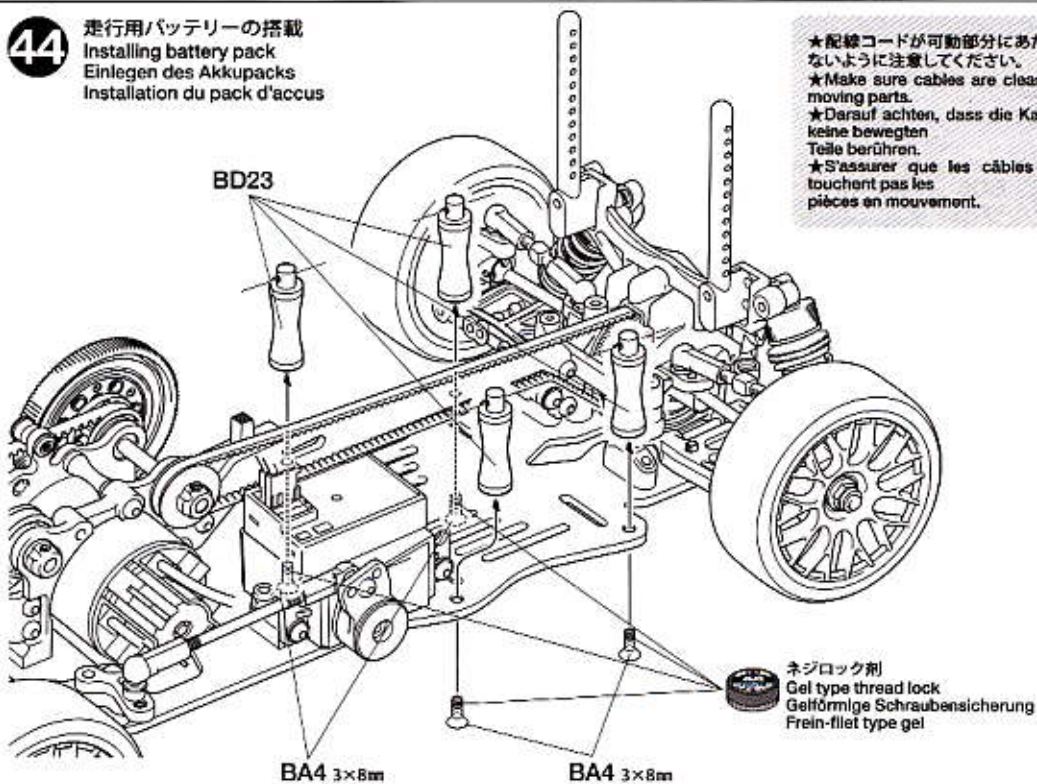
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

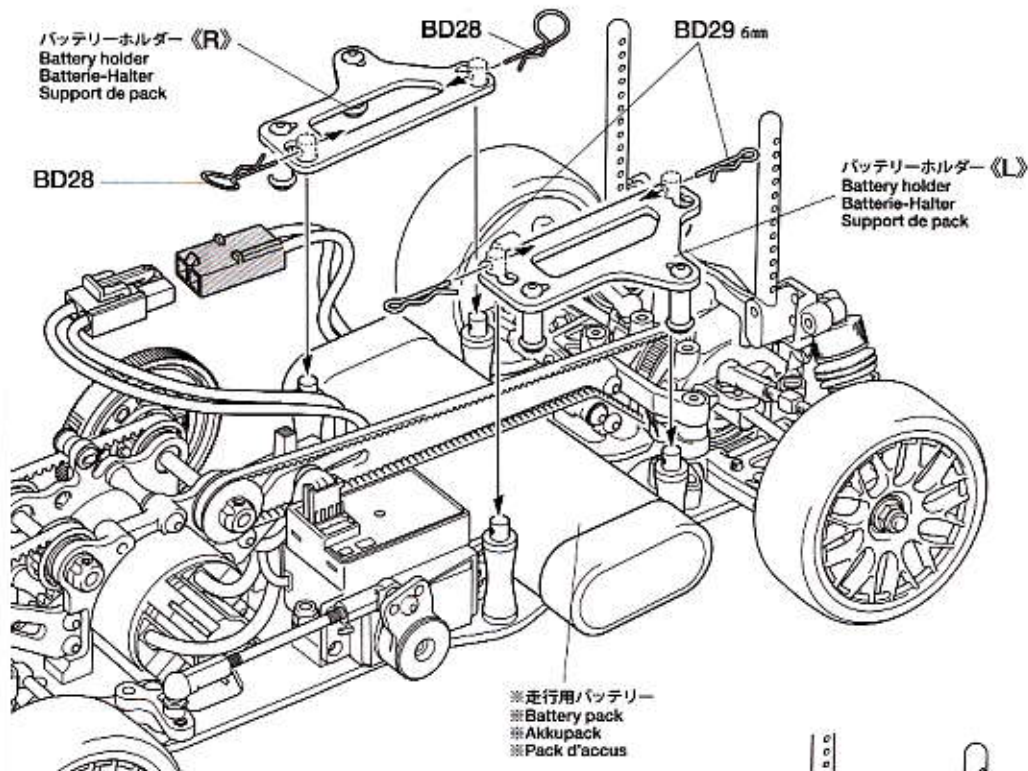
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

ネジロック剤
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

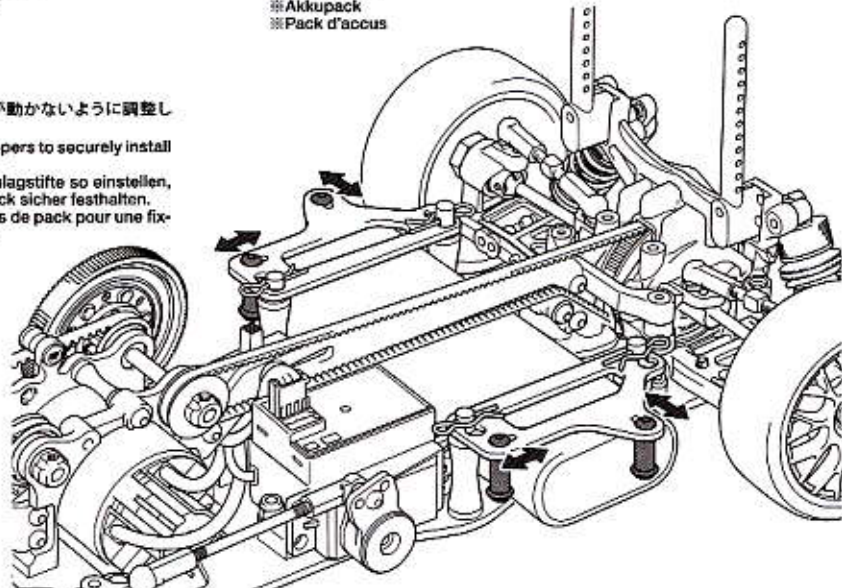


※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★走行用バッテリーが動かないように調整してください。

★Adjust battery stoppers to securely install battery pack.

★Die Batterie-Anschlagstifte so einstellen, dass sie den Akkupack sicher festhalten.
★Régler les blocages de pack pour une fixation ferme du pack.

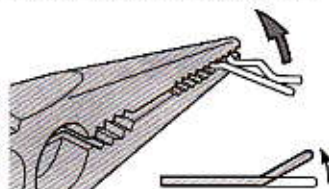




6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

BD29 × 8

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン(4個)を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (4 pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (4 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (4 pcs)

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

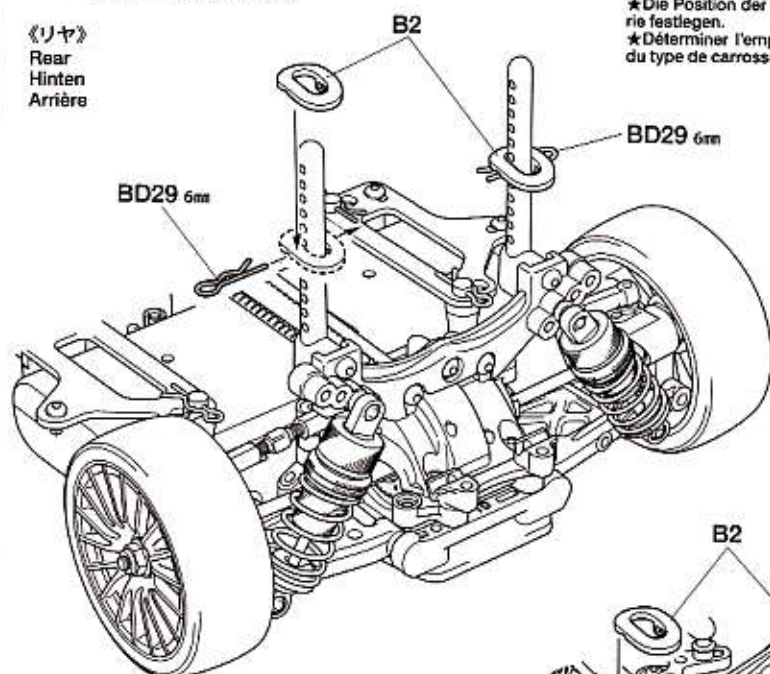
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.

★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

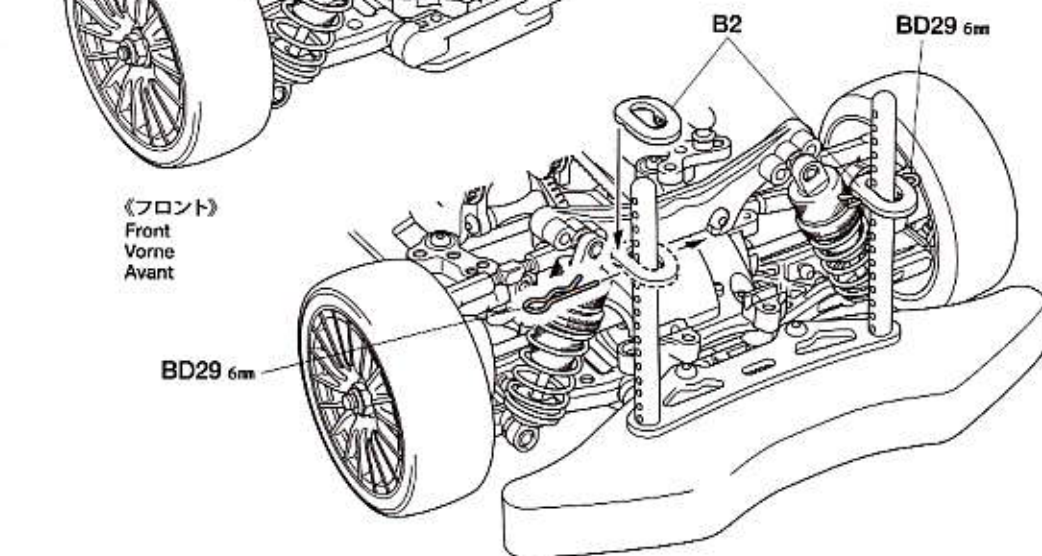


BD29 6mm

B2

BD29 6mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



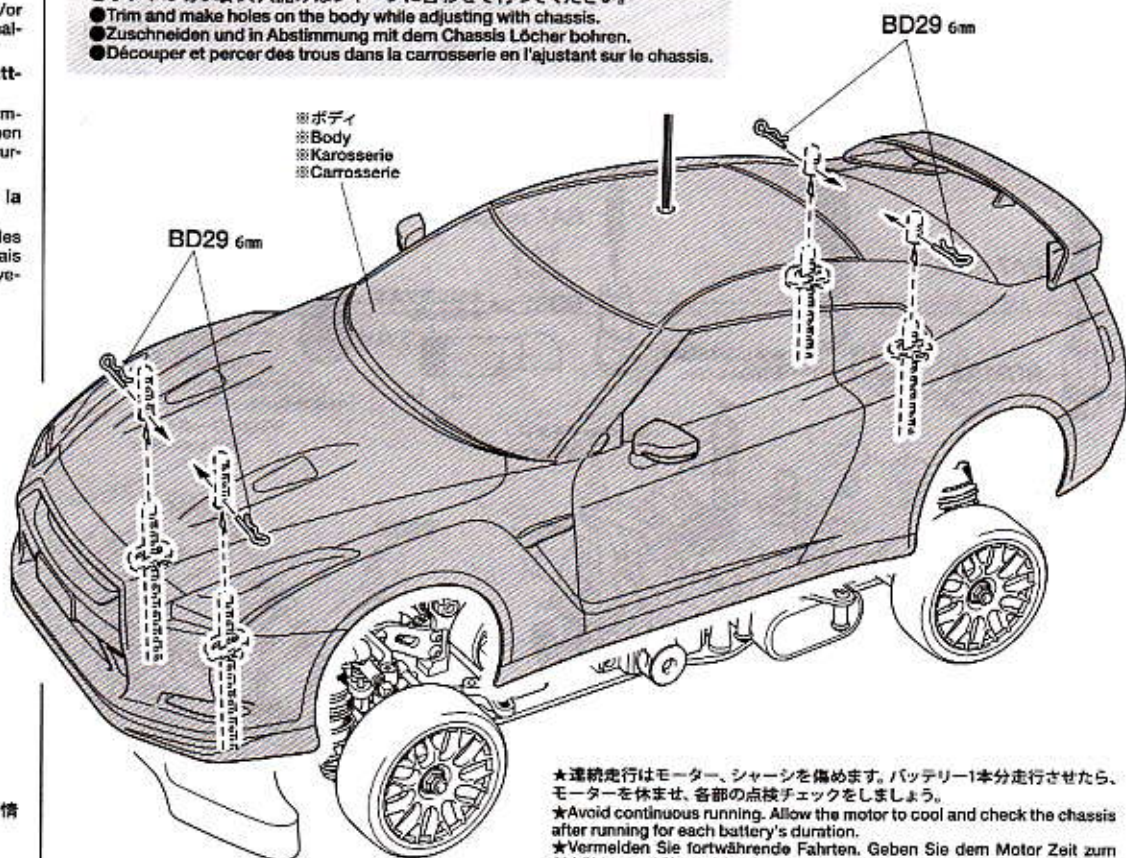
B2

BD29 6mm

BD29 6mm

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes in the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.

※ボディ
※Body
※Karosserie
※Carrosserie



BD29 6mm

BD29 6mm

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.

★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.

★Éviter de rouler continuellement. Laissez le moteur refroidir et vérifiez le châssis après chaque pack consommé.

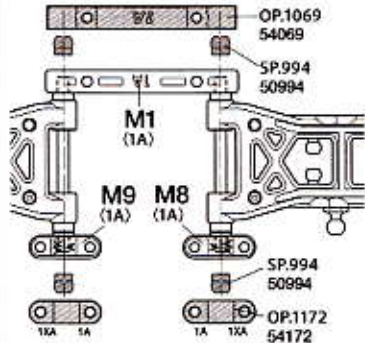
OPTIONS

《サスマウント》

Suspension Mount

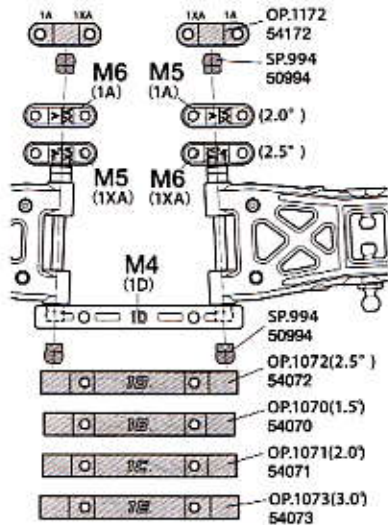
★サスマウント (M5とM6、M8とM9) を左右入れ替える、又は、OPパーツに換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.

(フロント) キット標準(0°)
(Front) Standard setting (0°)



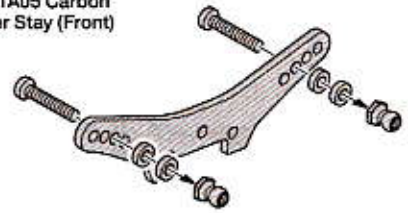
(リヤ) キット標準(2.5°)
(Rear) Standard setting (2.5°)

リヤアクスル(0°)+サスマウント(2.5°)
Rear axle (0°)+ Suspension mount (2.5°)

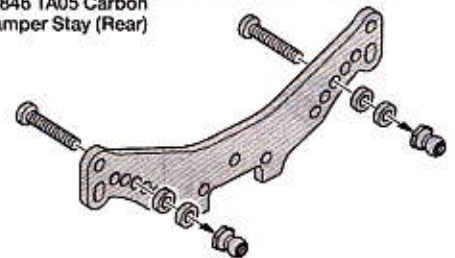


★ 部品、※部品はキットに含まれません。
★Shaded and ※ marked parts are not included in set.

《OP. 845 TA05カーボンダンパーステー (フロント)》
53845 TA05 Carbon Damper Stay (Front)

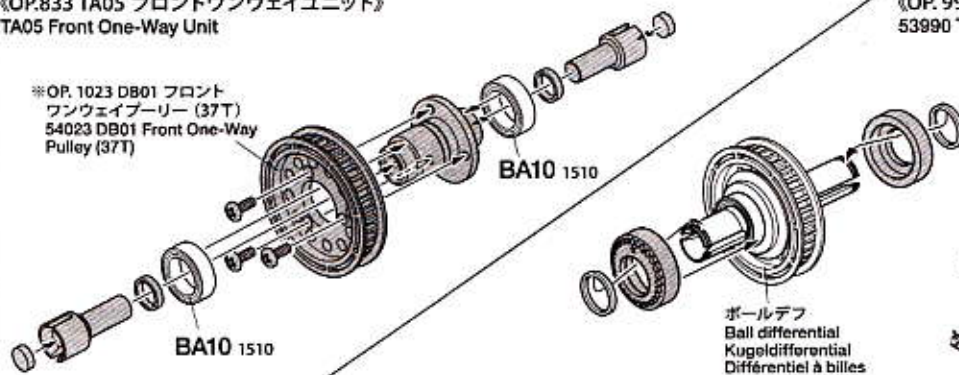


《OP. 846 TA05カーボンダンパーステー (リヤ)》
53846 TA05 Carbon Damper Stay (Rear)

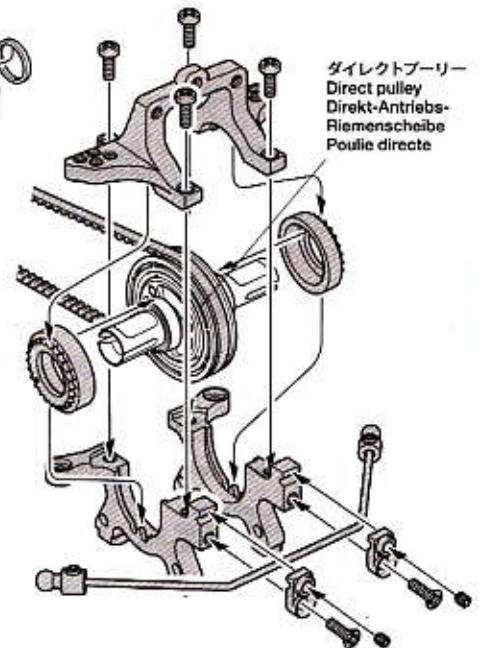


《OP.833 TA05 フロントワンウェイユニット》
TA05 Front One-Way Unit

※OP. 1023 DB01 フロントワンウェイプーリー (37T)
54023 DB01 Front One-Way Pulley (37T)

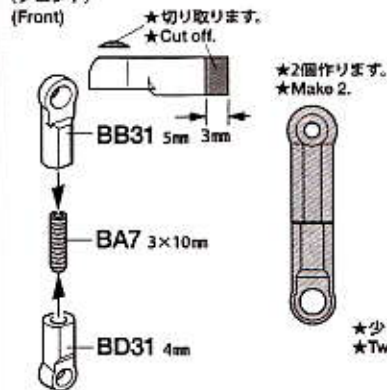


《OP. 990 TA05アルミバルクヘッド》
53990 TA05 Aluminum Bulkhead

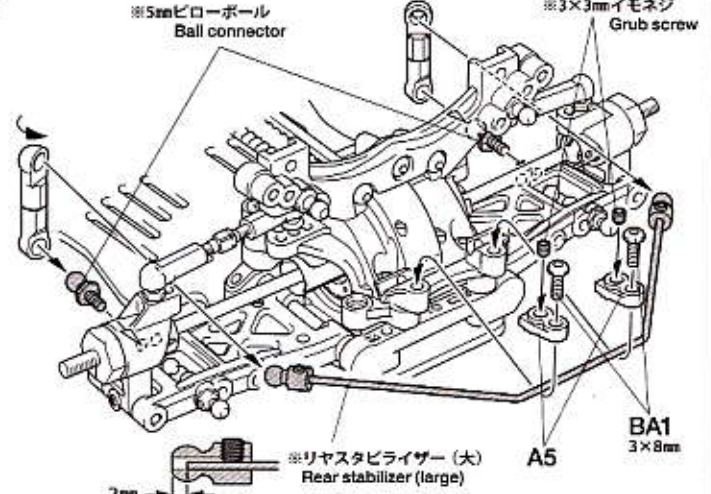
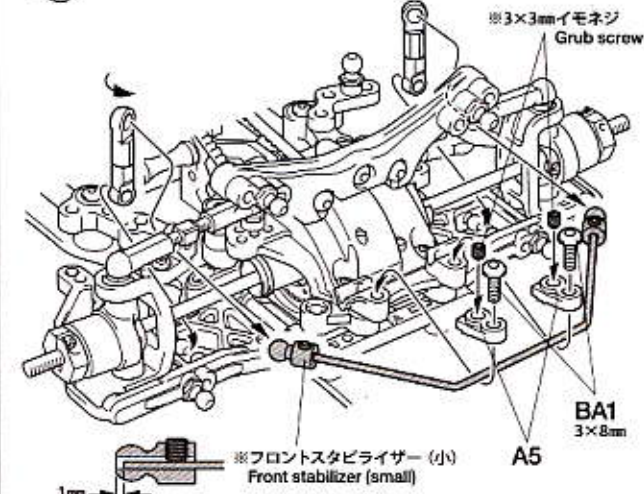
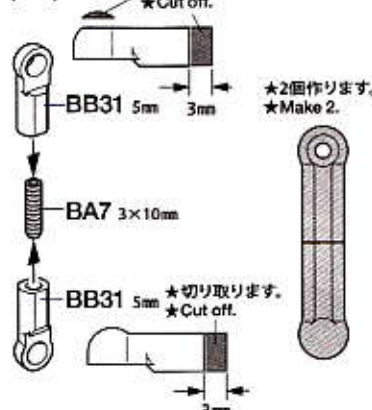


《OP. 842 TA05スタビライザーセット (F/R)》
53842 TA05 Stabilizer Set (F&R)

(フロント)



(リヤ)



Setting-up

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●Gear ratio
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●Getriebeübersetzung
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●Rapport de pignonerie
Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula
$$\left(\frac{\text{スーパーギヤ歯数} \quad \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数} \quad \text{Pinion gear teeth}} \times 2.055 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の04モジュールギヤを使用してください。
★Use 04 module pinion gear.
★Ein Ritzel mit Modul 04 verwenden.
★Utiliser un pignon module 04.

105Tスーパーギヤ 105T Spur gear		112Tスーパーギヤ 112T Spur gear		120Tスーパーギヤ 120T Spur gear	
ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
36T	5.99	30T	7.67	30T	8.22
37T	5.83	31T	7.42	31T	7.95
38T	5.68	32T	7.19		
39T	5.53	33T	6.97		
40T	5.39	34T	6.77		
41T	5.26	35T	6.58		
42T	5.14	36T	6.39		
43T	5.02	37T	6.22		
44T	4.90	38T	6.06		
45T	4.80	39T	5.90		
46T	4.69				

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA7(3×10mmネジ)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

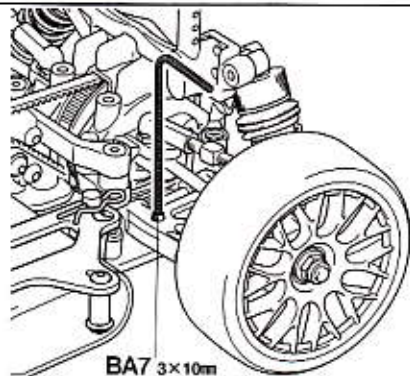
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



《グリップ走行》 / Grip Driving Setup / Einstellung bei viel Griff / Réglage du Grip

★グリップ走行の際は、図のような取付け位置に変更します。

★For grip setup, change installation positions as shown.

★Für die Einstellung des Griffes Einbauposition wie gezeigt ändern.

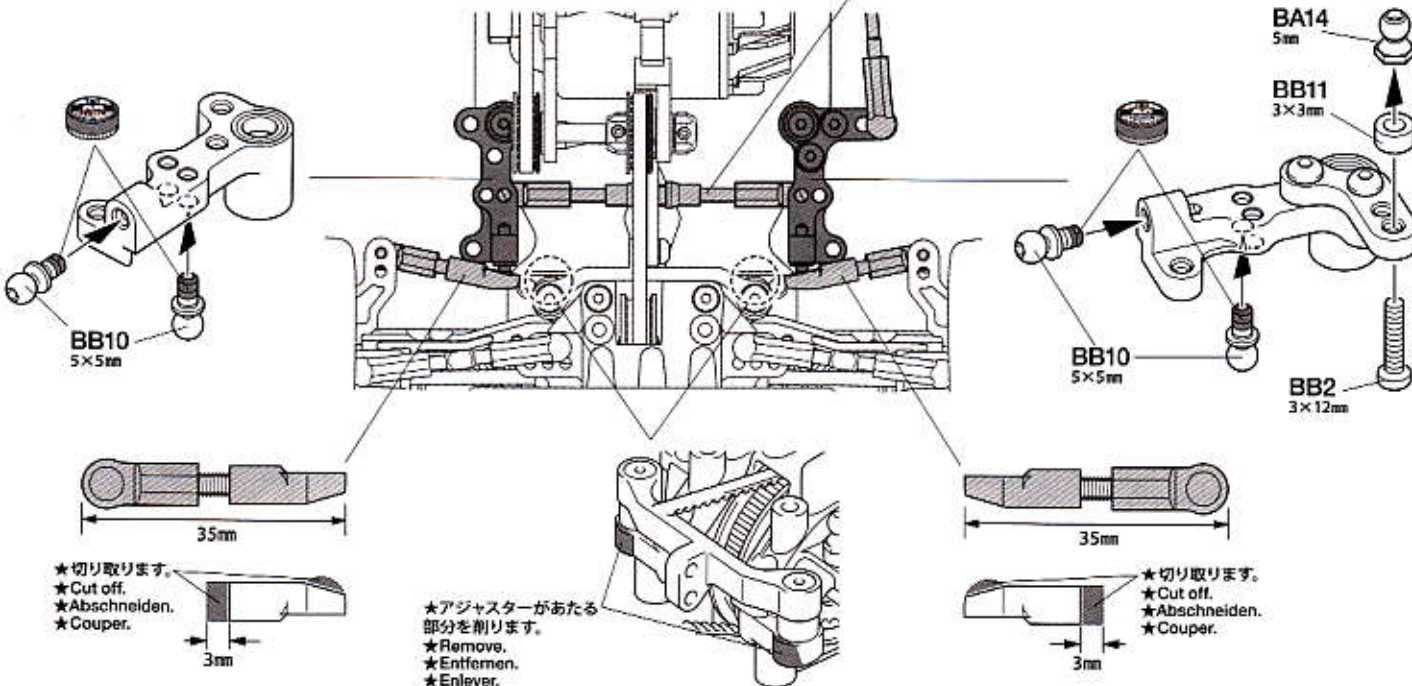
★Pour régler le Grip, changer les positions d'installation comme montré.

★プロポによる舵角調整が必要な場合があります。

★Steering end point adjustment may be required.

★Eine Einstellung des Lenkungsvollausschlages kann notwendig sein.

★Un réglage du point de butée de la direction peut être nécessaire.



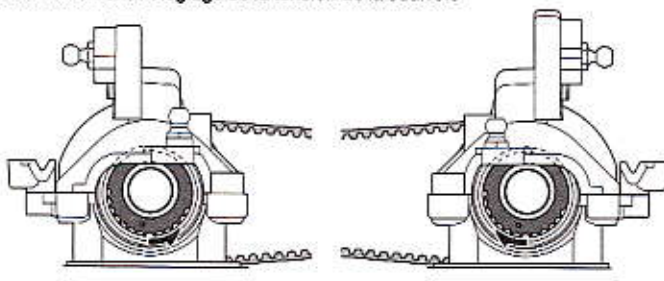
《ベルトのたるみ調整》 / Adjusting drive belt tension / Einstellung der Spannung des Antriebsriemens / Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2(1510ベアリングホルダー)の取り付け位置を回のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。

★If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.

★Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.

★Si la courroie se détend, la retendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Évitez de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

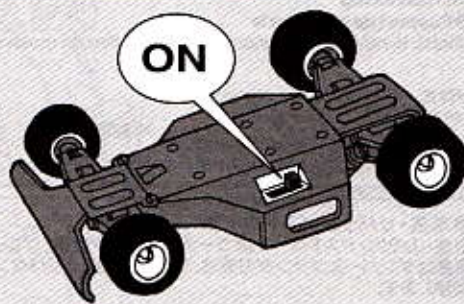
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



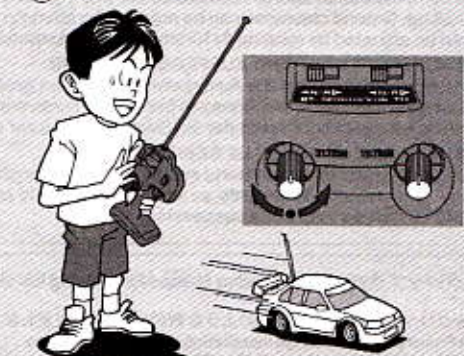
① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



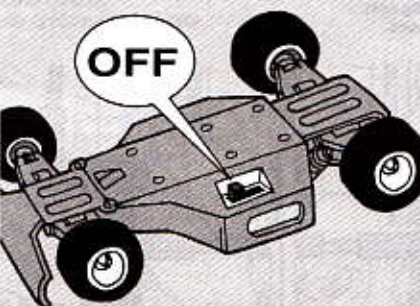
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



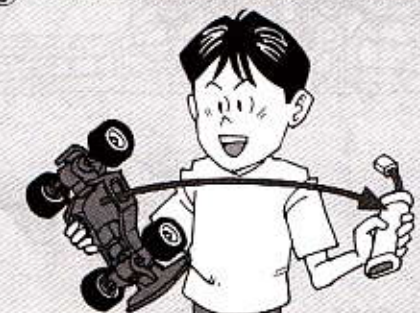
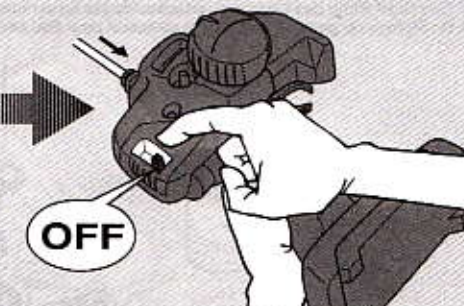
③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



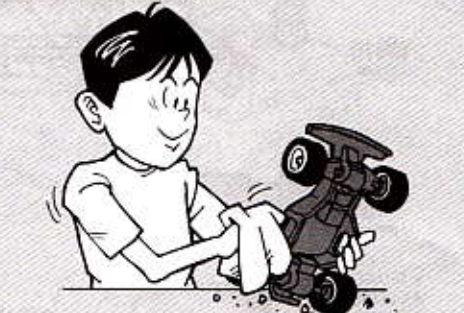
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



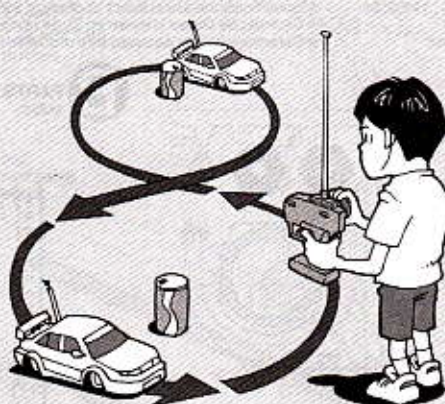
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



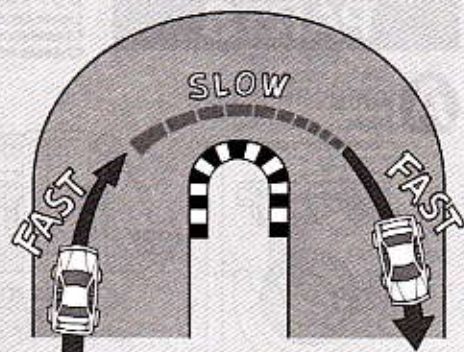
⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

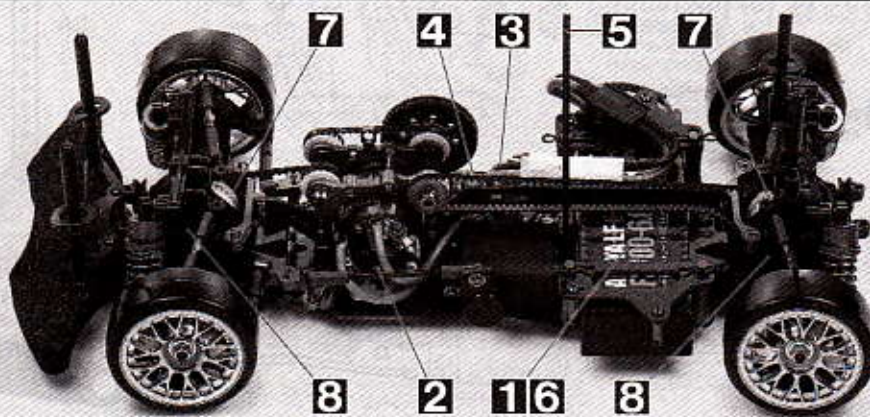
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



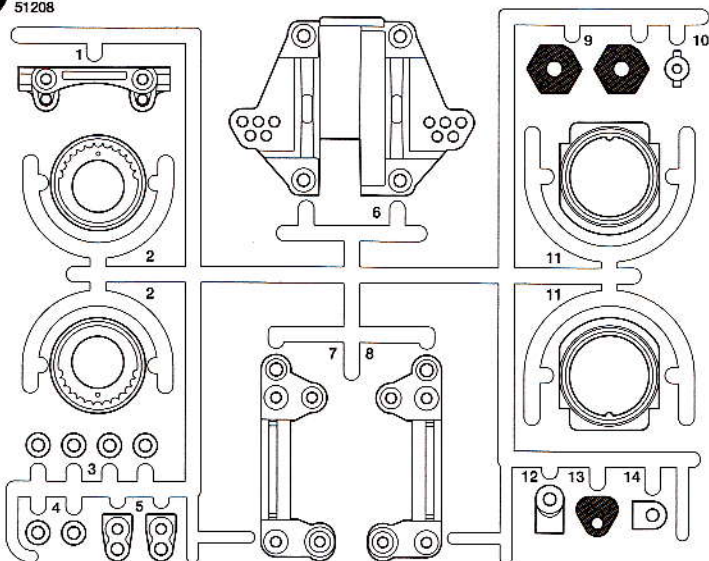
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquant ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

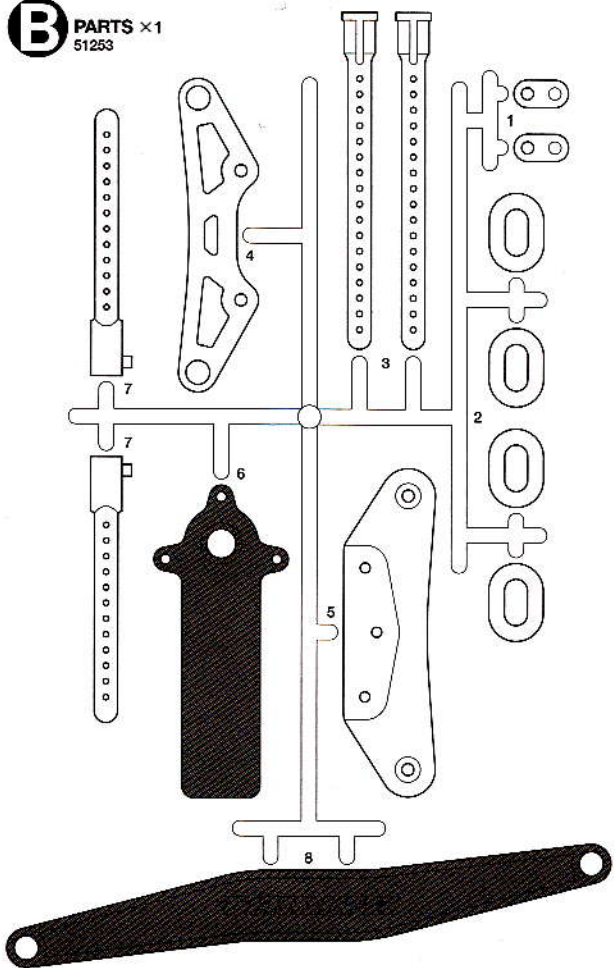
ロフデッキ×1
Lower deck 19403184
Chassisboden
Châssis inférieur

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×2 51208

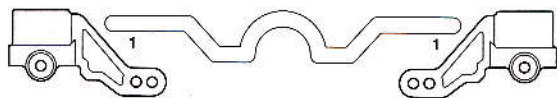


B PARTS ×1 51253

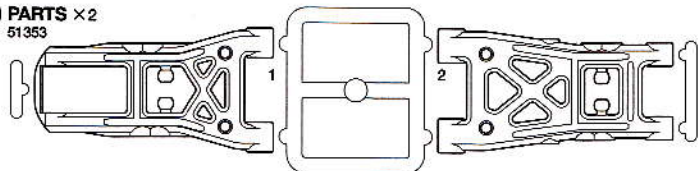


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.

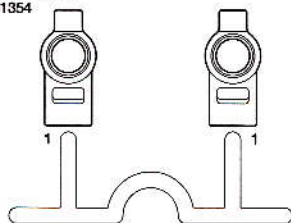
C PARTS ×1 51352



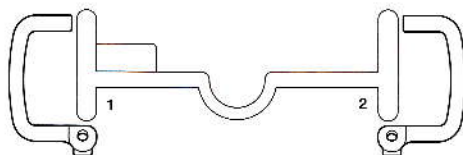
D PARTS ×2 51353



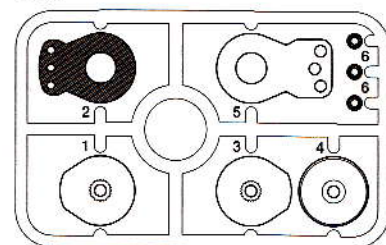
E PARTS ×1 51354



F PARTS ×1 51293

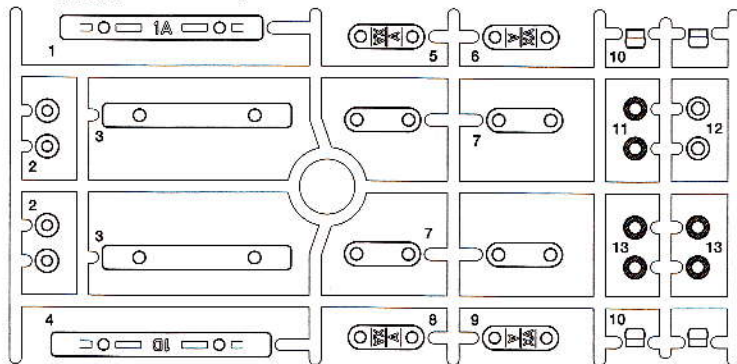


Q PARTS ×1 51000

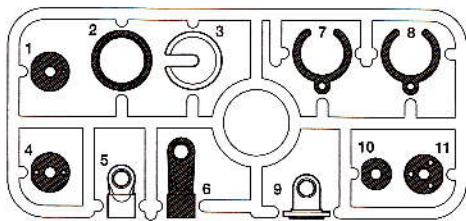


M PARTS ×1 10115527

(サブブロック部品)
Sus. block parts
Teile Aufh.-Block
Pièces de suspensions

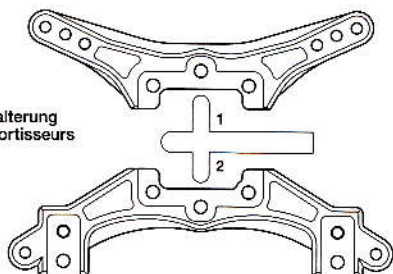


V PARTS ×4 53334

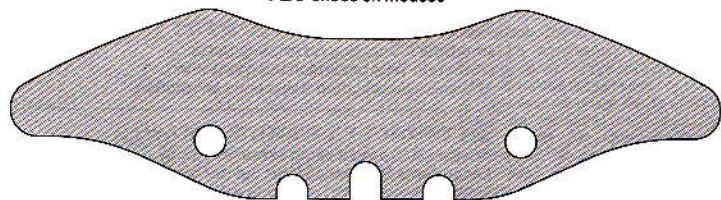


M PARTS ×1 51209

(ダンパーステー部品)
Damper stay parts
Teile der Stoßdämpfer-Halterung
Pièces de supports d'amortisseurs



ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16274020
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



PARTS

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

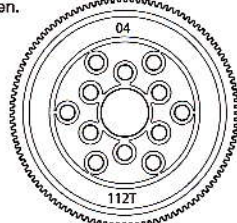
ロゴステッカー×1
Sticker 19494157
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

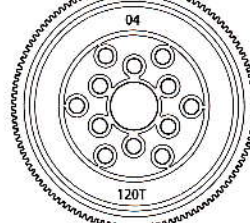
ベルト (長)×1
Drive belt (long) 16244026
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

ベルト (中)×1
Drive belt (medium) 16244027
Antriebsriemen (mittel)
Courroie (moyenne)

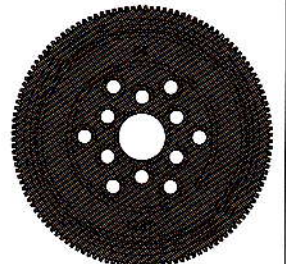
ベルト (短)×1
Drive belt (short) 16244027
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)



112Tスパーギヤ・×1
112T Spur gear
112Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
112 dents 19115109



120Tスパーギヤ・×1
120T Spur gear
120Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
120 dents 19115109



128Tスパーギヤ・×1
128T Spur gear
128Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
128 dents 19115109



★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



BA1 ×18
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×3
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×6
19804427
3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×17
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 ×1
49350
2×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BA6 ×2
19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA7 ×2
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA8 ×2
19805991
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage



BA9 ×1
94690
2mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop



BA10 ×4
53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA11 ×2
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA12 ×1
49300
620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



BA13 ×4
19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BA14 ×4
19804206
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BA15 ×2
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



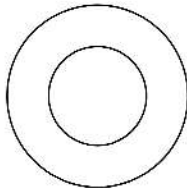
BA16 ×8
53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA17 ×1
49299
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff



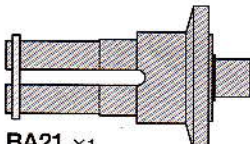
BA18 ×12
53379
3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille



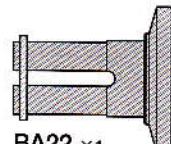
BA19 ×2
51287
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff



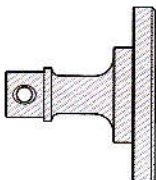
BA20 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



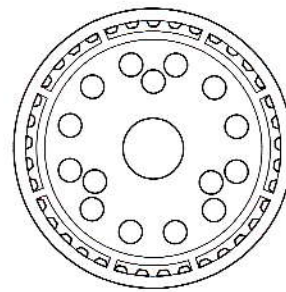
BA21 ×1
53849
デフジョイント (長)
Diff joint (long)
Differential-Gelenk (lang)
Accouplement de différentiel (long)



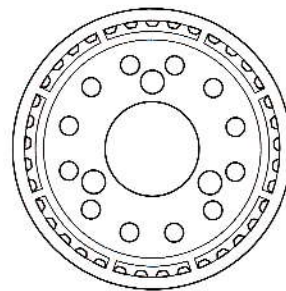
BA22 ×1
53849
デフジョイント (短)
Diff joint (short)
Differential-Gelenk (kurz)
Accouplement de différentiel (court)



BA23 ×1
13455927
ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-Mitnehmer
Support direct



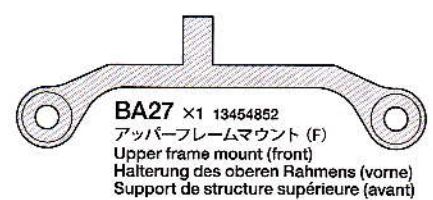
BA24 ×1 53988
37Tボールデフプーリー
37T Ball differential pulley
37Z Kugeldifferential-
Antriebsrad
Poulie de diff. à billes 37 dts



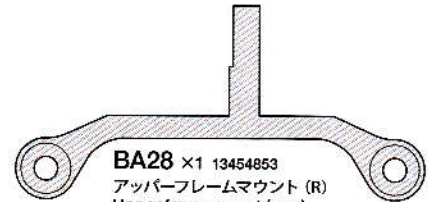
BA25 ×1 54023
37Tダイレクトプーリー
37T Direct pulley
37Z Direkt-Antriebs-
Riemenscheibe
Poulie directe 37 dts



BA26 ×2
19804512
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-Mitnehmerhülse
Coupelle directe



BA27 ×1 13454852
アッパーフレームマウント (F)
Upper frame mount (front)
Halterung des oberen Rahmens (vorne)
Support de structure supérieure (avant)



BA28 ×1 13454853
アッパーフレームマウント (R)
Upper frame mount (rear)
Halterung des oberen Rahmens (hinten)
Support de structure supérieure (arrière)



アンチウエアグリス×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

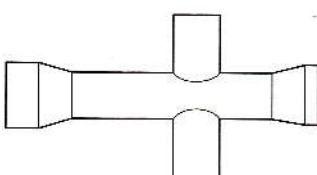


ネジロック剤×1
Gel type thread lock 54032
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



ボールデフグリス×1
Ball diff grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



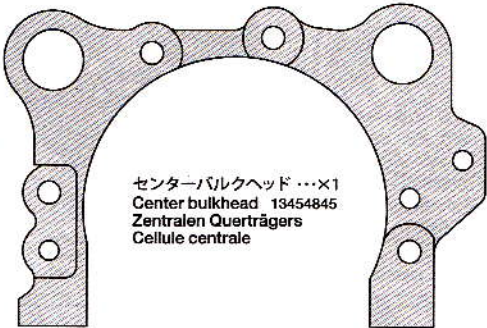
六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)



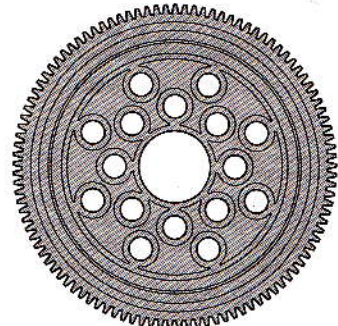
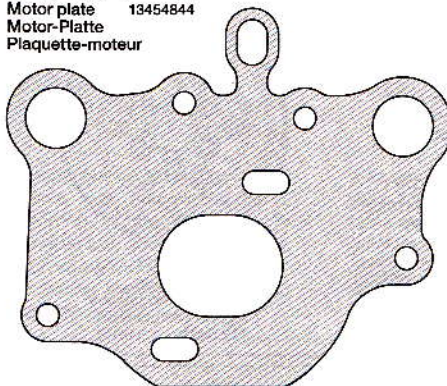
B 12 ~ 22

板レンチ×1
Wrench 1430526
Mutterschlüssel
Clé

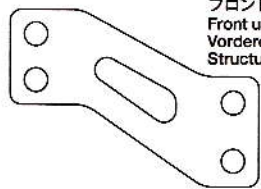
モータープレート×1
Motor plate 13454844
Motor-Platte
Plaque-moteur



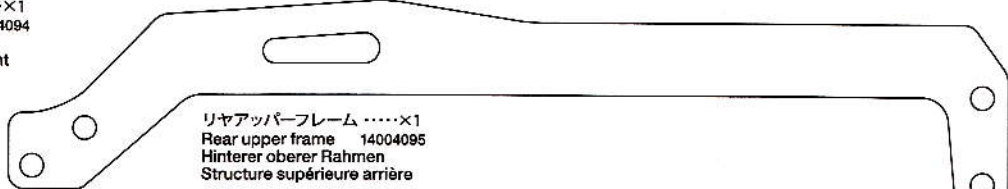
センターバルクヘッド×1
Center bulkhead 13454845
Zentralen Querträgers
Cellule centrale



105Tスパーギヤ×1
105T Spur gear 10440329
105Z Stirradgetriebe
Pignon intermédiaire 105 dents



フロントアッパーフレーム×1
Front upper frame 14004094
Vorderer oberer Rahmen
Structure supérieure avant



リアアッパーフレーム×1
Rear upper frame 14004095
Hinterer oberer Rahmen
Structure supérieure arrière



BB1 ×1 3×14mm六角丸ビス
Screw 19805958
Schraube
Vis



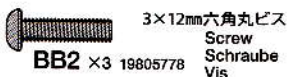
BB9 ×2 5mmEリング
E-Ring 50589
Circlip



BB13 ×8 4×0.2mmシム
Shim 53586
Scheibe
Cale



BB24 ×3 バルクポスト
Center bulkhead post 13454948
Mittlerer Halteposten
Colonnnette centrale



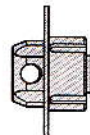
BB2 ×3 3×12mm六角丸ビス
Screw 19805778
Schraube
Vis



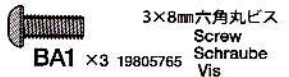
BB10 ×4 5×5mm六角ビローボール
Ball connector 53968
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BB14 ×6 3×0.2mmシム
Shim 53585
Scheibe
Cale



BB25 ×2 センタープーリーホルダー
Pulley holder 13454846
Riemenscheiben-Halter
Maintien de poulie



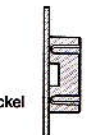
BA1 ×3 3×8mm六角丸ビス
Screw 19805765
Schraube
Vis



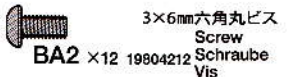
BA14 ×1 5mmビローボールナット
Ball connector nut 19804206
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BB15 ×2 2×9mmシャフト
Shaft 19808017
Achse
Axe



BB26 ×1 プーリーホルダー
Pulley holder 13454509
Riemenscheiben-Halter
Maintien de poulie



BA2 ×12 3×6mm六角丸ビス
Screw 19804212
Schraube
Vis



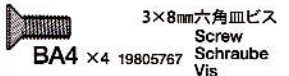
BB11 ×2 3×3mmスペーサー
Spacer 53539
Distanzring
Entretoise



BB16 ×2 プーリーキャップ
Pulley cap 13454454
Riemenscheiben-Deckel
Carter de poulie



BB27 ×1 シャフトストッパー
Shaft stopper 13454847
Wellen-Anschlag
Arrêt d'axe



BA4 ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw 19805767
Schraube
Vis



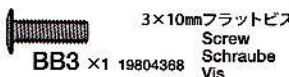
BB12 ×10 3×0.5mmスペーサー
Spacer 53539
Distanzring
Entretoise



BB17 ×2 ステアリングポスト
Steering post 19808027
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction



BB28 ×1 シャフトストッパー
Shaft stopper 13454854
Wellen-Anschlag
Arrêt d'axe



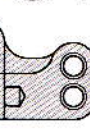
BB3 ×1 3×10mmフラットビス
Screw 19804368
Schraube
Vis



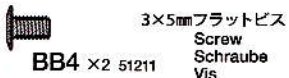
BB19 ×1 3×50mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft 53944
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BB18 ×2 デンショナーナット
Tensioner nut 13454849
Mutter des Riemenspanners
Ecrou de tensionneur



BB29 ×1 ステアリングアームアダプター
Steering arm adapter 13454856
Adapter für Lenkarm
Adaptateur de bras de direction



BB4 ×2 3×5mmフラットビス
Screw 51211
Schraube
Vis



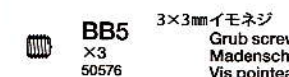
BB20 ×1 センターシャフト
Center shaft 13454850
Zentralwelle
Axe central



BB21 ×1 フロントミドルシャフト
Front middle shaft 13454851
Vordere Zwischenwelle
Axe central avant



BB30 ×1 ステアリングアーム(L)
Steering arm (left) 13454855
Schubstangen (links)
Commande de direction (gauche)



BB5 ×3 3×3mmイモネジ
Grub screw 50576
Madenschraube
Vis pointeau



BB22 ×4 18Tプーリー
Pulley 53989
Rolle
Poulie



BB23 ×1 スパーギヤホルダー
Spur gear holder 13455859
Stirrad-Halter
Support de pignon intermédiaire



BB31 ×2 5mmアジャスター
Adjuster 53601
Einstellstück
Chape à rotule



BB6 ×4 3mmワッシャー
Washer 50586
Beilagscheibe
Rondelle



BB7 ×4 840フランジベアリング
Flanged ball bearing 19804315
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque



BB8 ×4 630ベアリング
Ball bearing 19804243
Kugellager
Roulement à billes



BB10 ×2 5×5mm六角ビローボール
Ball connector 53968
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

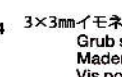
C 23 ~ 31



BC1 ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw 19805957
Schraube
Vis



BB5 ×4 3×3mmイモネジ
Grub screw 50576
Madenschraube
Vis pointeau



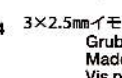
BA13 ×6 5mmビローボール
Ball connector 19804205
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BA4 ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw 19805767
Schraube
Vis



BC3 ×4 3×2.5mmイモネジ
Grub screw 19805777
Madenschraube
Vis pointeau



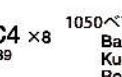
BB31 ×8 5mmアジャスター
Adjuster 53601
Einstellstück
Chape à rotule



BC2 ×4 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw 19805893
Zylinderskopfschraube
Vis à tête cylindrique



BC4 ×8 1050ベアリング
Ball bearing 51239
Kugellager
Roulement à billes

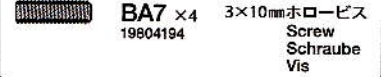


BC5 ×2 5×9mm六角ビローボール
Ball connector 19804381
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BA7 ×4 3×10mmホロービス
Screw 19804194
Schraube
Vis

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts



BA7 ×4 3×10mmホロービス
Screw 19804194
Schraube
Vis

C

BC6 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×4
54249

BC7 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4
51093

BC8 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
53825

BC9 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
53825

BC10 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4
50594

BA15 ×4 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19805776

BC11 ×4 5×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19804372

BC12 ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19805645

BC13 ×4 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587

BC14 ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
51100

BC15 ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
19808021

BC16 ×4 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
53570

BC17 46mmシングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
×2
53724

BC18 46mmシングシャフト (黒)
Swing shaft (black)
Querwelle (schwarz)
Axe (noir)
×2
51092

BC19 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
×4
53500
19805775

BC20 ×4 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
54076

D **32~45**

バッテリーホルダー×2
Battery holder 14004076
Batterie-Halter
Support de pack

BD1 ×2 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19804311

BD2 ×3 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19805763

BA1 ×5 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19805765

BA2 ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19804212

BC1 ×5 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
19805957

BA4 ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
19805767

BD3 ×1 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
19805888

BD4 ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50577

BD5 ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50575

BA6 ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
19805684

BB5 ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576

BB6 ×5 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
50586

BD6 ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque
19805557

BD7 ×8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
50588

BD8 ×1 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
19808012

BB31 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×6
53601

BD9 ×1 3×46mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
19808061

BD10 ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
19804367

BD11 ×4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal
19805826

BD12 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
53575

BD13 ×4 ピストン
Piston
Kolben
53573

BD14 ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
53574

BD15 ×4 2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
84292

BD16 ×4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
19444361

BD17 ×4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
53574

BD18 ×4 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
84195

BD19 ×4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité
53576

BD20 ×4 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane
53577

BD21 ×2 11.5×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19808023

BD22 ×2 11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19805899

BD23 ×4 バッテリーポスト
Battery post
Batteriepfosten
Colonne de support de pack
19804425

BD24 ×4 バッテリーストッパー
Battery stopper
Batterie-Anschlagstifte
Blocage de pack
19804424

BD25 ×2 サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
51000

BD26 ×1 サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
51000

BD27 ×1 38Tピニオンギヤ
38T Pinion gear
38Z Motorritzel
Pignon moteur 38 dents
53407

BD28 ×2 スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)
50197

BD29 ×12 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
19805702

BD30 ×1 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
84189

ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

スポンジテープ×1
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse
(15×150mm) 16294011

ダンパーオイル×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

両面テープ×1
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face
(黒・20×120mm) 50171

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

BA1 ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
19805765

BB31 ×6 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
53601

BD31 ×2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
51111

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHTBELEGUNGSKARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTELISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table of parts codes and descriptions including Lower Deck, Upper Frame Mount, Steering Arm, etc.

Table of parts codes and descriptions including 3x10mm Screw, 3x14mm Hex Screw, 1.6x4mm Cap Screw, etc.

Table of parts codes and descriptions including Ball Diff Plate, F Parts, C Parts, D Parts, etc.

部品請求について (Part Request) section with instructions for Japanese customers and a Tamiya logo.

①(郵便振替のご利用法) ②(代金引換のご利用法) ③(タミヤカードのご利用法) - Instructions for payment methods.

住所: 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

TAMIYA logo

1/10 R/C TA05-VDF II ドリフトシャーシ (ITEM 84294) - Product advertisement for the drift chassis.

Price list for chassis parts including 1/10 R/C TA05-VDF II parts like axle, hub, bearing, etc.

Price list for chassis parts including 2.6x10mm capscrew, 3x10mm ball bearing, etc.

Price list for chassis parts including 5.0x10mm capscrew, 3x10mm ball bearing, etc.