

## 1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

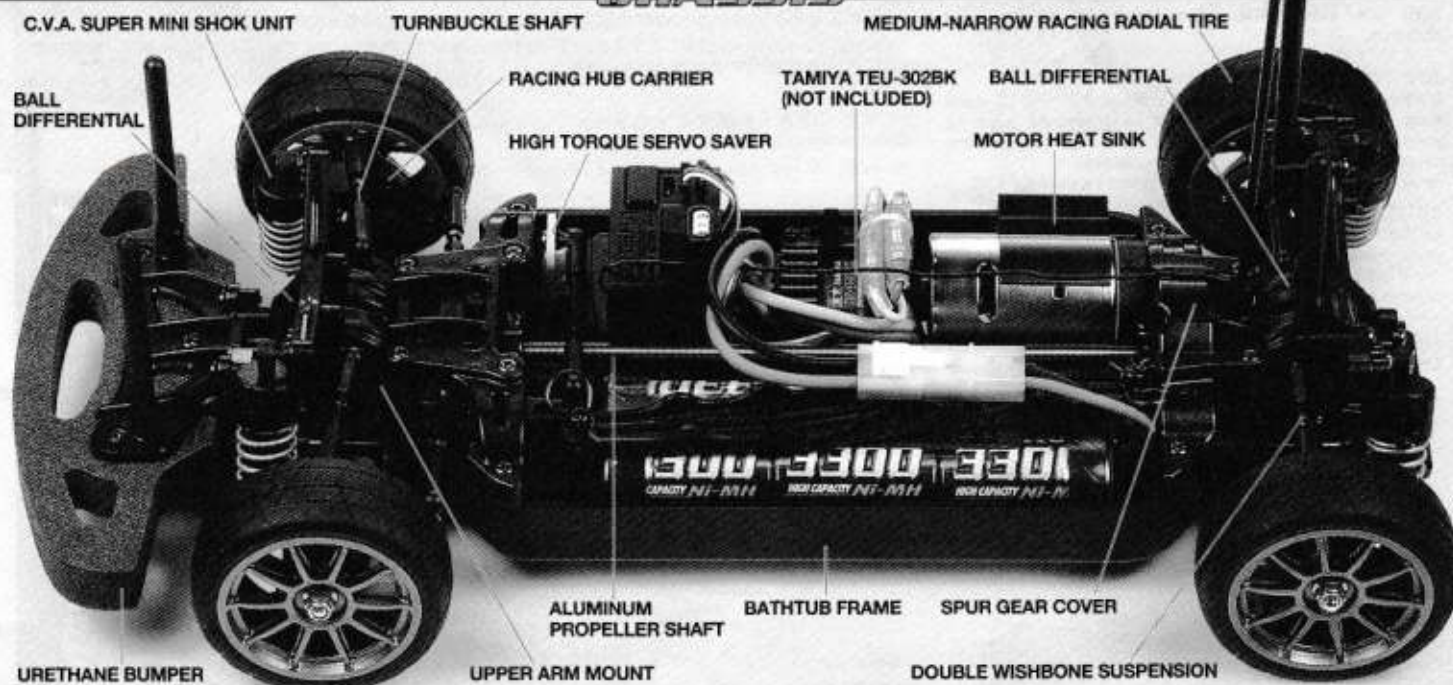
SUBARU

★READY TO ASSEMBLE RADIO CONTROL MODEL KIT  
 ★NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 10 YEARS OF AGE ★MODEL MAY VARY FROM IMAGE  
 ★COCKPIT PARTS NOT INCLUDED IN KIT ★PAINT NOT INCLUDED

## IMPREZA WRC 2003



★Shaft driven 4WD chassis features longitudinal motor layout ★Equipped with lightweight ball differential, aluminum propeller shaft, and other tuned parts  
 ★Front and rear double wishbone suspension with oil damper ★Full ball bearings

1/10 電動RC 4WDレーシングカー **TB-02** スバル インプレッサ WRC 2003  
**CHASSIS**

TAMIYA, INC.



3-7, ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



# SUBARU IMPREZA WRC 2003

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスベックGT-1プロポセット(FETアンプ付き2チャンネルプロポ)をおすすめします。また、タミヤC.P.R.ユニット(受信機とFETアンプ一体型)も使用できます。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

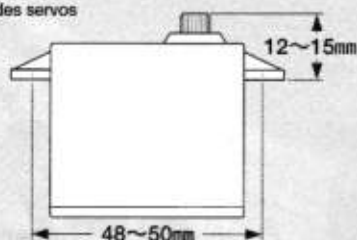
このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Grösse der servos

Dimensions max des servos



### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-1 R/C system (2-channel R/C unit with FET speed controller) is recommended for this model. Tamiya C.P.R. Unit (FET speed controller with receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-1 R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem Empfänger kombinierter Fahrregler) kann ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigelegte Gebrauchsanweisung.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-1 (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné récepteur/variableur) est également utilisable.

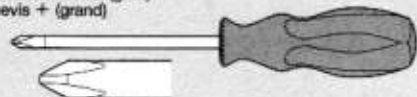
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

### BATTERIE DE PROPULSION

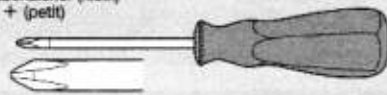
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



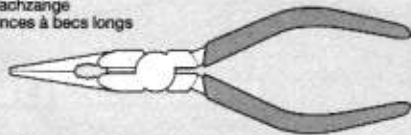
+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



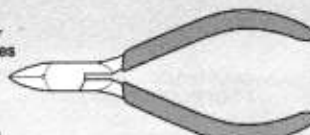
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Pincettes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



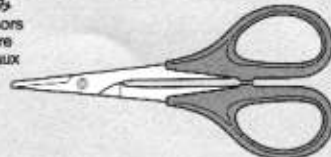
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupants



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



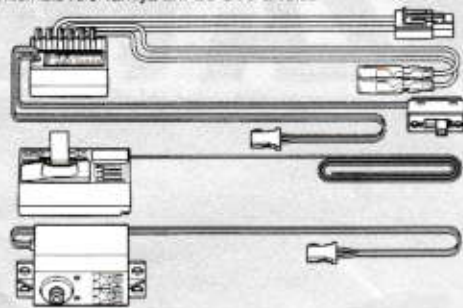
瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



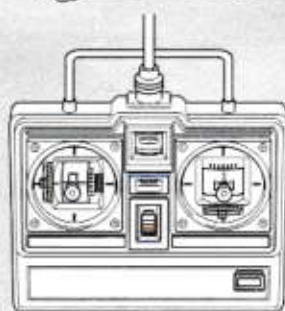
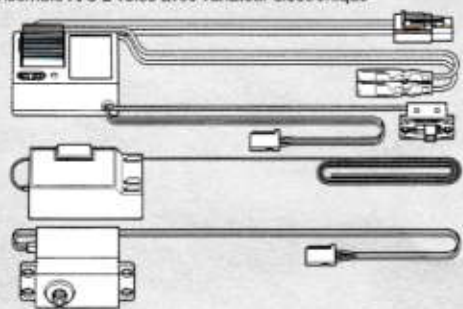
★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。  
★Soft cloth and file will also assist in construction.  
★Weiches Tuch und Feile sind beim Bau sehr hilfreich.  
★Un chiffon doux et une lime seront également utiles durant le montage.

### タミヤ・エクスベックGT-1プロポ(FETアンプ付)

Tamiya EXPEC GT-1 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC GT-1 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-1 2 voies



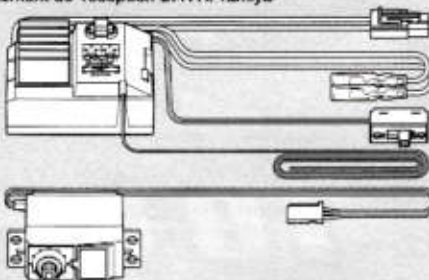
F E Tアンプ付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with FET speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



★ホイールタイプ送信機も選べます。  
★Wheel type transmitter is also available.  
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.  
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

### タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C. P. R. Unit  
Tamiya C. P. R. Einheit  
Élément de réception C. P. R. Tamiya



### タミヤ7.2Vレーシングパック

Tamiya 7.2V Racing Pack  
Tamiya 7,2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器  
Compatible charger  
Geignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

## 《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

### 《ポリカーボネート用タミヤカラー》

#### TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-16 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé

### 《プラスチック用タミヤカラー》

#### TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-19 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné







●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

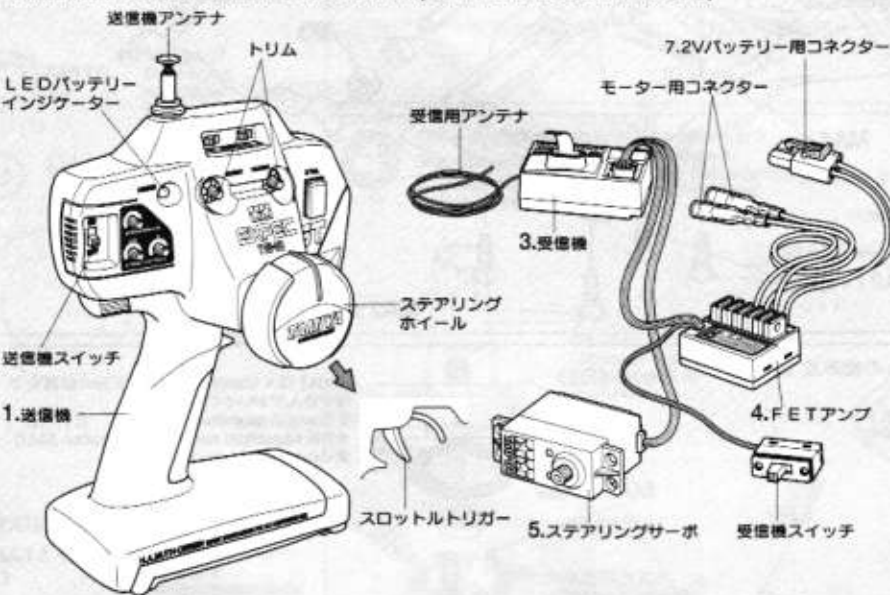
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

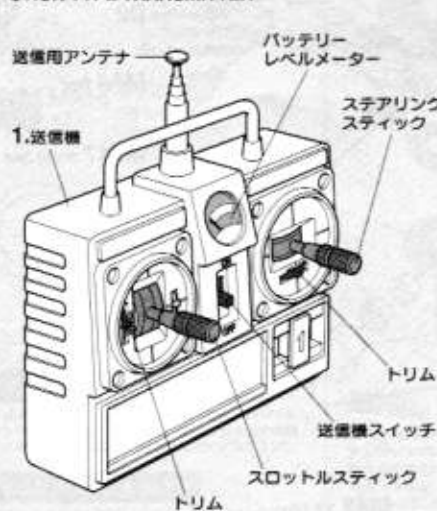
**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

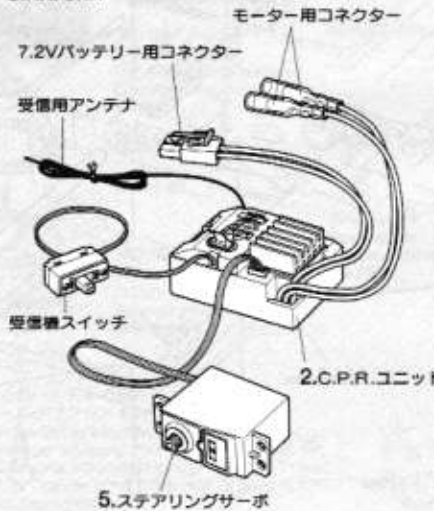
《タミヤ・エクスペックGT-1プロボ (FETアンプ付き)》  
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH FET SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》  
STICK TYPE TRANSMITTER



《C.P.R. ユニット》  
C.P.R. UNIT



《2チャンネルプロボの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
3. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
4. ●FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
5. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed controller is combined with the receiver in this unit.
3. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
4. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
5. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrgregler ist im Empfänger integriert.
3. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
4. ●Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
5. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
3. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
4. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
5. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

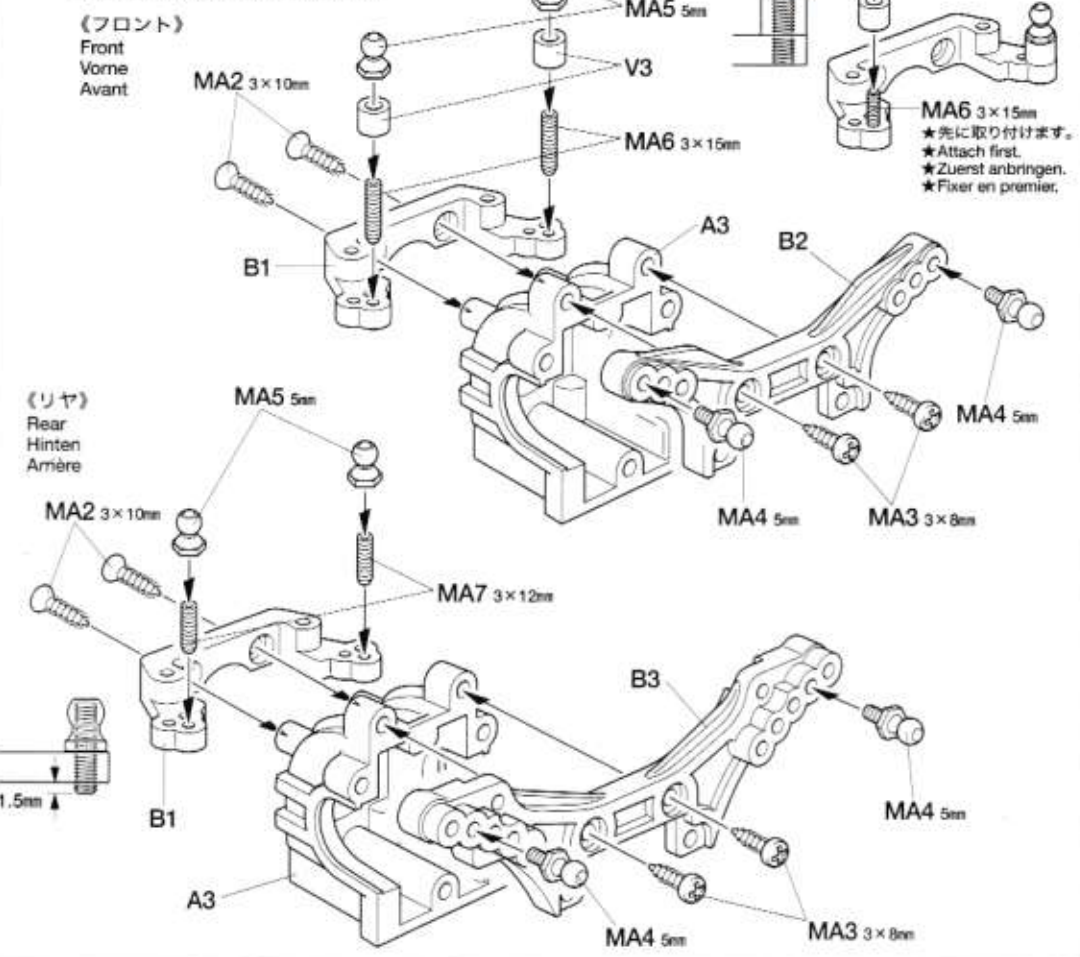




**3** 《ダンパーステーの取り付け》  
Attaching damper stays  
Dämpferstreben-Einbau  
Fixation des supports d'amortisseur

- MA2** × 4  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA3** × 4  
3 × 8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA4** × 4  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule
- MA5** × 4  
5mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecroû-connecteur à rotule
- MA6** × 2  
3 × 15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA7** × 2  
3 × 12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

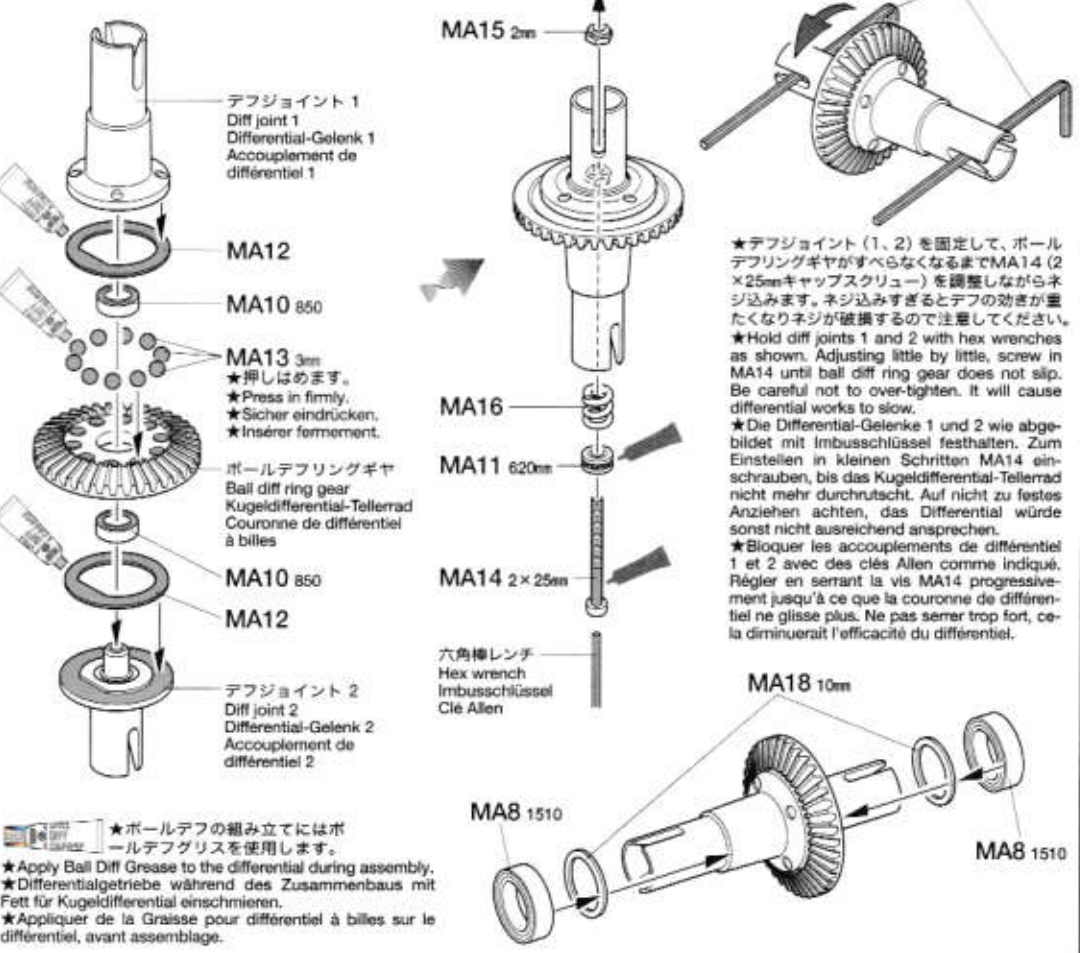
**3** 《ダンパーステーの取り付け》  
Attaching damper stays  
Dämpferstreben-Einbau  
Fixation des supports d'amortisseur



**4** 《ボールデフの組み立て》  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

- MA8** × 4  
1510 ヘアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MA10** × 4  
850 ヘアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MA11** × 2  
620 スラストヘアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- MA12** × 4  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff
- MA13** × 20  
3mm スチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille
- MA14** × 2  
2 × 25mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- MA15** × 2  
2mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylistop
- MA16** × 2  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff
- MA18** × 4  
10mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**4** 《ボールデフの組み立て》  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

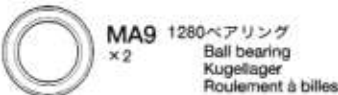
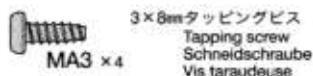
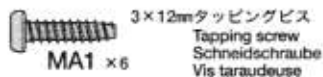


**タミヤRCガイドブック**  
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は編集部におたずね下さい。

**タミヤの総合カタログ**  
タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一冊発行。ご希望の方は編集部におたずね下さい。

## 5 《ギヤケースの組み立て》

Gearboxes  
Getriebegehäuse  
Carters

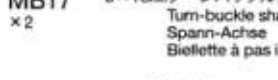
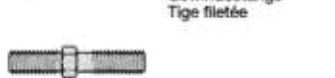
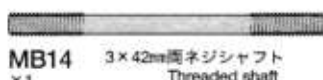
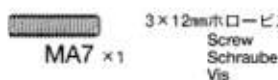
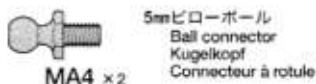


## B 6~15

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

## 6 《ステアリングワイバーの組み立て》

Steering arms  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement



### FRONTIER GREASE

タミヤセラミックグリス

フライングセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に歯車パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などに塗って動きをスムーズにし、摩擦をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

## 5 《ギヤケースの組み立て》

Gearboxes  
Getriebegehäuse  
Carters

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

リアギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
★押しはめます。  
★Press in firmly.  
★Sicher eindrücken.  
★Insérer fermement.

ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
★押しはめます。  
★Press in firmly.  
★Sicher eindrücken.  
★Insérer fermement.

ボールデフ  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Differential à billes

ボールデフ  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Differential à billes

## 6 《ステアリングワイバーの組み立て》

Steering arms  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

★押しはめます。  
★Press in firmly.  
★Sicher eindrücken.  
★Insérer fermement.

★押しはめます。  
★Press in firmly.  
★Sicher eindrücken.  
★Insérer fermement.

《ターンバックルシャフト》  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

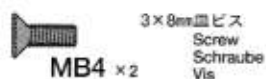
狭く  
Narrow  
Schmal  
Diminuer

板レンチ  
Wrench  
Mutternschlüssel  
Clé

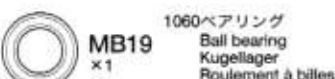
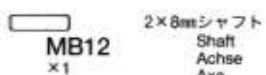
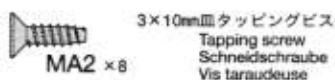
広く  
Wide  
Breit  
Agrandir



**7** 《ステアリングワイバーの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement



**8** 《ギヤケースの取り付け》  
Attaching gearboxes  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation des carters



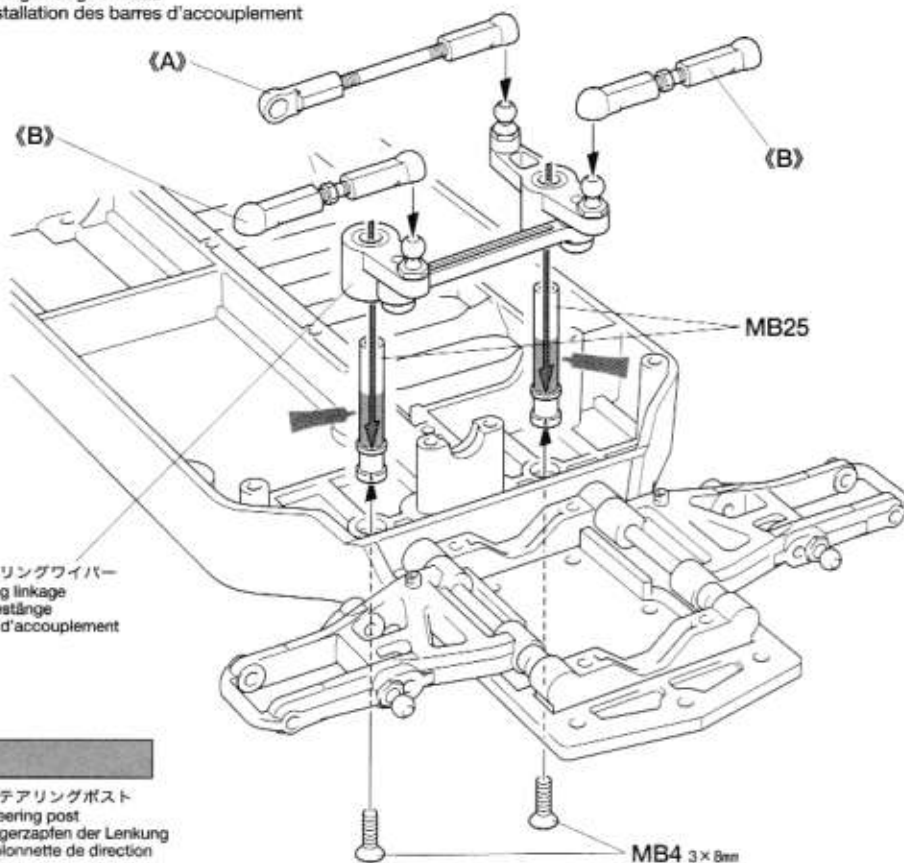
★瞬間接着剤 (別売) を流して抜止めをしてください。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide.



★差し込みます。  
★Insert.  
★Einsetzen.  
★Insérer.



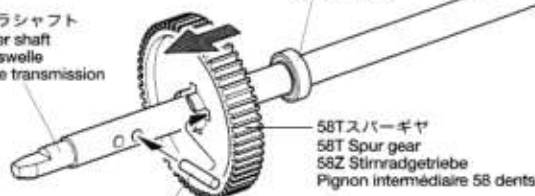
**7** 《ステアリングワイバーの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement



**8** 《ギヤケースの取り付け》  
Attaching gearboxes  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation des carters



MB19 1060



リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

★差し込みます。  
★Insert.  
★Einsetzen.  
★Insérer.

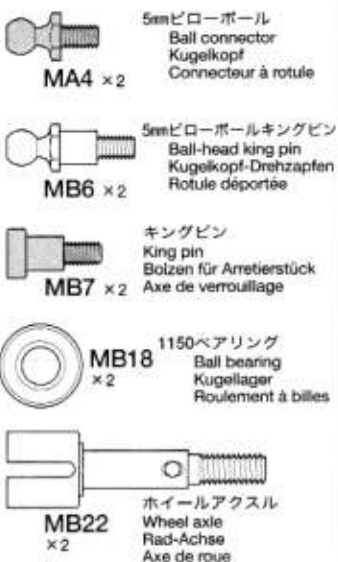
★差し込みます。  
★Insert.  
★Einsetzen.  
★Insérer.

MA2 3×10mm

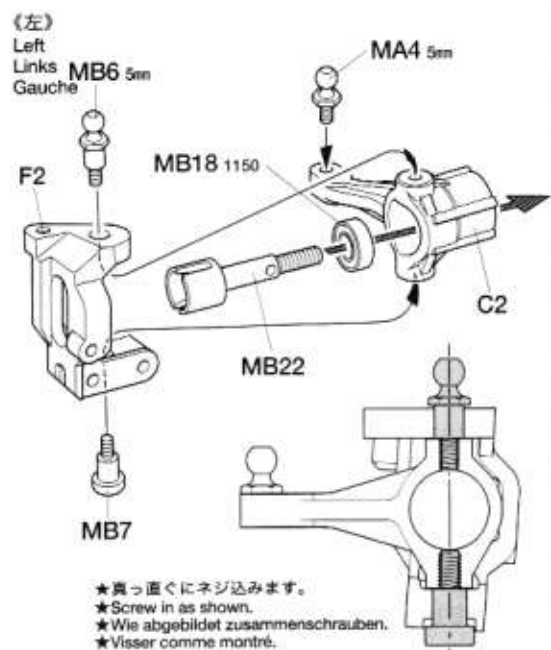
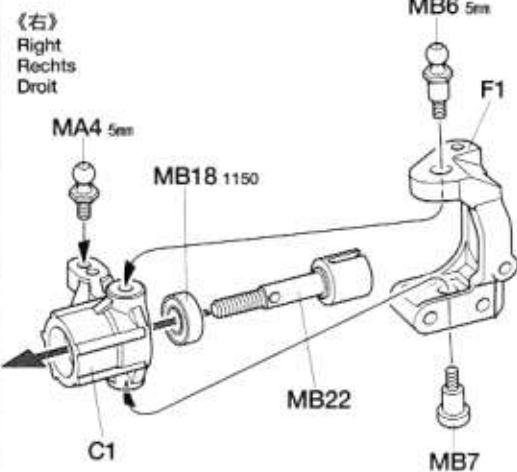
**注意**  
NOTE

●このモデルはオンロード専用モデルです。オフロード走行や小石が多い場所で行くと破損するおそれがあります。また、小石などが各所に詰まった場合は速やかに取り外しメンテナンスしてください。  
●This model was designed for on-road running. Small stones to lodge in chassis, remove immediately.  
●Dieses Modell ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt. Kleine Steine auf der Fahrbahn können das Fahrzeugteil beschädigen. Falls sich kleine Steine im Chassis verfangen haben, diese sofort entfernen.  
●Ce modèle est destiné à une utilisation sur piste. En tout-terrain, de petites pierres peuvent causer des dommages au châssis. Si des pierres viennent se loger dans le châssis, les retirer immédiatement.

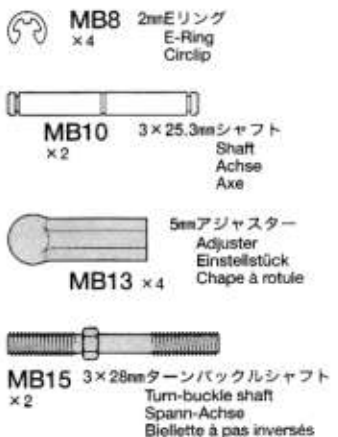
**9** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant



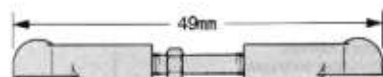
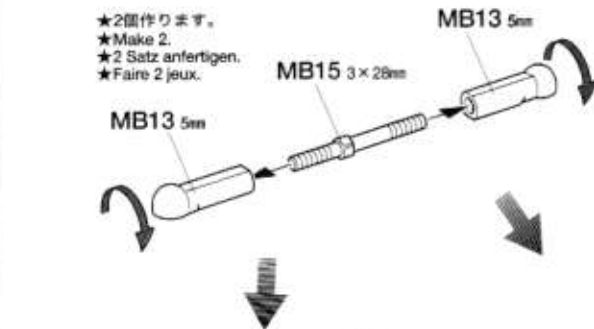
**9** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant



**10** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

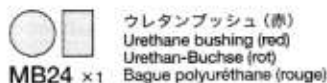
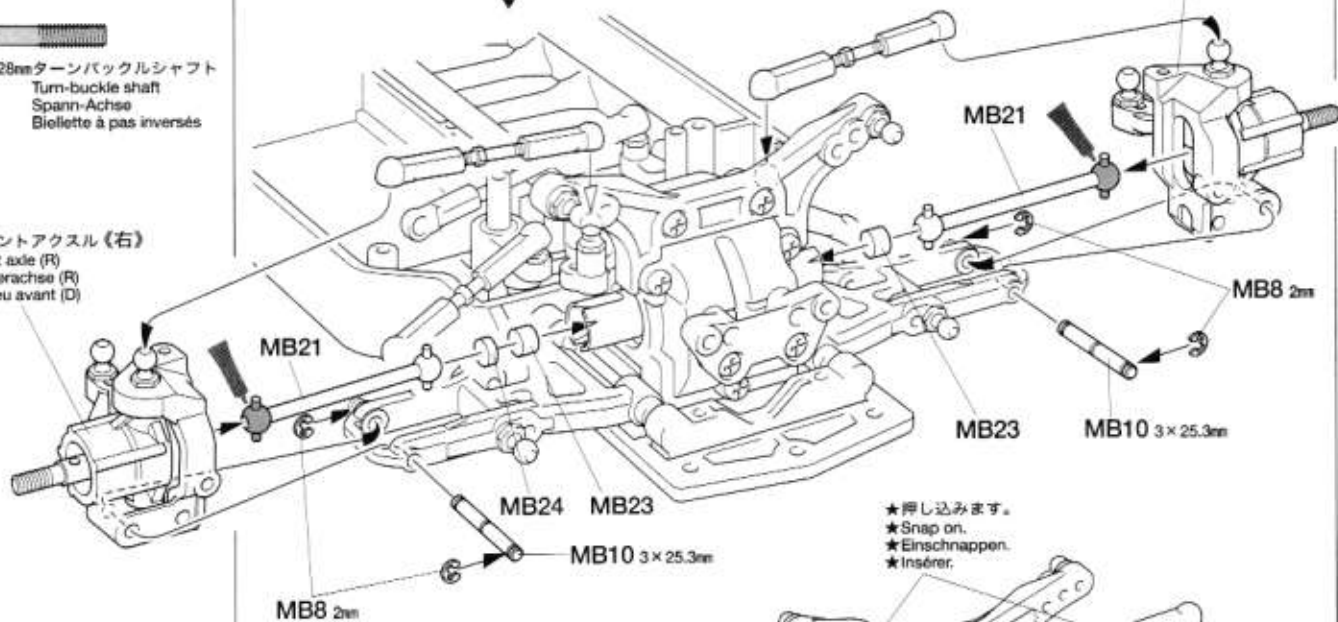


**10** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



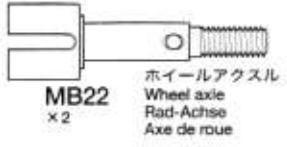
フロントアクスル《左》  
Front axle (L)  
Vorderachse (L)  
Essieu avant (G)

フロントアクスル《右》  
Front axle (R)  
Vorderachse (R)  
Essieu avant (D)

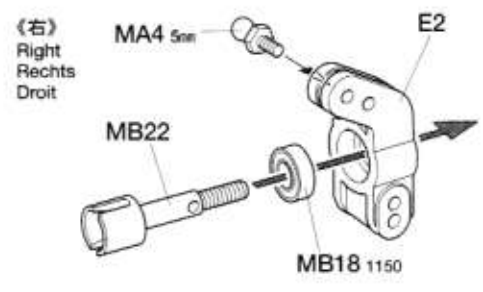
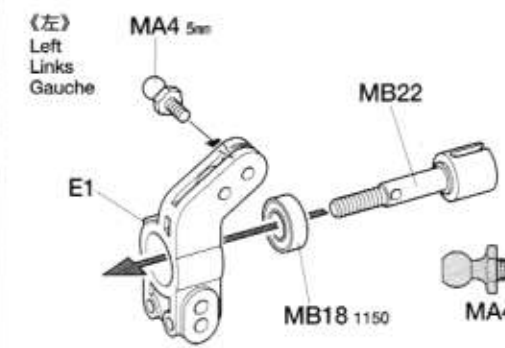




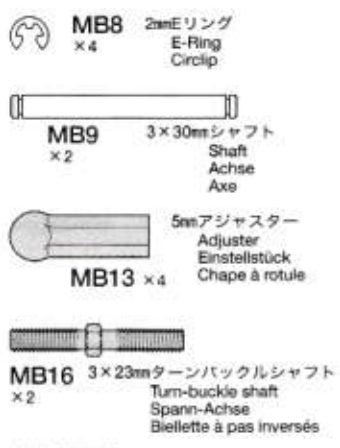
**11** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière



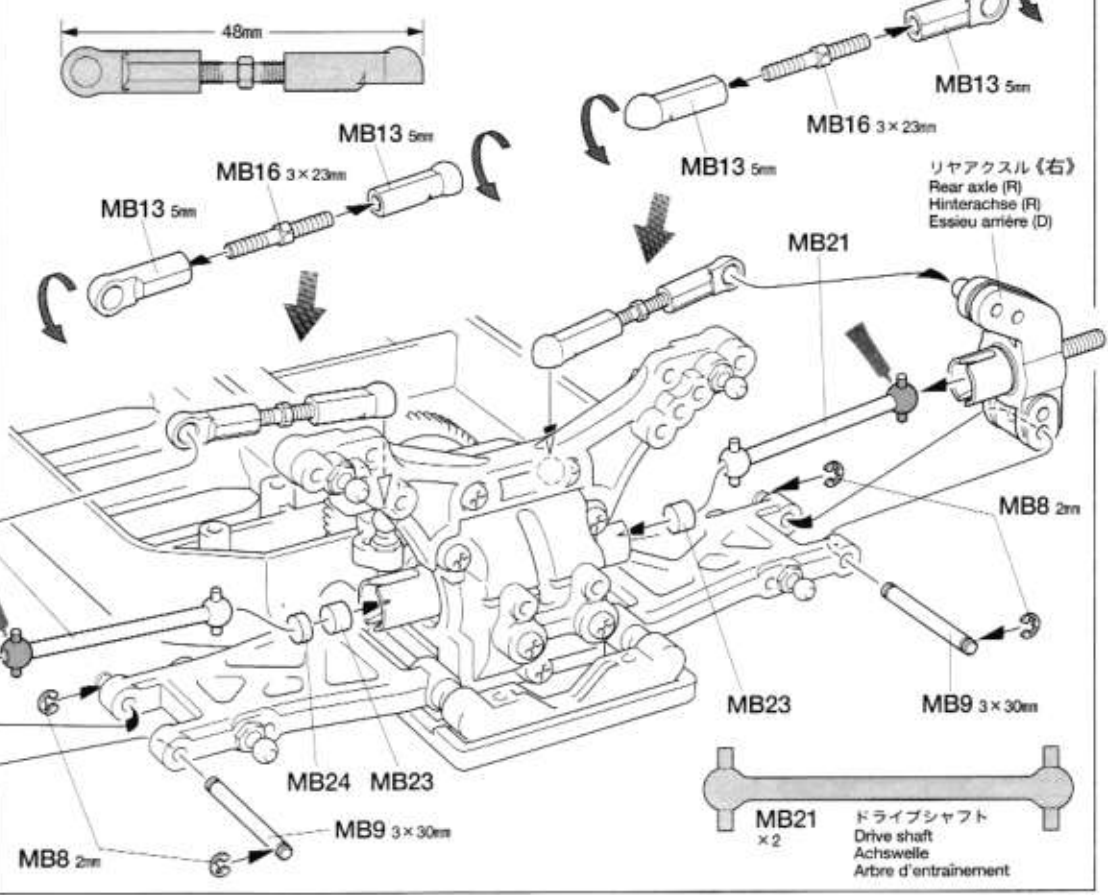
**11** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière



**12** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



**12** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



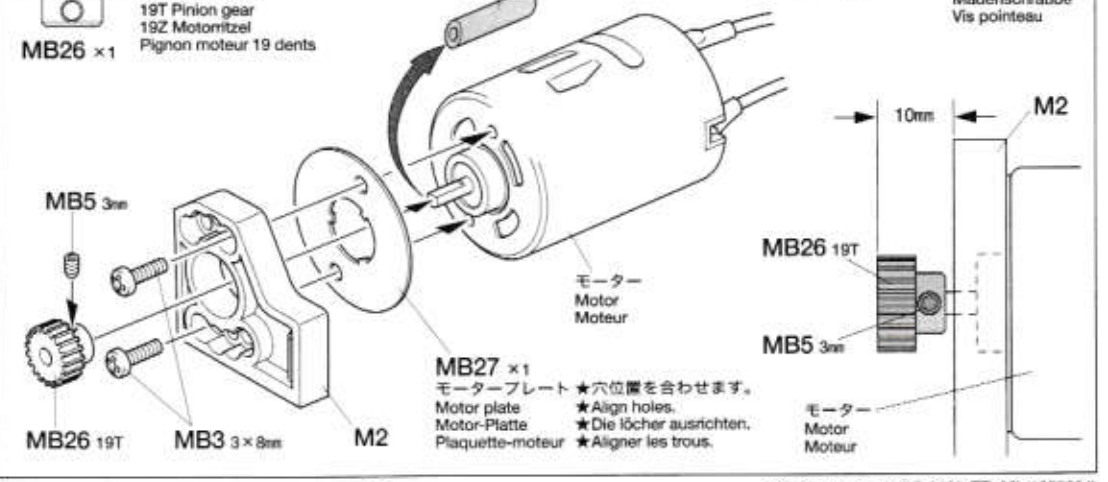
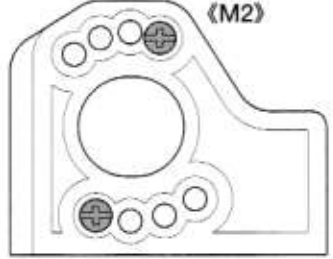
**13** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorritzels  
Fixation du pignon moteur



★ゴムチューブをとりはずします。  
★Remove rubber tubing.  
★Gummischlauch entfernen.  
★Enlever le tube en caoutchouc.




**13** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorritzels  
Fixation du pignon moteur

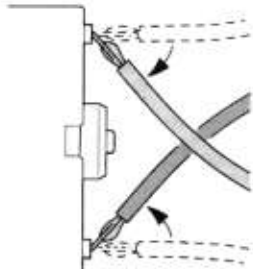




**14** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

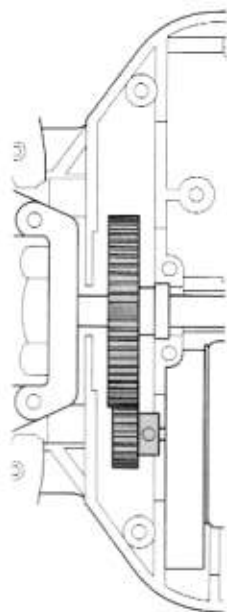
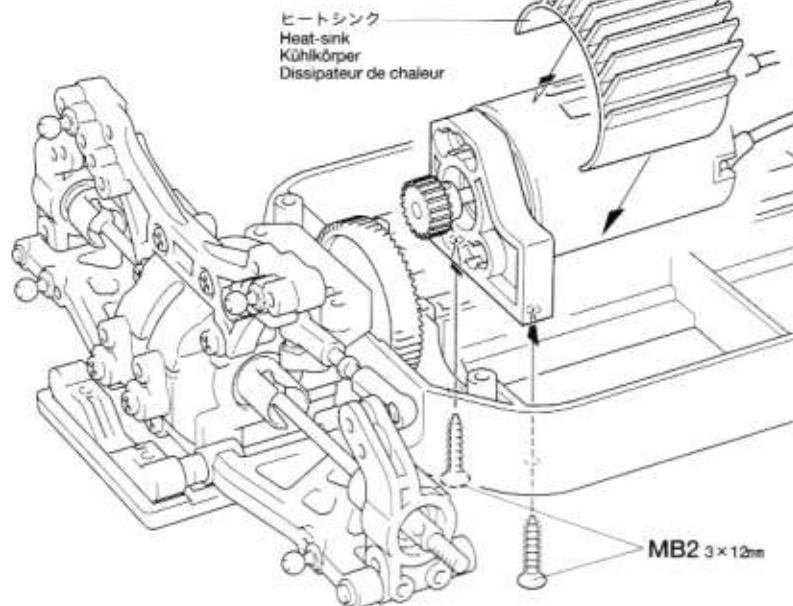
 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

《モーターコード》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur




★コードの端子部分を曲げます。  
★Bend terminals as shown.  
★Anschlusskabel wie abgebildet biegen.  
★Orienter les câbles comme indiqué.

**14** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



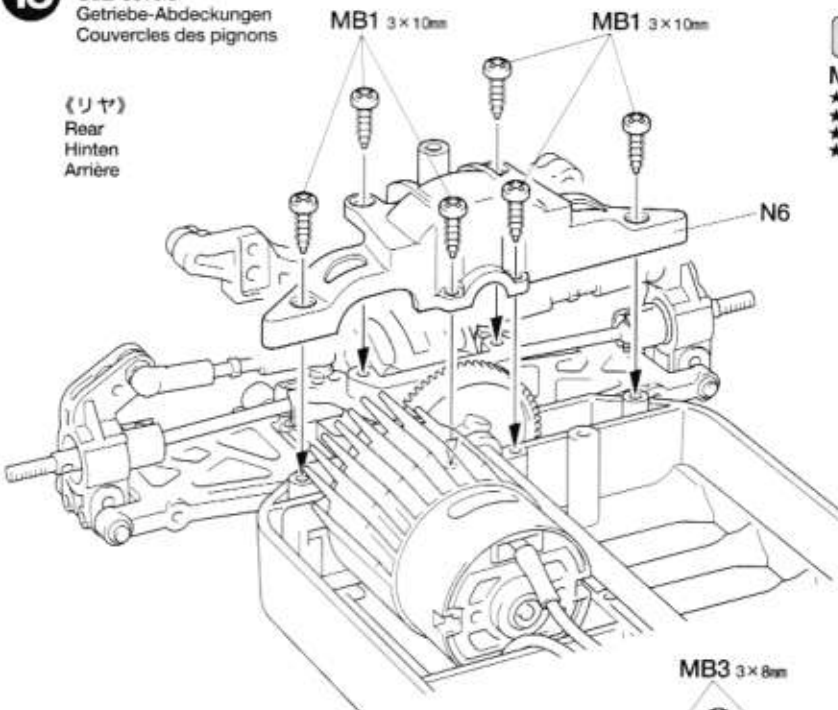
**15** 《ギヤカバーの取り付け》  
Gear covers  
Getriebe-Abdeckungen  
Couvercles des pignons

 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

 3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

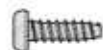
**15** 《ギヤカバーの取り付け》  
Gear covers  
Getriebe-Abdeckungen  
Couvercles des pignons

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

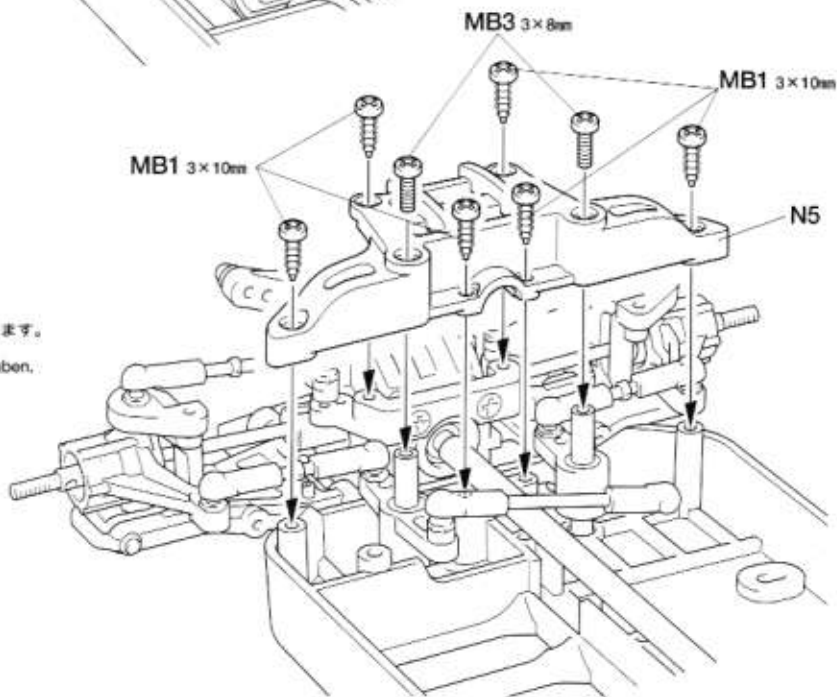


MB1 3×10mm  
★締めすぎない様になります。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



MB1 3×10mm  
★締めすぎない様になります。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌選  
めぬぎずモデルにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**



ITEM 74001

**LONG NOSE w CUTTER**



ITEM 74002

**(+)SCREWDRIVER-L**



ITEM 74006

**(+)SCREWDRIVER-M**



ITEM 74007

**CRAFT KNIFE**



ITEM 74013

**SHARP POINTED SIDE CUTTER**

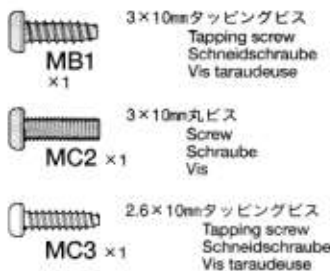


ITEM 74035





**17** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**RADIO CHECK USING TAMIYA EXPEC R/C UNIT (See right.)**

1. Install batteries.
2. Extend antenna.
3. Loosen and extend.
4. Connect charged battery.
5. Switch on.
6. Switch on.
7. Trims in neutral.
8. Steering wheel in neutral.
9. Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER EXPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

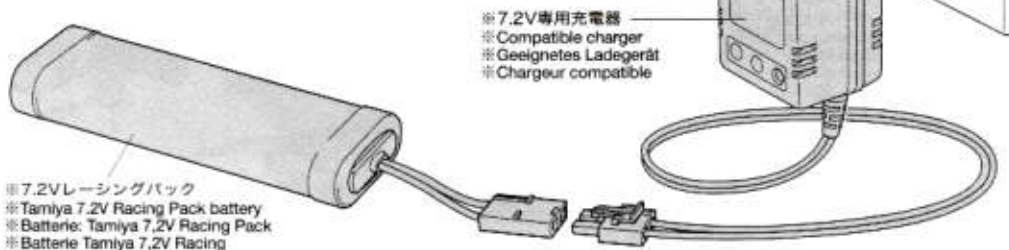
1. Batterien einlegen.
2. Antenne ausziehen.
3. Aufwickeln und langziehen.
4. Voll aufgeladenen Akku verbinden.
5. Schalter ein.
6. Schalter ein.
7. Trimmhebel neutral stellen.
8. Lenkrad neutral stellen.
9. Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE EXPEC (Voir à droite.)**

1. Mettre en place les piles.
2. Déployer l'antenne.
3. Dérouler et déployer le fil.
4. Charger complètement la batterie.
5. Mettre en marche.
6. Mettre en marche.
7. Placer les trims au neutre.
8. Le volant de direction au neutre.
9. Le servo au neutre.

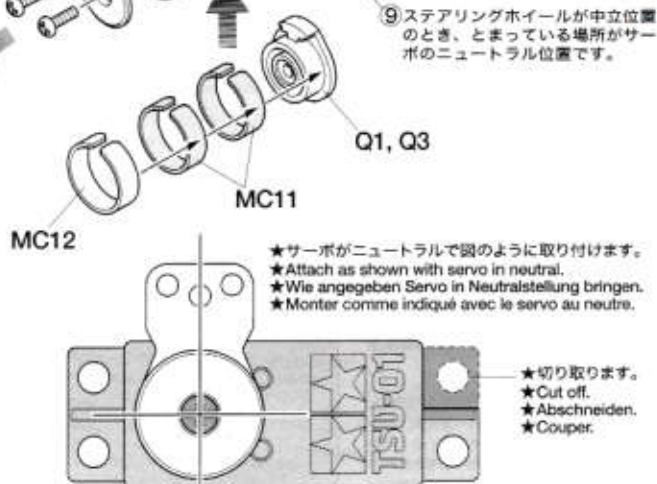
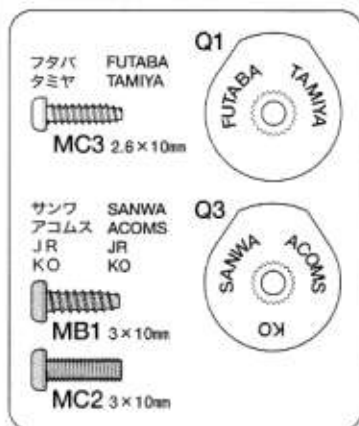
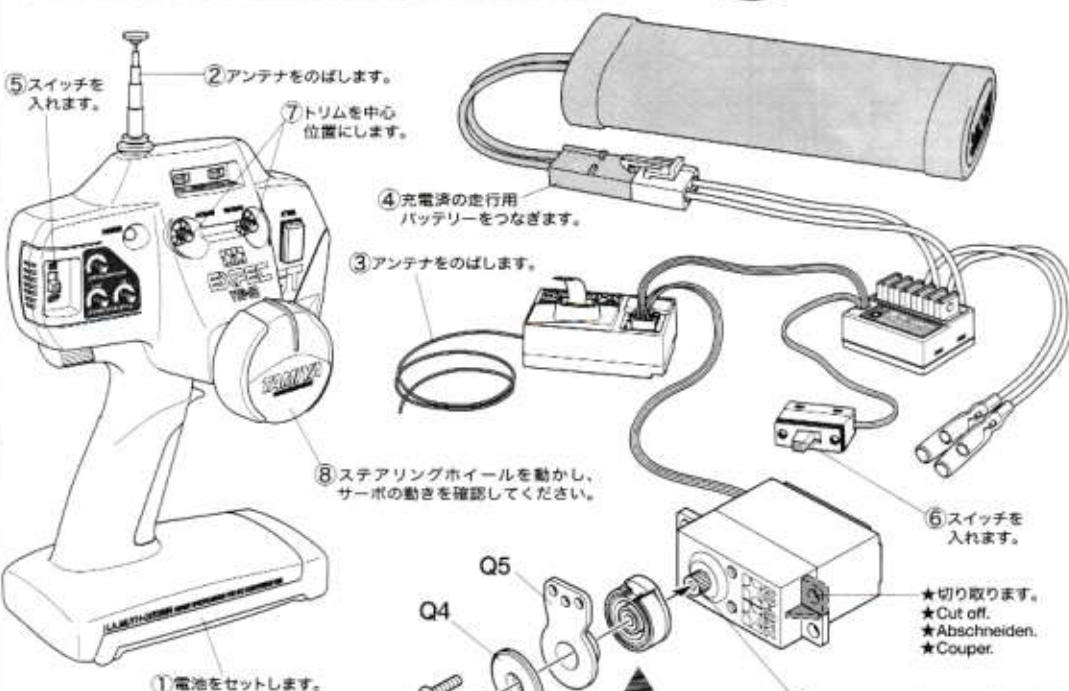
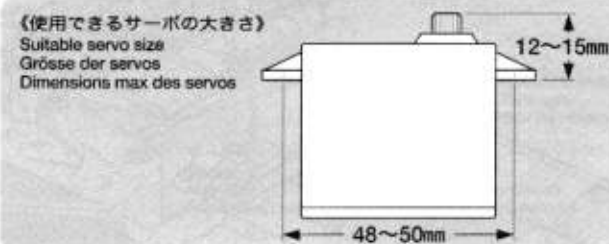
**16** 《走行用バッテリーの充電》  
Charging chassis battery  
Aufladen des Chassis-Akkus  
Chargement de la batterie de propulsion

★別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
★Den 7,2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7,2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



**17** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



**EXPEC GT-1**  
2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM FOR ELECTRIC R/C CARS







**エクスペックGT-1**  
優れた操作性を実現した遠征機デザインは世界的に名高いH. ムート氏が担当。受信機、サーボに加えて、高出力FETを採用したスピードコントローラー付きです。

**EXPEC GT-1**

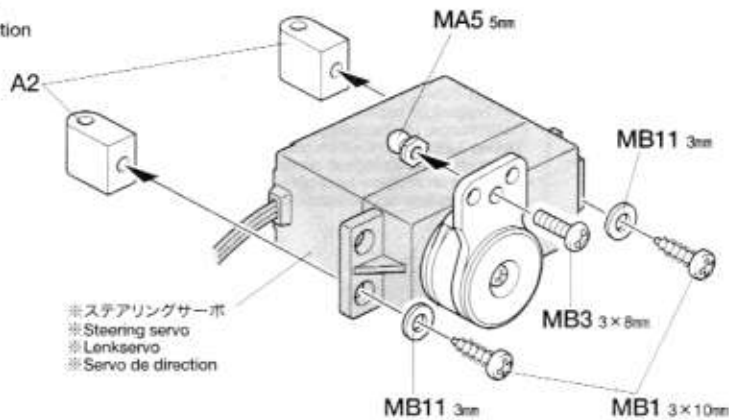
The EXPEC GT-1 is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.



**18** 《ステアリングサーボの組み立て》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

-  **MB1** x2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB3** x1  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MA5** x1  
5mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter  
Ecrrou-connecteur à rotule
-  **MB11** x2  
3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

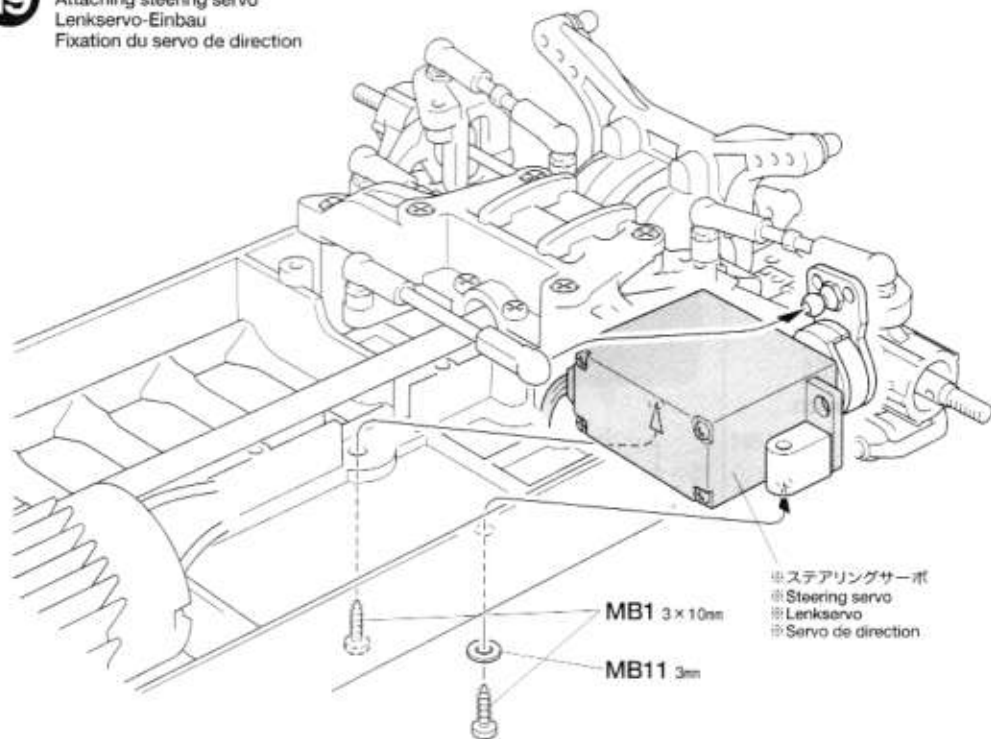
**18** 《ステアリングサーボの組み立て》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction



**19** 《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

-  **MB1** x2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB11** x1  
3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**19** 《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌選  
をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ  
ル。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**ANGLED TWEEZERS**  
ツル首ピンセット

ITEM 74003

**STRAIGHT TWEEZERS**  
ストレートピンセット

ITEM 74004

**PRECISION CALIPER**  
精密ノギス

ITEM 74030

**2mm E-RING TOOL**  
2mm Eリングセッター

ITEM 74032

**MODELER'S KNIFE**  
モデラーズナイフ

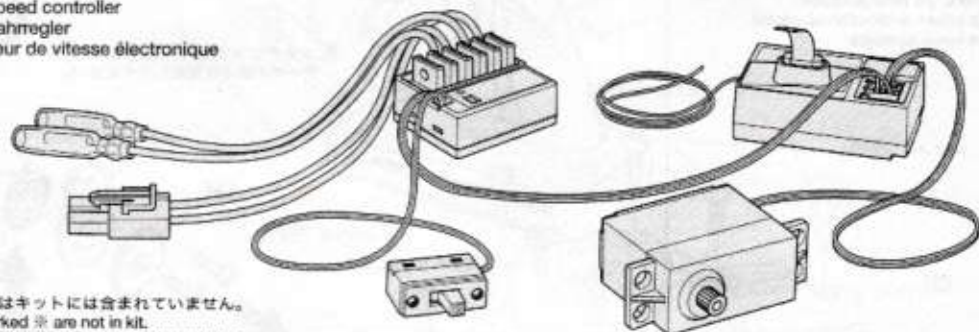
ITEM 74040

**TAMIYA MODEL MAGAZINE INTERNATIONAL**

《タミヤモデルマガジン》海外の一流モデラーの  
作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤを  
はじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料な  
ど詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。  
英語版。(日本語要訳つき)

※《FET アンプ》

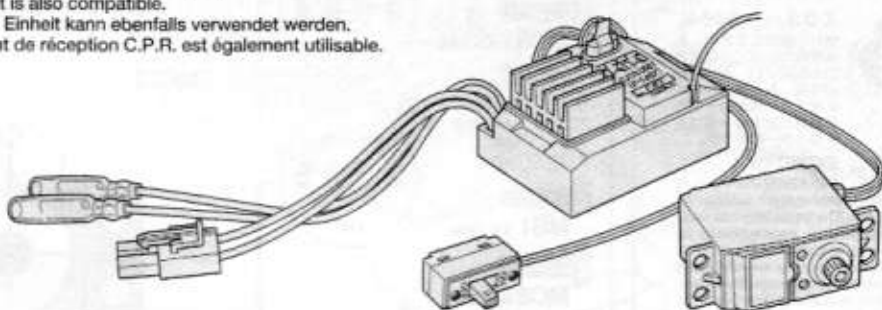
- ※FET speed controller
- ※FET Fahregler
- ※Variateur de vitesse électronique



※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《C.P.R. ユニットも使用できます》

- ※C.P.R. Unit is also compatible.
- ※Die C.P.R. Einheit kann ebenfalls verwendet werden.
- ※Un élément de réception C.P.R. est également utilisable.





- 20 《FET アンプ搭載例》  
Installing FET speed controller  
Einbau des FET Fahrreglers  
Installation du variateur de vitesse électronique

## 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed controller  
Fahrregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+コード (赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

-コード (黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

+コード (+) Cable  
(+) Kabel  
(+) Câble

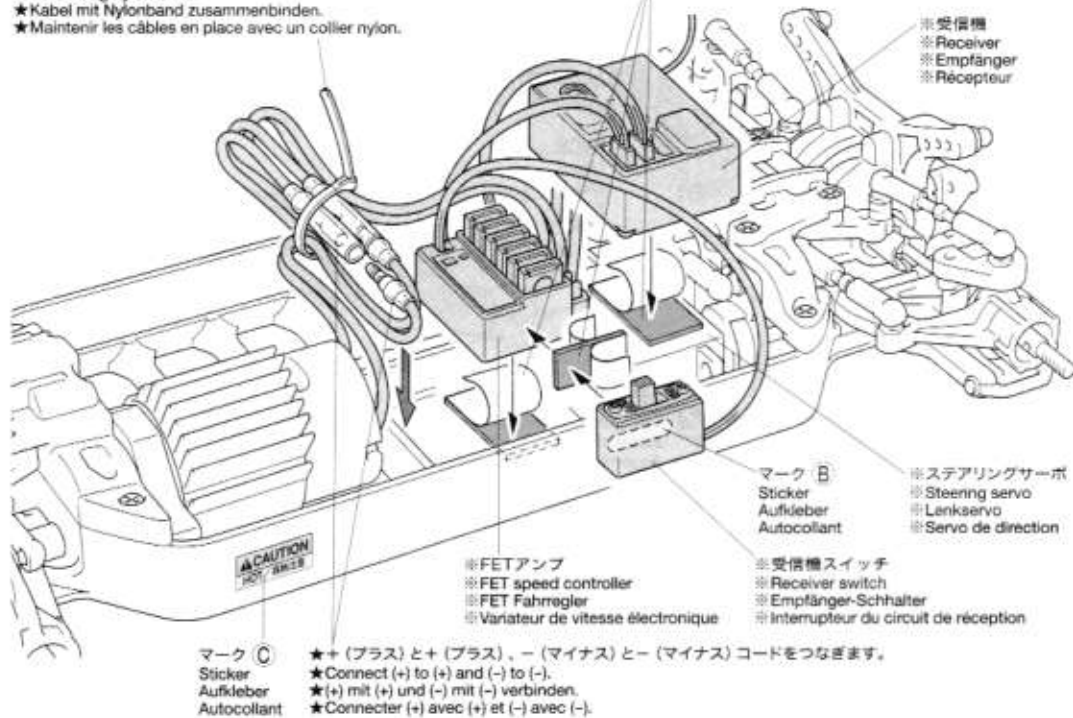
-コード (-) Cable  
(-) Kabel  
(-) Câble

★コネクター部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

- 20 《FET アンプ搭載例》  
Installing FET speed controller  
Einbau des FET Fahrreglers  
Installation du variateur de vitesse électronique

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon.

両面テープ (黒) で取り付けます。  
Double-sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)



## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を  
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール、耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## CURVED SCISSORS

曲線ばさみ  
(プラスチック用)



ITEM 74005

## DESIGN KNIFE

デザインナイフ



ITEM 74020

## "BUILDER'S 8" SCREWDRIVER SET (8Pcs.)

ドライバー8本セット(ビルダースエイト)



ITEM 74023

## DECAL SCISSORS

デカルバサミ



ITEM 74031

## NEEDLE NOSE CUTTER

ピンセットペンチ



ITEM 74034

## BASIC FILE SET (MEDIUM DOUBLE CUT)

ベーシックヤスリセット(中目、ダブルカット)



ITEM 74046

## TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

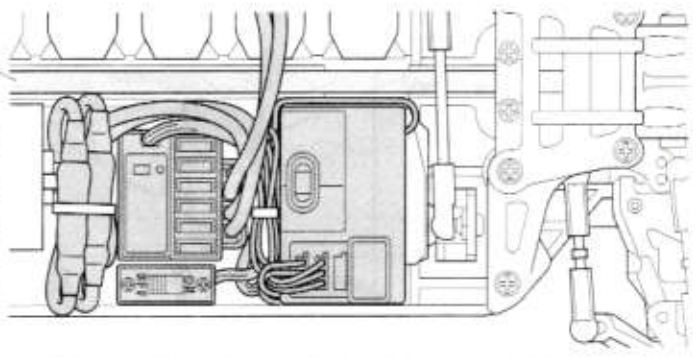
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

## TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

プロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

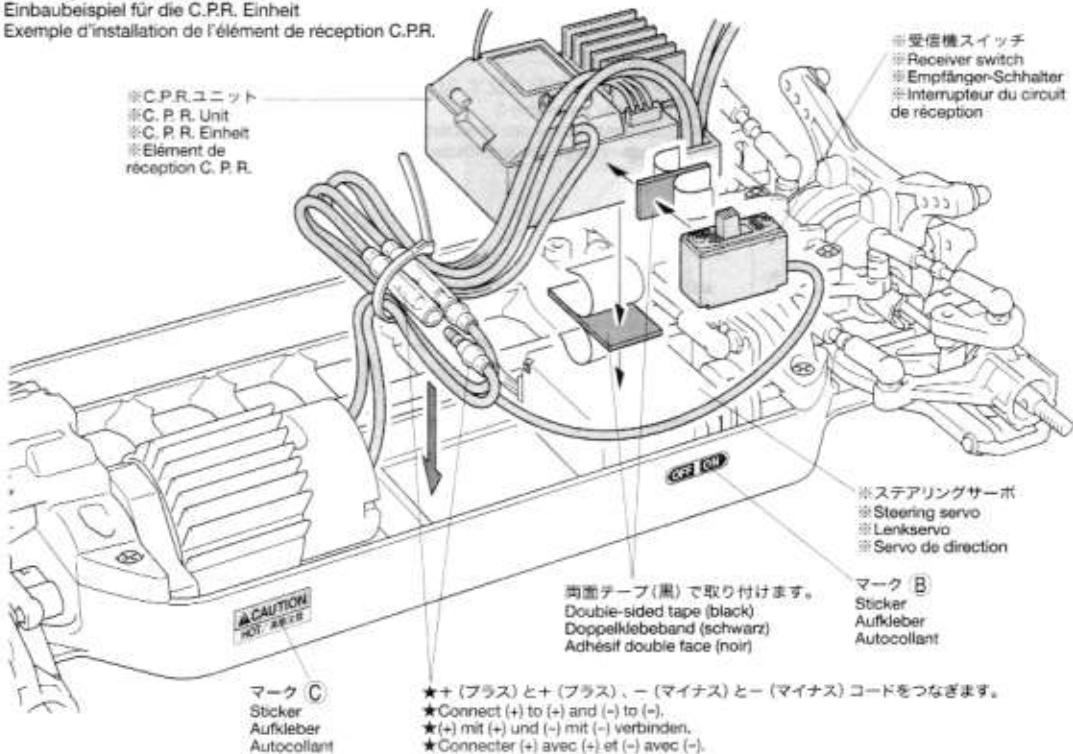
★右図を参考にコードをたばねて取り付けます。  
又、プロペラシャフトに触れないように注意してください。  
★Hold using nylon band. Make sure cables do not touch propeller shaft.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht mit der Antriebswelle in Berührung kommen.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon. S'assurer que les câbles restent éloignés de l'arbre de transmission.



- 《C.P.R. ユニット搭載例》  
Installing example of C.P.R. Unit  
Einbaubeispiel für die C.P.R. Einheit  
Exemple d'installation de l'élément de réception C.P.R.

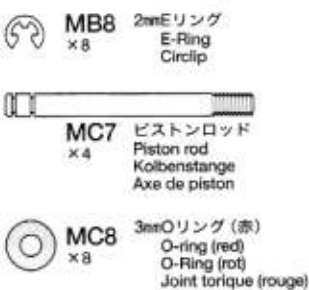
※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de réception C.P.R.

受信機スイッチ  
Receiver switch  
Empfänger-Schalter  
Interrupteur du circuit de réception



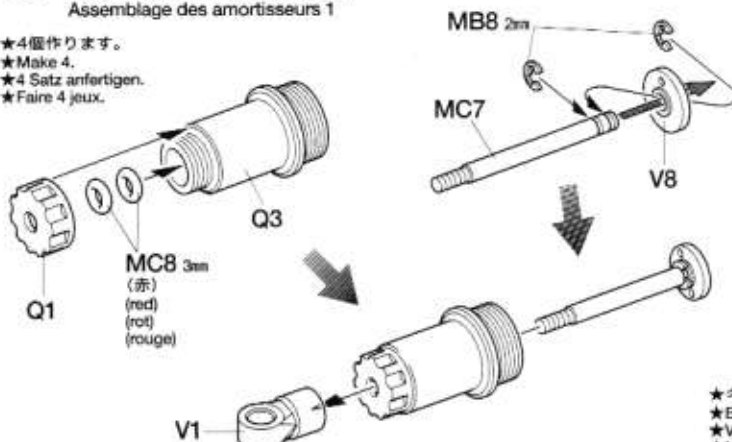


**21** 《ダンパーの組み立て 1》  
Damper assembly 1  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1  
Assemblage des amortisseurs 1



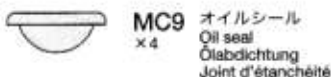
**21** 《ダンパーの組み立て 1》  
Damper assembly 1  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1  
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

**22** 《ダンパーの組み立て 2》  
Damper assembly 2  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2  
Assemblage des amortisseurs 2



**22** 《ダンパーの組み立て 2》  
Damper assembly 2  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

**1.**ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

**2.**ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

**3.**シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.

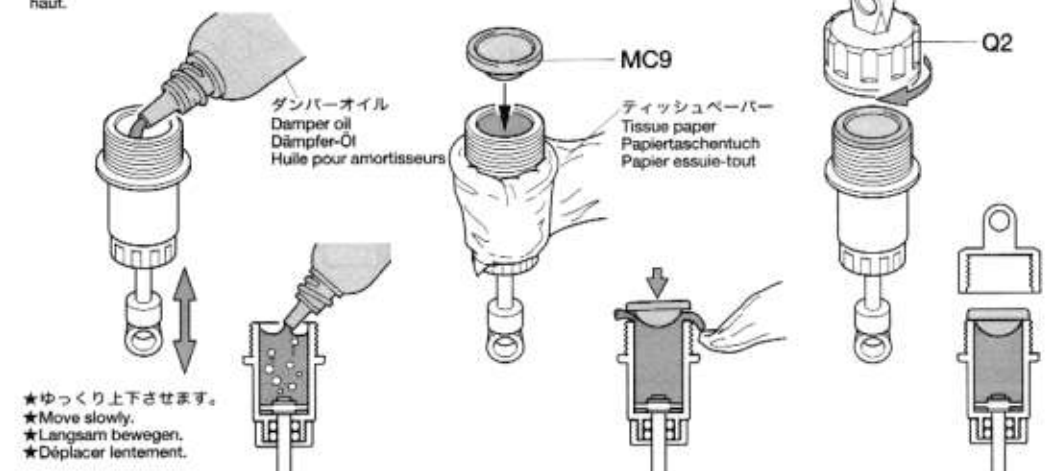
**OPTIONS**

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

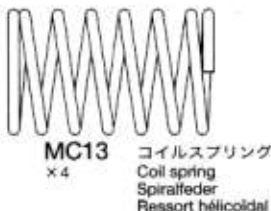
**Tamiya Silicone Damper Oil**

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

**23** 《ダンパーの組み立て 3》  
Damper assembly 3  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 3  
Assemblage des amortisseurs 3

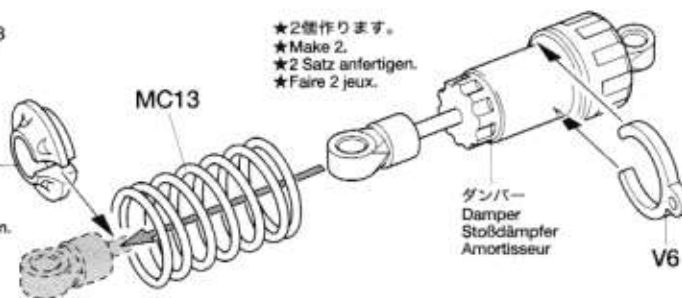


**23** 《ダンパーの組み立て 3》  
Damper assembly 3  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 3  
Assemblage des amortisseurs 3

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★MC13をちぢめてV6を取り付けます。  
★Compress spring to attach V6.  
★Feder zusammendrücken, um V6 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V6.

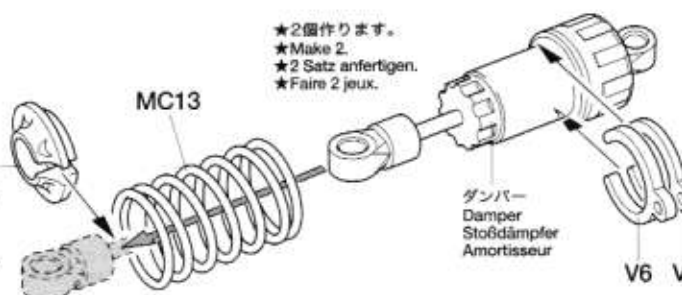
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

★MC13をちぢめてV4、V6を取り付けます。  
★Compress spring to attach V4 and V6.  
★Feder zusammendrücken, um V4 und V6 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V4 et V6.

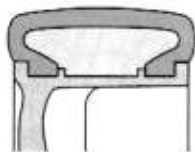
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。  
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.  
★Die zusätzlichen Einstellstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenefreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.  
★Utiliser des entretoises et des rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.



## 25 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP-417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
- ★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwischen wenn nötig.
- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌誌をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

### ELECTRIC HANDY DRILL

電動ハンドドリル



ITEM 74041

### ELECTRIC HANDY ROUTER

電動ハンドリユーター



ITEM 74042

### ELECTRIC ROUTER BIT SET (5pcs.)

電動リユーター用ビット5本セット



ITEM 74043

### BASIC DRILL SET

ベーシックドリル刃セット



ITEM 74049

### FINE PIN VISE D

精密ピンバイスD



ITEM 74050

### FINE PIN VISE S

精密ピンバイスS

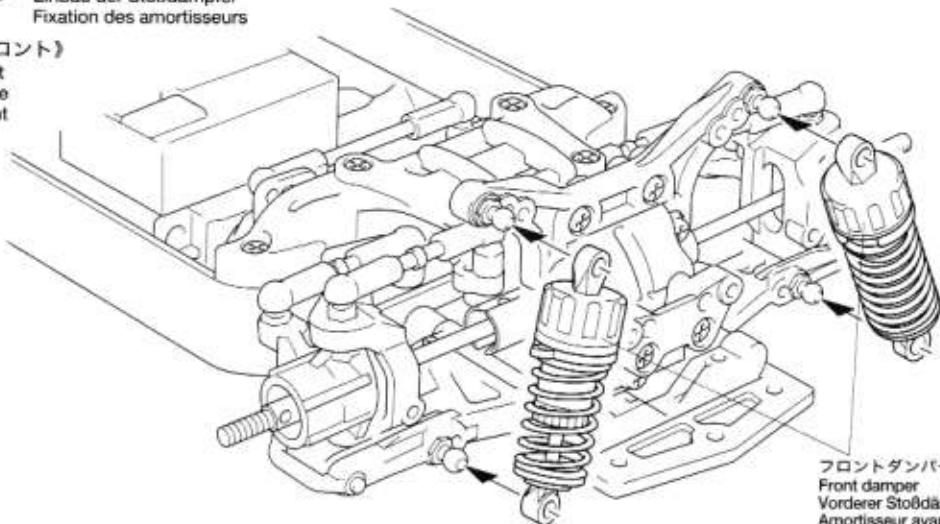


ITEM 74051

## 24 《ダンパーの取り付け》 Attaching dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

《フロント》

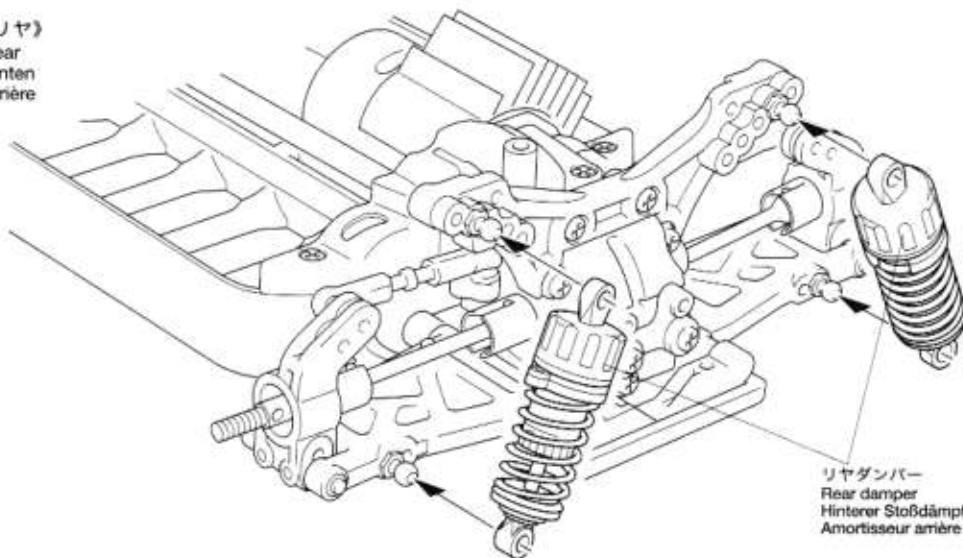
Front  
Vorne  
Avant



フロントダンパー  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

《リヤ》

Rear  
Hinten  
Arrière

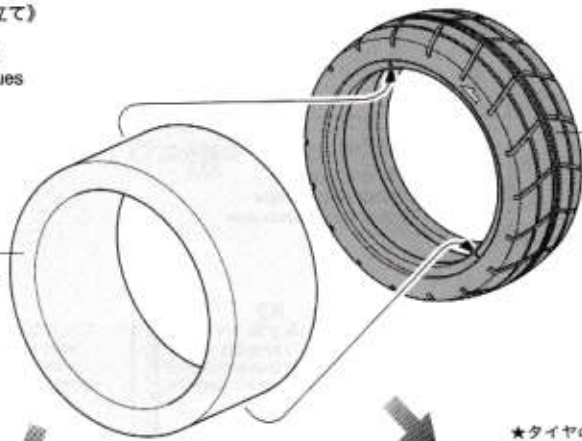


リヤダンパー  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

## 25 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

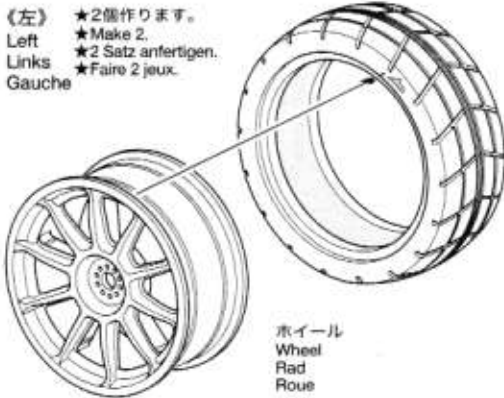
インナー スポンジ  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure



タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

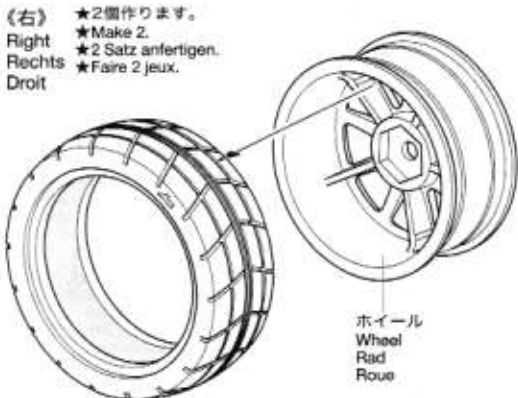
- ★タイヤの向きに注意しましょう。
- ★Note tire rotation direction.
- ★Auf die Drehrichtung der Reifen achten.
- ★Noter le sens de rotation.

《左》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.  
Left  
Links  
Gauche



ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

《右》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.  
Right  
Rechts  
Droit

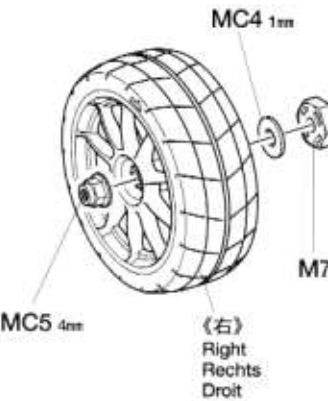


ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

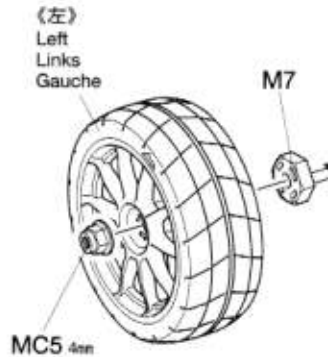


**26** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues


-  **MB1** ×2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB18** ×4  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



-  **MC4** ×2  
1mm スペース (赤)  
Spacer (red)  
Distanzring (rot)  
Entretoise (rouge)




-  **MC5** ×4  
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop à flasque

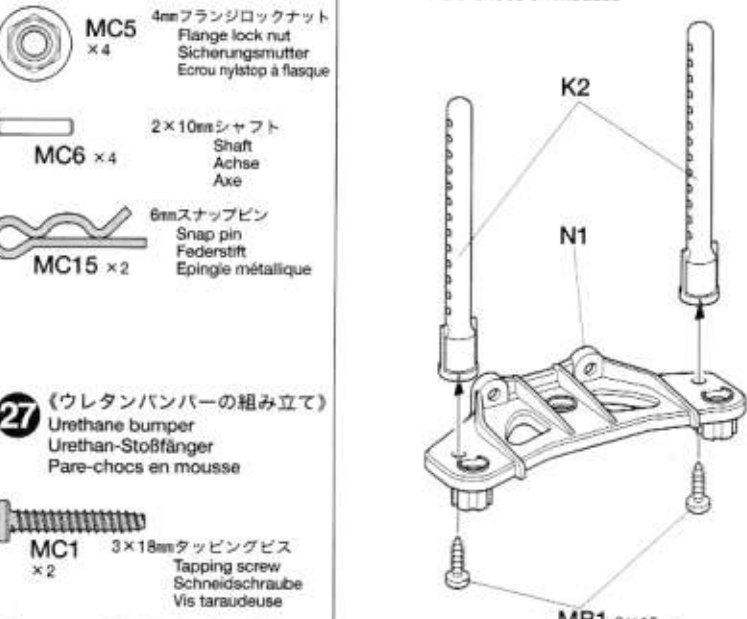
-  **MC6** ×4  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

-  **MC15** ×2  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**27** 《ウレタンバンパーの組み立て》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

-  **MC1** ×2  
3×18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

-  **MB1** ×3  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

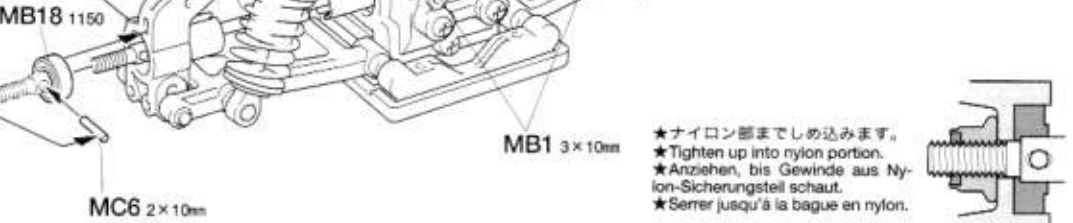
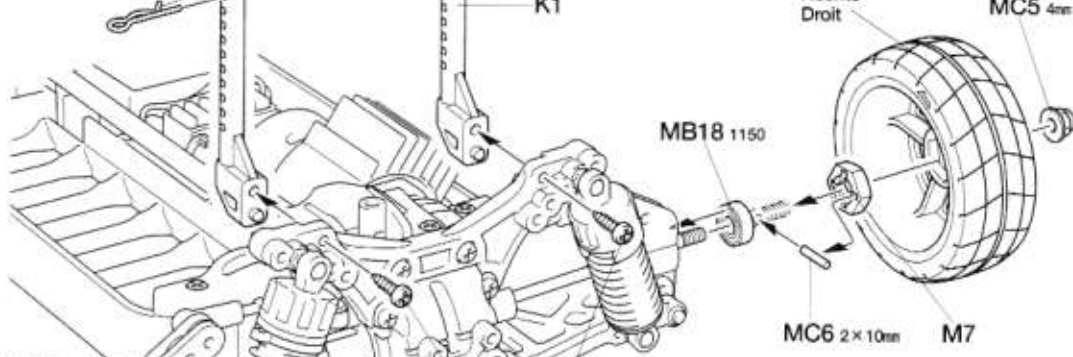
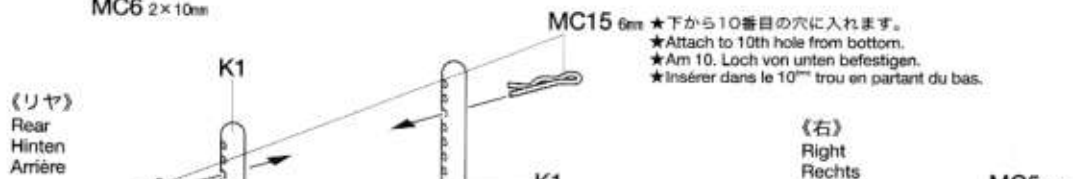
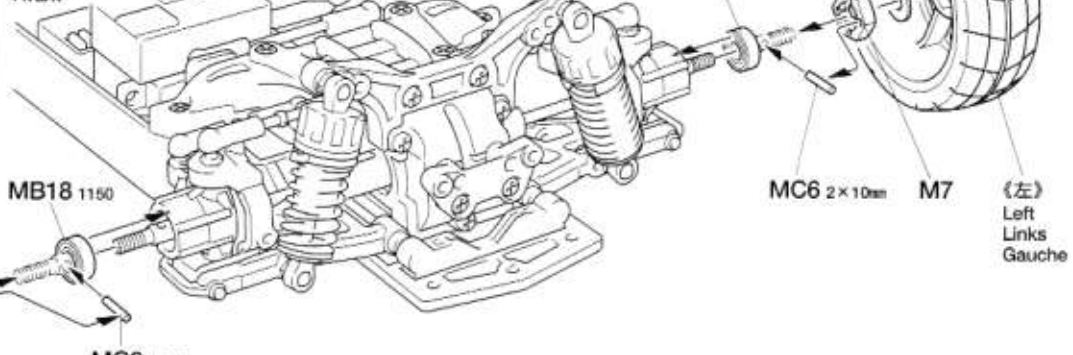


ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

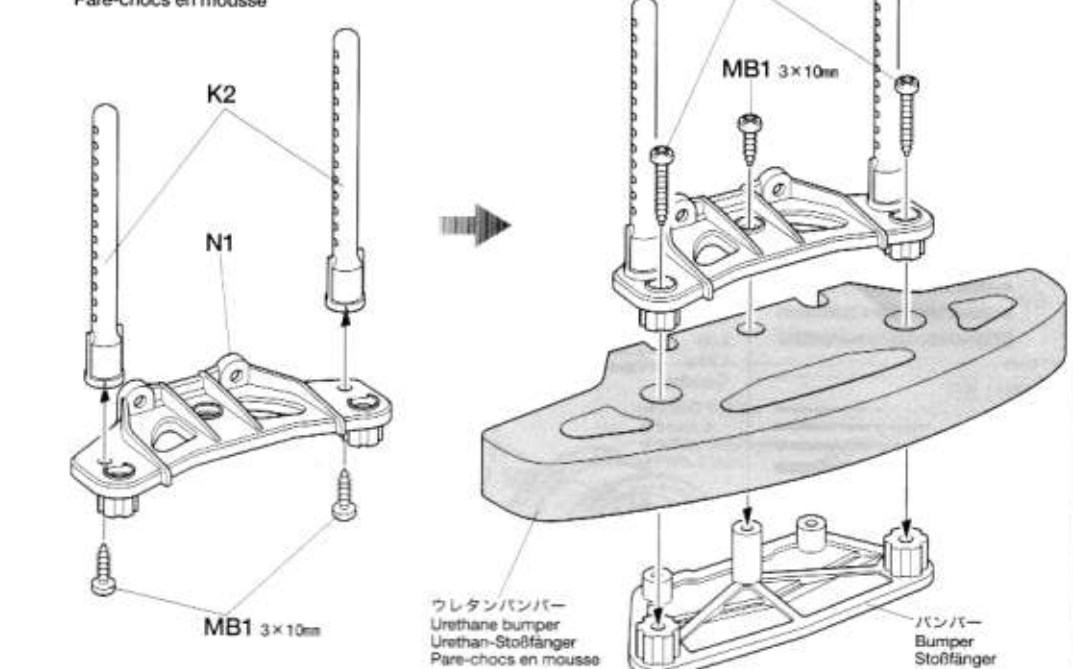
バンパー  
Bumper  
Stoßfänger  
Pare-chocs

**26** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



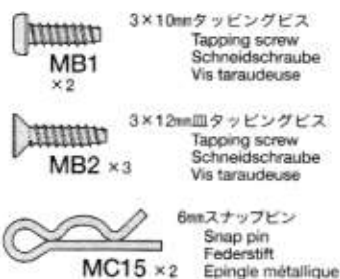
**27** 《ウレタンバンパーの組み立て》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse



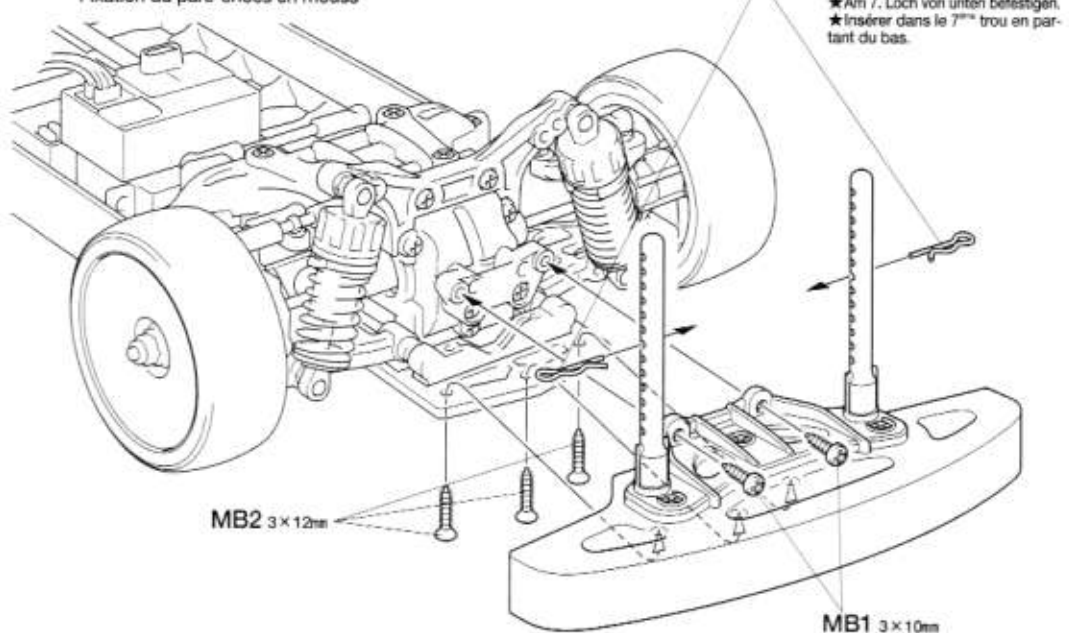
★下から10番目の穴に入れます。  
★Attach to 10th hole from bottom.  
★Am 10. Loch von unten befestigen.  
★insérer dans le 10<sup>ème</sup> trou en partant du bas.

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

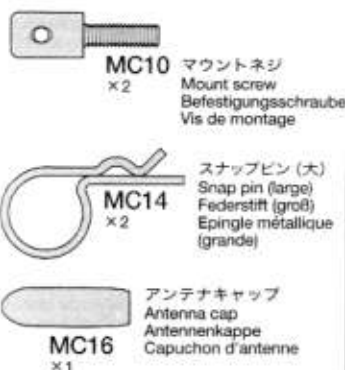
**28** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs en mousse



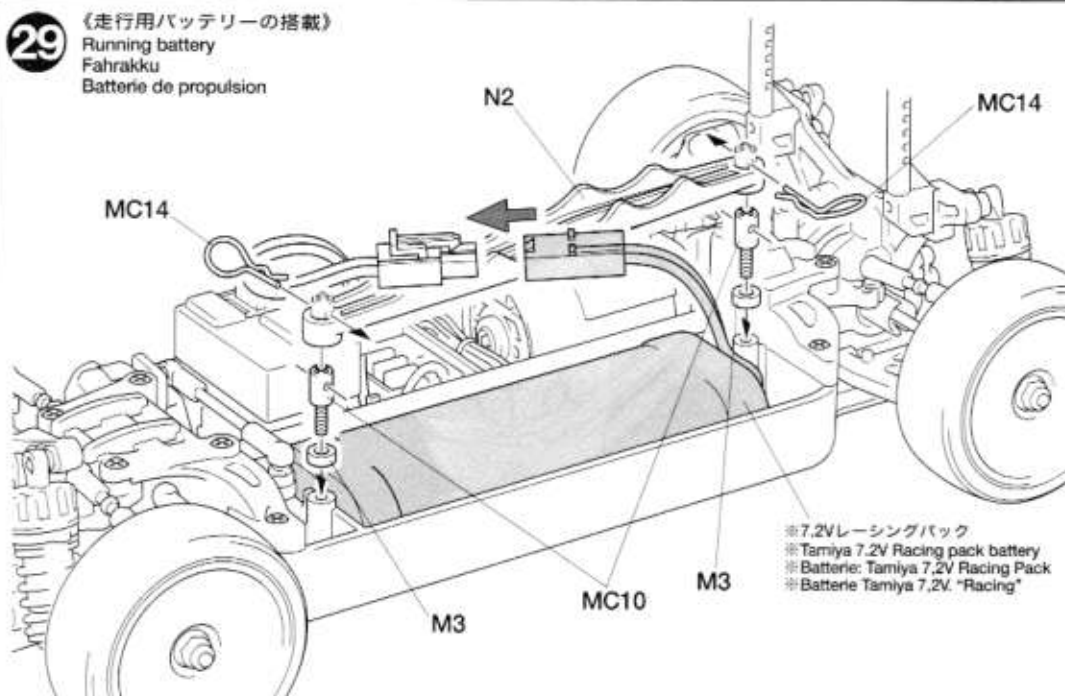
**28** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs en mousse



**29** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Batterie de propulsion



**29** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Batterie de propulsion



注意してください。  
**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**ATTENTION**



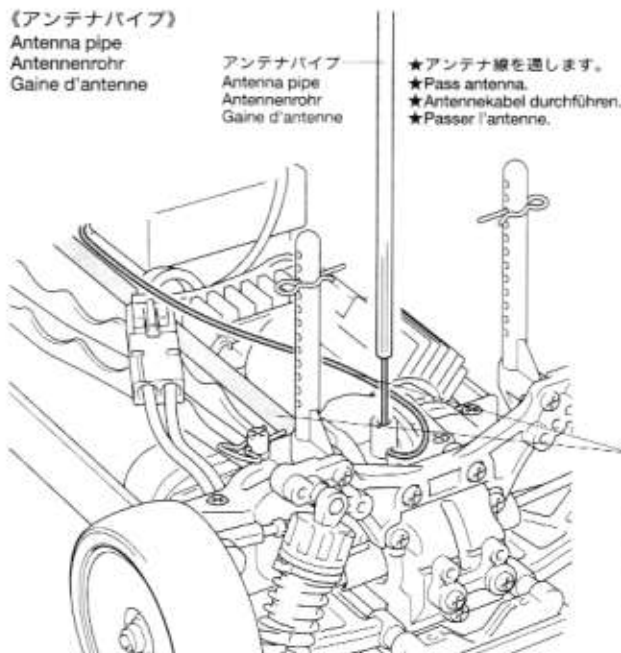
《溶剤、ネジ止め剤についての注意》  
樹脂製パーツはプラスチック用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないでください。またネジロック剤はこのキットには使いません。

**CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK**  
All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

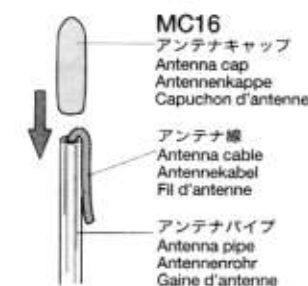
**VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN**  
Alle Verdüner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdüner. Niemals Teile in Verdüner oder Farbe tauchen. Der Bau-satz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET**  
Tous les solvants attaquent le plastique. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

《アンテナパイプ》  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



《アンテナキャップの取り付け》  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。  
★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.  
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.  
★S'assurer que le fil d'antenne reste éloigné des pièces en mouvement et en rotation.



《ボディの切り取り》

Trimming  
 Zurichten  
 Découpe



★ハサミやカッターナイフで切りとります。  
 ★Cut off using scissors or a modeling knife.  
 ★Mit Messer oder Schere abschneiden.  
 ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSE-RIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

**PAINTING**

《ボディの塗装について》

●のマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

● This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

● Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polykarbonat-Farben bemalen.

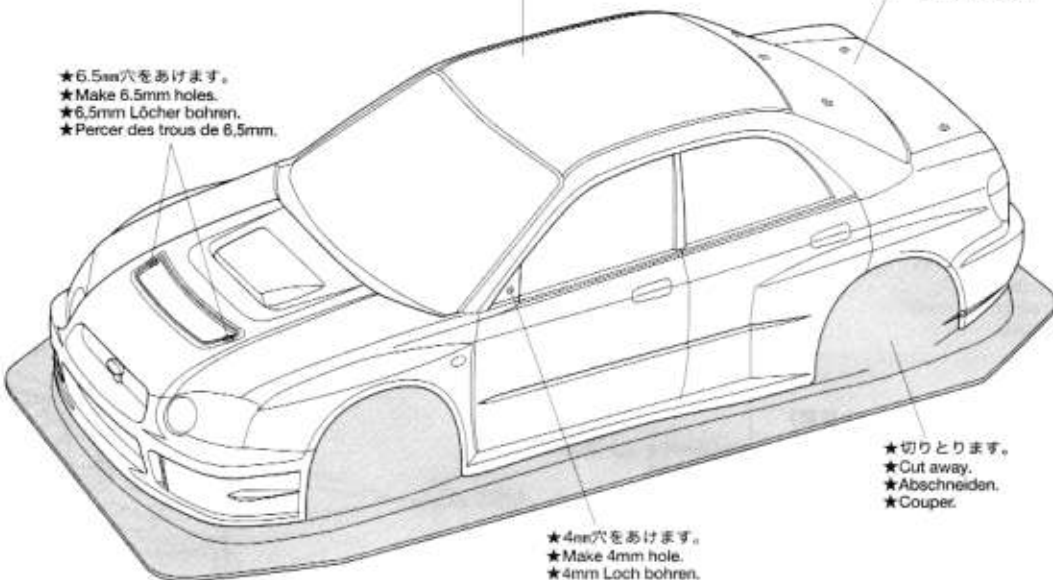
● Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures polycarbonate.

**30** 《ボディの切り取りと塗装》  
 Trimming and painting  
 Zurichten und Bemalung  
 Découpe et peinture

ボディ  
 Body  
 Karosserie  
 Carrosserie

PS-16 メタリックブルー  
 Metallic blue  
 Blau-Metallic  
 Bleu métallisé

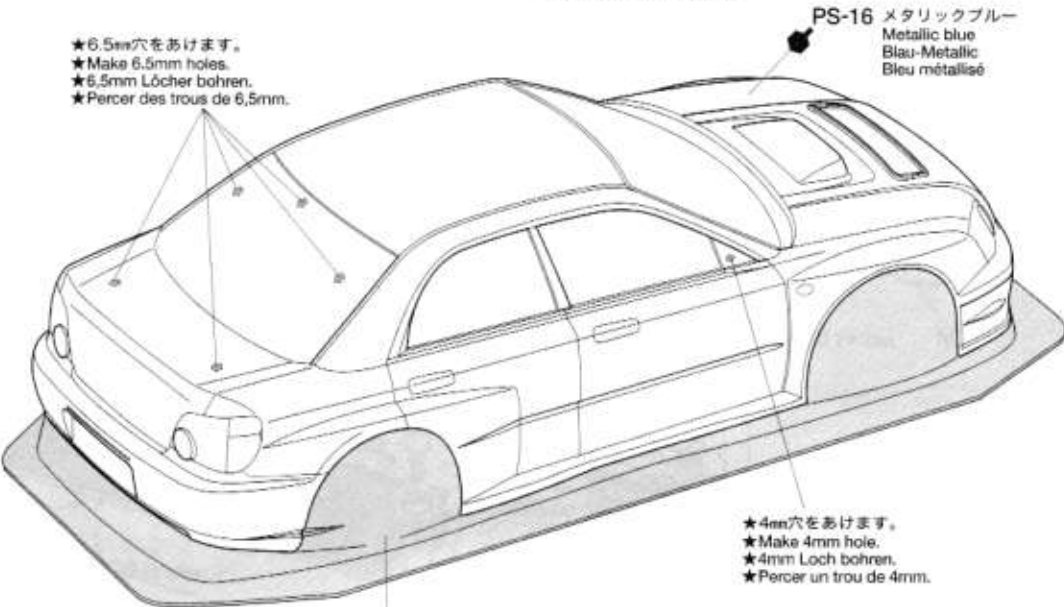
★6.5mm穴をあけます。  
 ★Make 6.5mm holes.  
 ★6.5mm Löcher bohren.  
 ★Percer des trous de 6,5mm.



★4mm穴をあけます。  
 ★Make 4mm hole.  
 ★4mm Loch bohren.  
 ★Percer un trou de 4mm.

★切りとります。  
 ★Cut away.  
 ★Abschneiden.  
 ★Couper.

★6.5mm穴をあけます。  
 ★Make 6.5mm holes.  
 ★6.5mm Löcher bohren.  
 ★Percer des trous de 6,5mm.



PS-16 メタリックブルー  
 Metallic blue  
 Blau-Metallic  
 Bleu métallisé

★4mm穴をあけます。  
 ★Make 4mm hole.  
 ★4mm Loch bohren.  
 ★Percer un trou de 4mm.

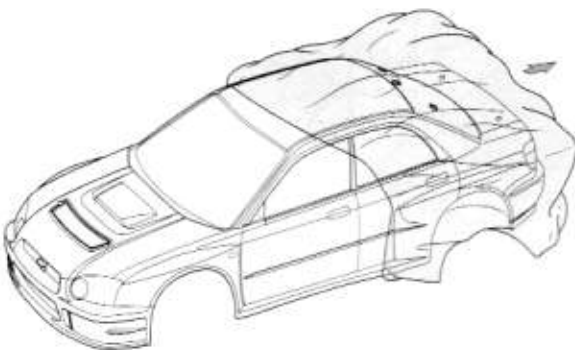
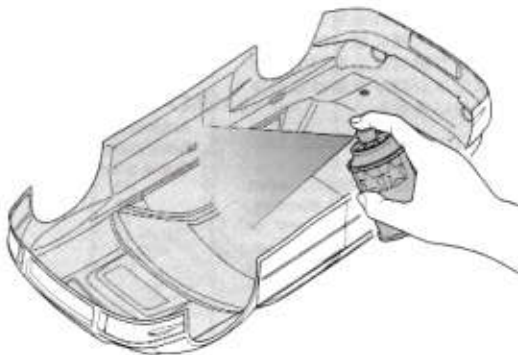
★切りとります。  
 ★Cut away.  
 ★Abschneiden.  
 ★Couper.

★塗装はポリカーボネート塗料を使用し内側から塗装します。塗装はよく晴れた日中におこない、雨の日や風の強い日の屋外での塗装はさけてください。また乾燥は日陰でおこないます。スプレー塗装するときはボディから30cm位離し、一度に塗らず、数回にわけて塗るとよいでしょう。

★Paint from inside using polycarbonate paints. Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from car body. Avoid painting outdoors if weather is rainy or windy. Keep car body away from direct sunlight.

★An der Innenseite mit Polykarbonat-Farben lackieren. 2-3 Mal eine dünne Schicht Sprayfarbe aus einem Abstand von 30cm zur Karosserie auftragen. Bei regnerischem oder windigem Wetter möglichst nicht im Freien lackieren. Die Karosserie des Autos nicht direkt in die Sonne stellen.

★Peindre par l'intérieur avec des peintures polycarbonate. Appliquer deux à trois fines couches à 30cm de distance de la carrosserie. Eviter de peindre à l'extérieur par temps pluvieux ou venteux. Ranger la carrosserie à l'abri des rayons solaires.



★塗装が乾いたらマークを貼るためにボディの保護フィルムをはがします。  
 ★After paint has cured, remove protective coating prior to adding stickers.  
 ★Nachdem trocken der Farbe sind Schutzfolie abziehen vor dem anbringung des Stickers.  
 ★Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'aposer des autocollants.



## MARKING

## 31 《マーキング》

Markings  
Verzierung  
Décoration

## 《ステッカーの貼り方》

- ①表面のステッカー切り抜き部分に沿って台紙ごと切り抜きます。番号のついたステッカーは切りとってしまうとわかりにくくなるので番号の順に切りとって貼っていきましょう。
- ②台紙の端の部分を少し切り取り指定された場所に貼りあわせて。台紙をつけたまま位置をあわせてください。
- ③少しずつ台紙をはがしながら場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残ったりしないように注意しながら貼っていきます。台紙を一度に全部はがして貼ると、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

## Stickers

- ①Cut out stickers along line. Apply in numerical order.
- ②Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

## Aufkleber

- ①Die Aufkleber längs der Außenkante ausschneiden. In Reihenfolge der Nummerierung aufbringen.
- ②Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.
- ③Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

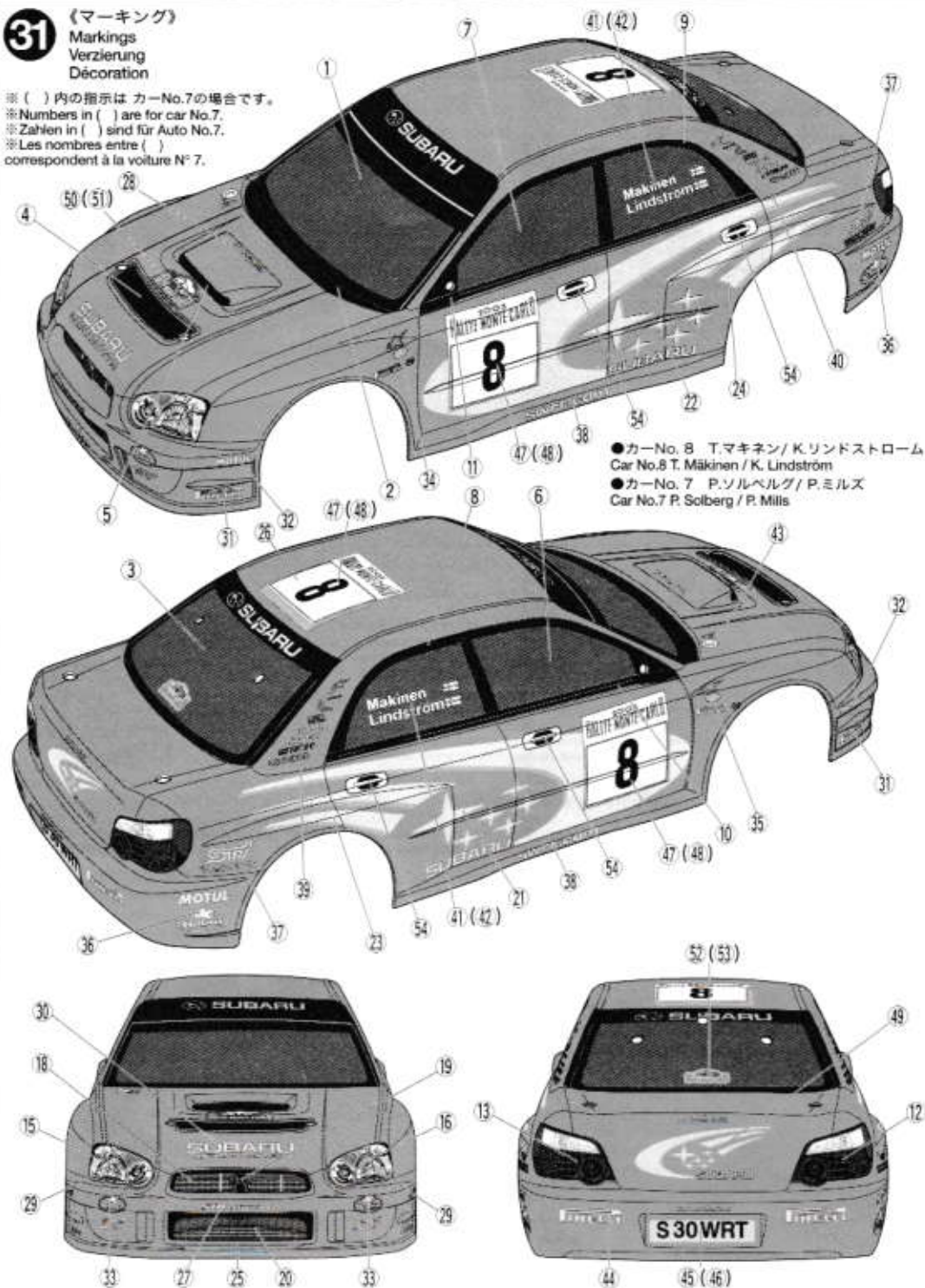
## Autocollants

- ①Découper les motifs en suivant les lignes. Les apposer dans l'ordre numérique.
- ②Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.
- ③Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

## 31 《マーキング》

Markings  
Verzierung  
Décoration

- ※ ( ) 内の指示は カーNo.7 の場合です。  
※ Numbers in ( ) are for car No.7.  
※ Zahlen in ( ) sind für Auto No.7.  
※ Les nombres entre ( ) correspondent à la voiture N° 7.



- カーNo. 8 T.マキネン / K.リンドストローム  
Car No.8 T. Mäkinen / K. Lindström
- カーNo. 7 P.ソルベルグ / P.ミルズ  
Car No.7 P. Solberg / P. Mills

## 32 《サイドミラーの取り付け》

Side mirror  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

- スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)
- MD1  
x2
- ラバーブッシュ  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)
- MD2  
x2

## 32 《サイドミラーの取り付け》

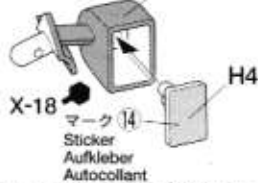
Side mirror  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

- ★ボディ内側で固定します。  
★ Secure using snap pins as shown.  
★ Mit Federstift wie gezeigt halten.  
★ Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.

《左》  
Left  
Links  
Gauche



《右》  
Right  
Rechts  
Droit



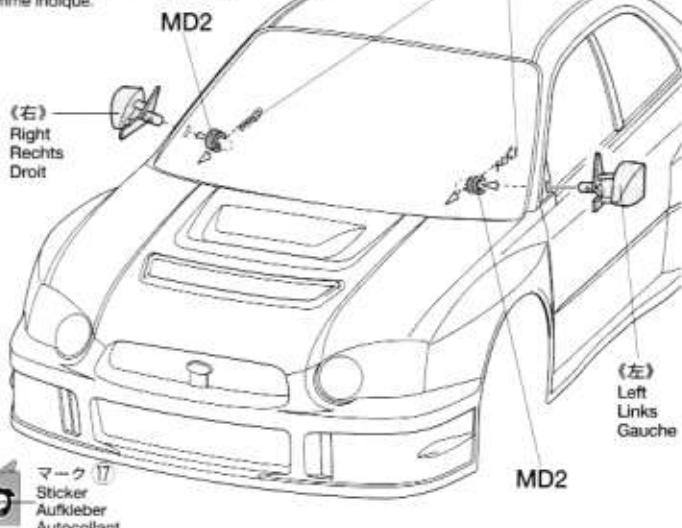
- ★ゼッケンナンバー7の場合H2、H3の外側にマーク17を貼ります。  
★ Apply 17 on H2/H3 for car No.7.  
★ Für Auto Nr.7 17 an H2/H3 anbringen.  
★ Apposer 17 sur H2/H3 pour voiture N° 7.

★ボディ内側で固定します。

★ Secure using snap pins as shown.

★ Mit Federstift wie gezeigt halten.

★ Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.



## PAINTING

《ウイングやミラーの塗装について》  
ミラーやウイングなどのプラスチック部品の塗装にはプラスチック用塗料をお使いください。

- ★Paint plastic parts (side mirrors and rear wing) using plastic paint.
- ★Plastikteile (Rückspiegel und hinterer Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.
- ★Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et aileron arrière) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.



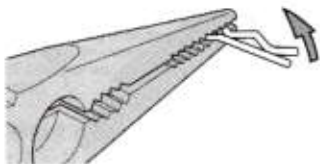
**33** 《ウイングの取り付け》  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière

 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3** ×4

**34** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

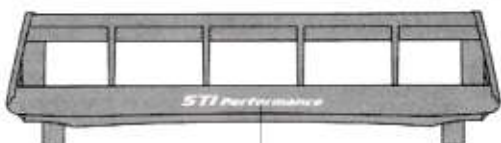
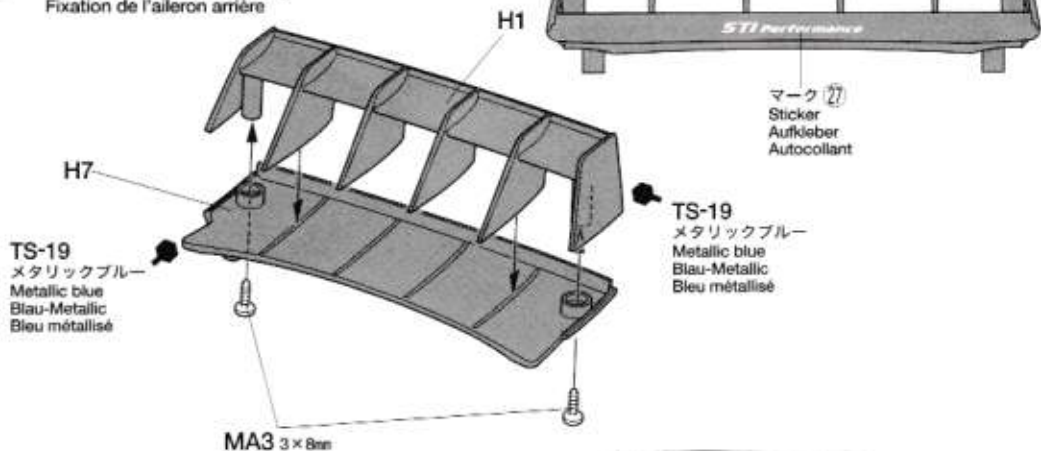
 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique  
**MC15** ×4

《スナップピンの折り曲げ》  
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique

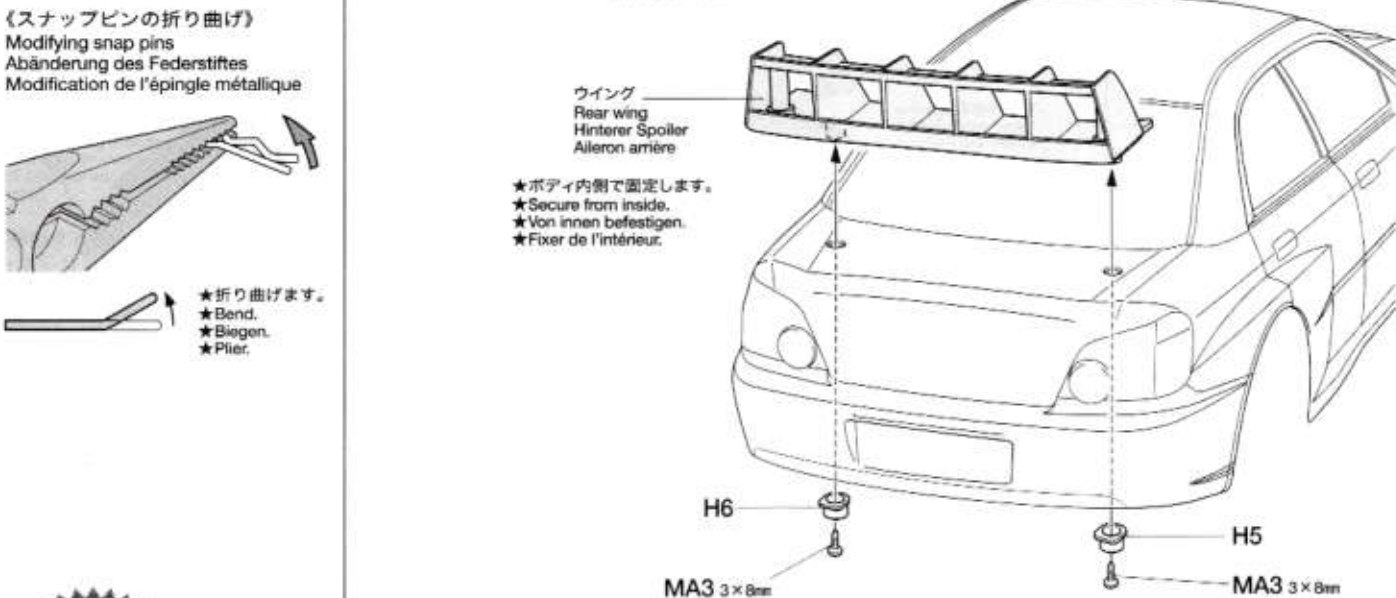


★折り曲げます。  
★Bend.  
★Biegen.  
★Plier.

**33** 《ウイングの取り付け》  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière



TS-19  
メタリックブルー  
Metallic blue  
Blau-Metallic  
Bleu métallisé

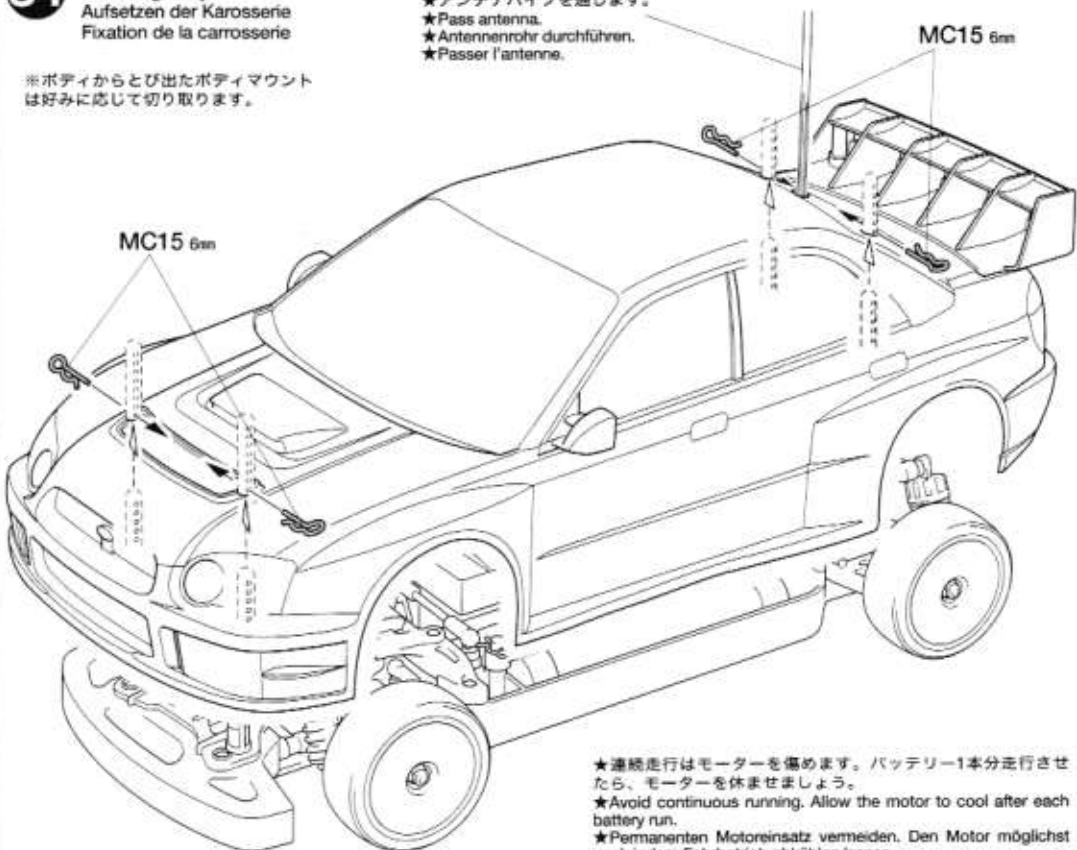


★ボディ内側で固定します。  
★Secure from inside.  
★Von innen befestigen.  
★Fixer de l'intérieur.

**34** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

注意してください  
**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**PRECAUTIONS**



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**  
Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**  
Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE**  
Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

タミヤホームページアドレス  
**www.famiya.com**

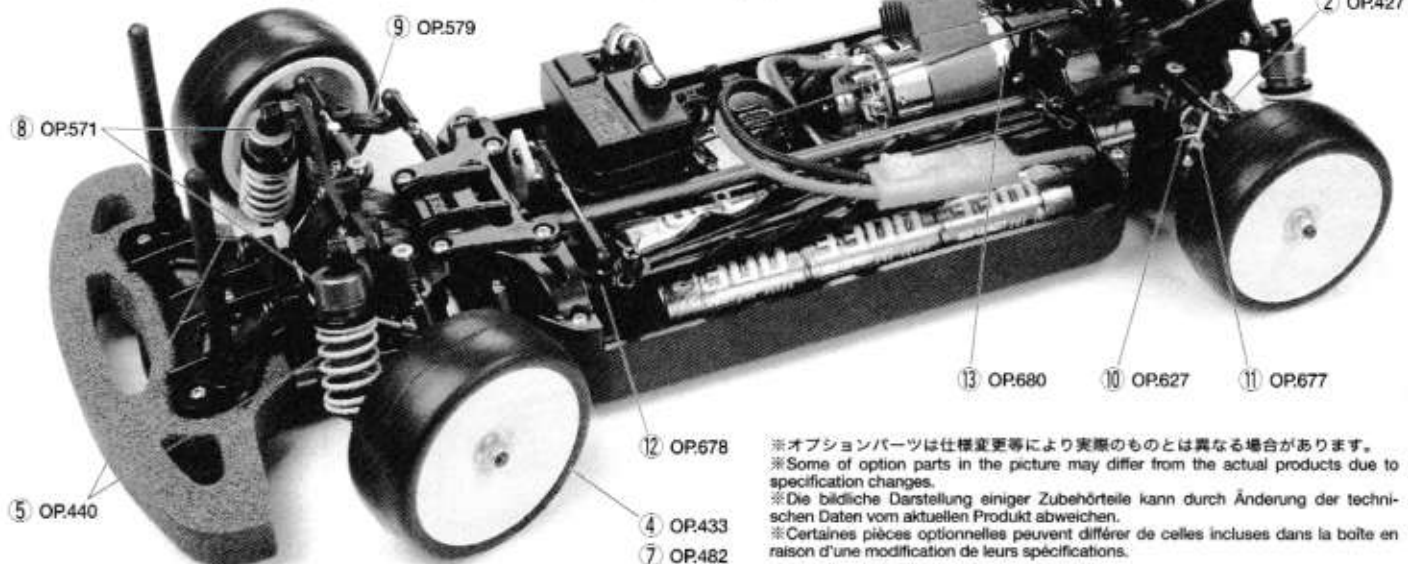


# OPTIONS

- ① OP. 124 3mm タングステンカーバイドボールセット  
53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- ② OP. 427 TA04ハードササーム  
53427 TA04 Hard Suspension Arm
- ③ OP. 428 TA04ハードリアアップライト  
53428 TA04 Hard Rear Upright
- ④ OP. 433 ファイバーモールドミディアムナロータイプ A  
53433 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type A
- ⑤ OP. 440 オンロード仕様ハードスプリング  
53440 On-Road Tuned Hard Spring Set

- ⑥ OP. 472 TA04トーインリアアップライト  
53472 TA04 Toe-In Rear Uprights
- ⑦ OP. 482 ファイバーモールドミディアムナロータイプ B2  
53482 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type B2
- ⑧ OP. 570 クランプ式アルミホイールハブ (4mm厚)  
53570 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (4mm Thick)
- ⑨ OP. 579 TA04ハードフロントアップライト  
53579 TA04 Hard Front Upright
- ⑩ OP. 627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント  
53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint
- ⑪ OP. 677 TB02スタビライザー (F/R)  
53677 TB-02 Stabilizer Set (F&R)

- ⑫ OP. 678 TB02アルミレーシングステアセット  
53678 TB-02 Aluminum Racing Steering Set
- ⑬ OP. 679 TB02 SSGカーボンセンタープレート  
53679 TB-02 SSG Carbon Center Plate
- ⑭ OP. 680 TB02アルミモーターマウント  
53680 TB-02 Aluminum Motor Mount

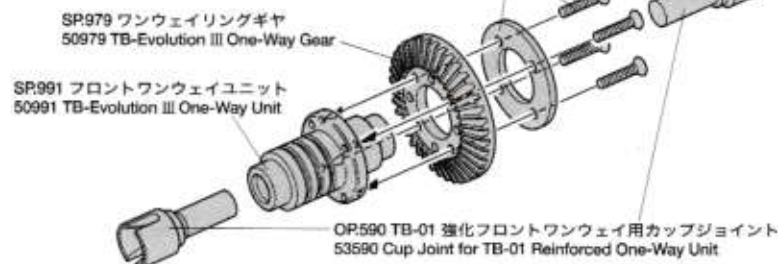


※オプションパーツは仕様変更等により実際のものとは異なる場合があります。  
 ※Some of option parts in the picture may differ from the actual products due to specification changes.  
 ※Die bildliche Darstellung einiger Zubehörfteile kann durch Änderung der technischen Daten vom aktuellen Produkt abweichen.  
 ※Certaines pièces optionnelles peuvent différer de celles incluses dans la boîte en raison d'une modification de leurs spécifications.

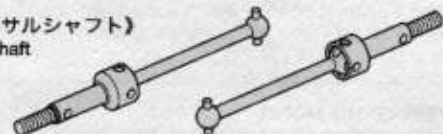
- TBエボリューションⅢのスペアパーツがオプションパーツとして使用できます。組み立てにはオプション装着用金具部品を使用してください。
- Spare parts for TB-Evolution III are compatible as the option parts for this model. Use metal attachments from this kit for assembly.
- Ersatzteile für den TB-Evolution III können für dieses Modell als Zubehörfteile verwendet werden. Beim Zusammenbau der Zubehörfteile die Metall-Befestigungen dieses Bausatzes verwenden.
- Des pièces détachées pour TB-Evolution III sont utilisables en option sur ce modèle. Utiliser les fixations métalliques de ce kit pour installer les pièces optionnelles.

《フロントワンウェイ》★フロントワンウェイ及び、OP.627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント、SP992 デフジョイントL・Rは、ユニバーサルシャフトと合わせて使用してください。  
 Front one-way unit ★Use universal shafts when installing the front one-way unit, 53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint and 50992 TB-Evolution III Diff Joint.

OP.626 TBエボリューションⅢ ワンウェイリングギヤ用カーボンプレート  
53626 TB-Evolution III One-Way Ring Gear Carbon Plate

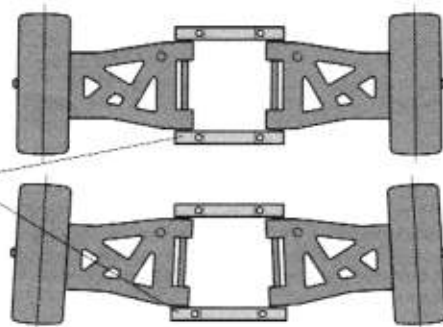
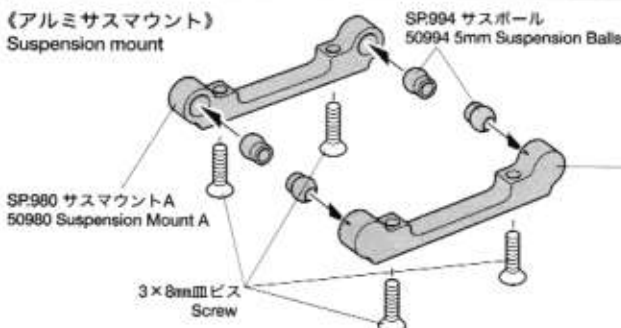


《ユニバーサルシャフト》  
Universal shaft

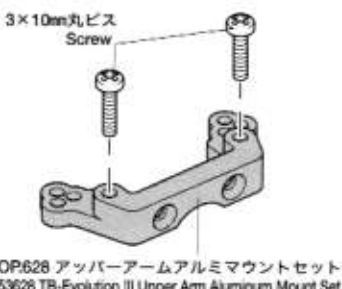


- OP.499 アッセンブリーユニバーサル用ホイールアクスル  
53499 Wheel Axles for Assembly Universal Shaft Set
- OP.500 アッセンブリーユニバーサル用クロスバインダー  
53500 Cross Joints for Assembly Universal Shaft Set
- OP.501 アッセンブリーユニバーサル用42mmスイングシャフト  
53501 42mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set
- OP.502 アッセンブリーユニバーサル用42mm軽量リアスイングシャフト  
53502 42mm Lightweight Rear Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set

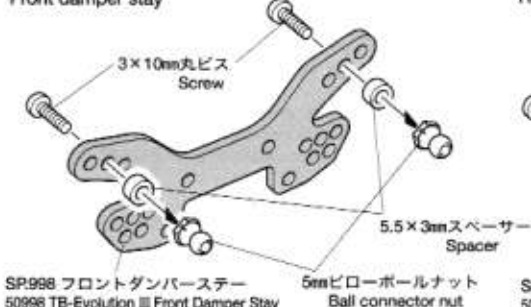
《アルミサスマウント》  
Suspension mount



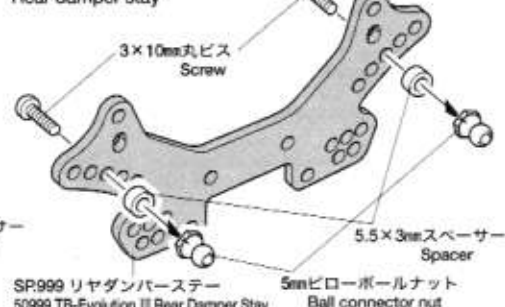
《アッパーアームアルミマウント》  
Upper arm mount



《フロントダンパステー》  
Front damper stay



《リヤダンパステー》  
Rear damper stay





## TB-02のセッティング

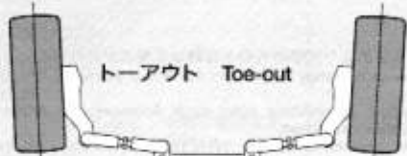
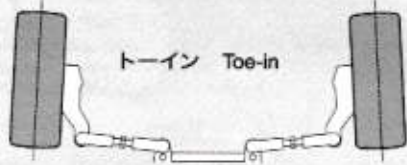
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB2(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの固さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおどやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。



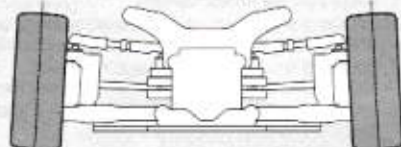
★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。

★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

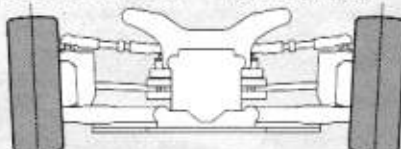
### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

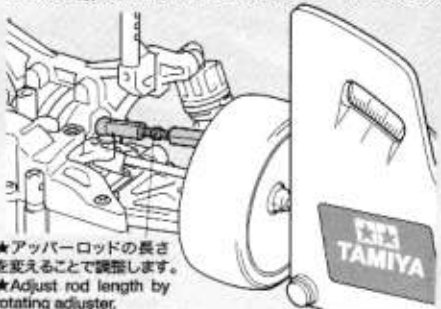
## ネガティブキャンバー Negative camber



## ポジティブキャンバー Positive camber



キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。アッパーアームの長さをのばせばポジティブキャンバーが付き、縮めればネガティブキャンバーが付きま



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。

★Adjust rod length by rotating adjuster.



★ダンパースプリングの固さ、強りで車高を調整します。

★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

★3x12mmホロービスのネジ込みで、シャーシとのすき間でリバウンドストロークを調整します。

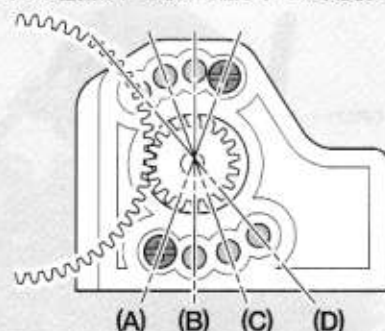
★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、強りで調整し、リバウンドストロークはアームの3x12mmホロービスで調整します。

## ●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めセッティングしてください。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ピニオンの歯数を1~2枚ほど減らすことも必要です。



ピニオン Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
16T	9.91(A)		
17T	9.33(B)		
18T	8.81(C)		
19T	8.35(D)	7.94(A)	
20T		7.54(B)	
21T		7.18(C)	
22T		6.85(D)	6.50(A)
23T			6.22(B)
24T			5.96(C)
25T			5.72(D)

## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

### ●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor, type of battery; track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

## SANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und danken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

### ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beach-

ten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel empfiehlt, um die Maximalleistung des Akkus zu nutzen.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

### ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Régler le rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, du moteur et de la batterie de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.



# SUBARU IMPREZA WRC 2003

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimming geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

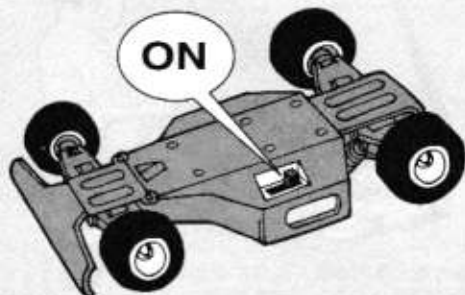
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



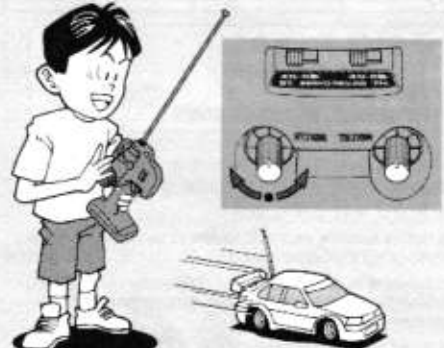
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



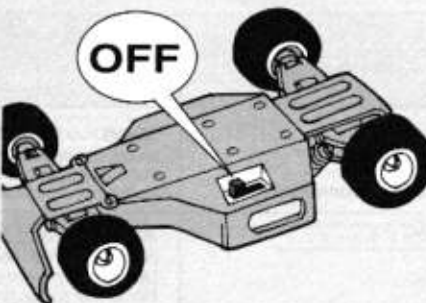
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



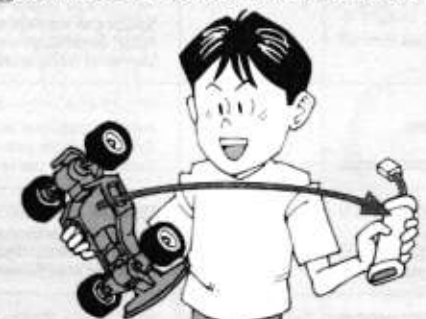
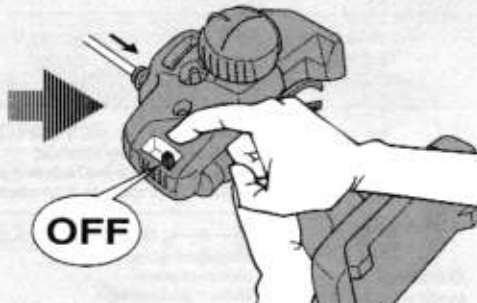
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



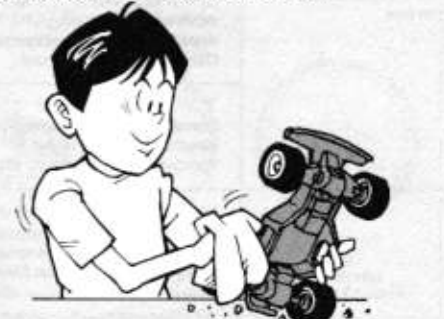
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

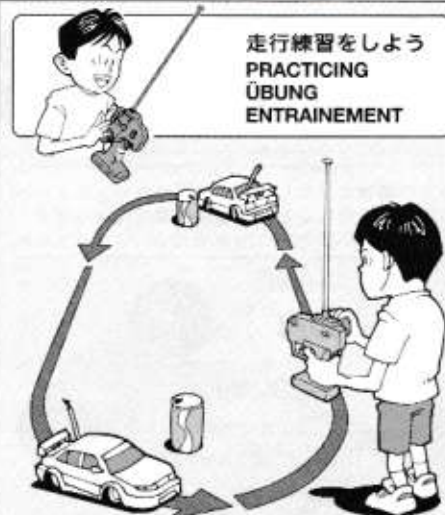


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

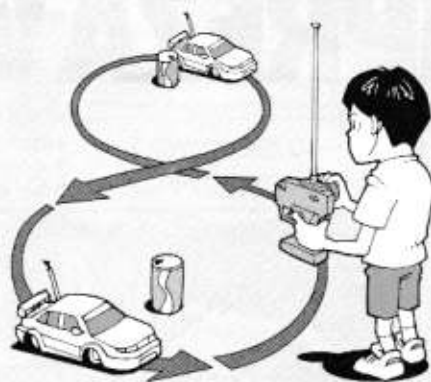


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

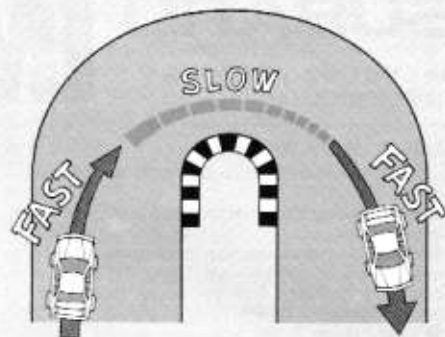




- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



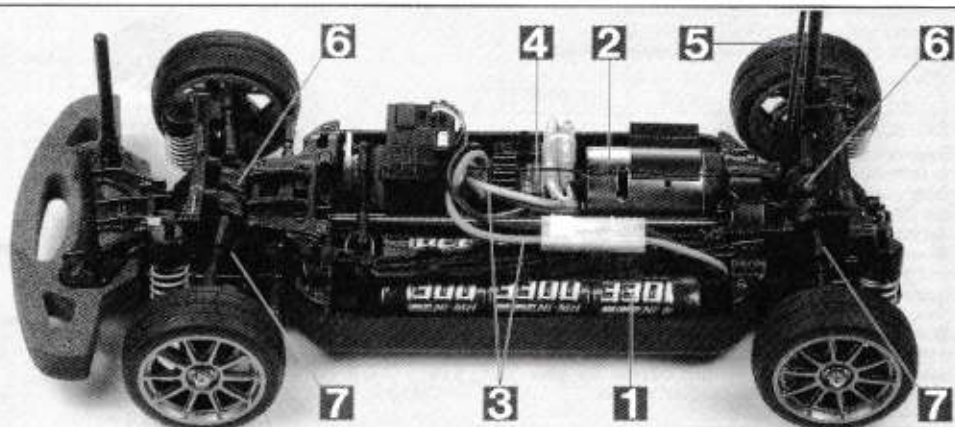
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

**トラブルチェック**  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



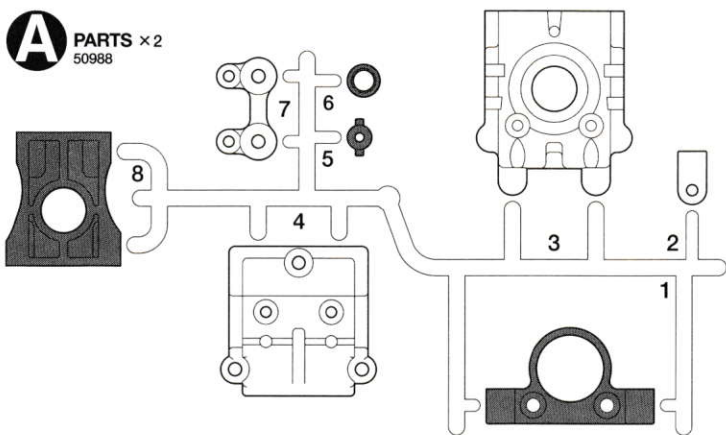
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明書をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandemehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	



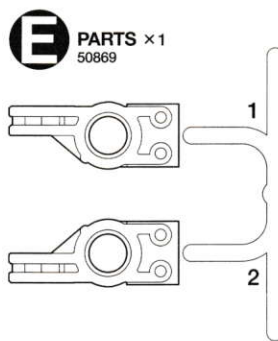
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

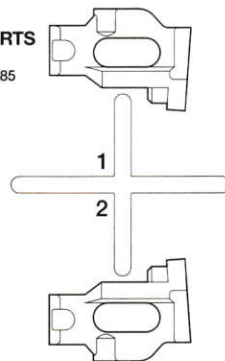
**A** PARTS ×2  
50988



**E** PARTS ×1  
50869

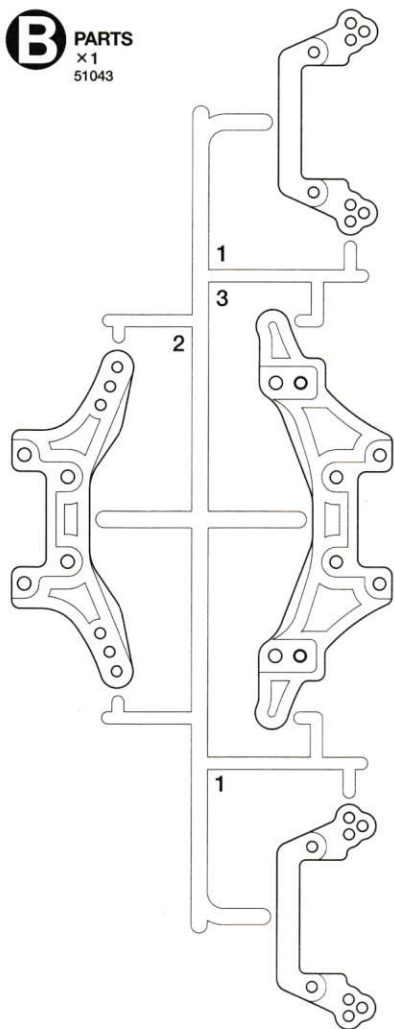


**F** PARTS ×1  
50985

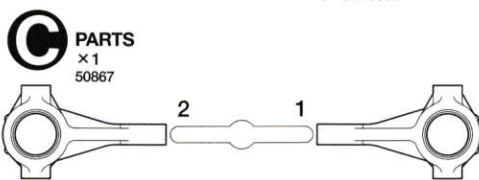


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

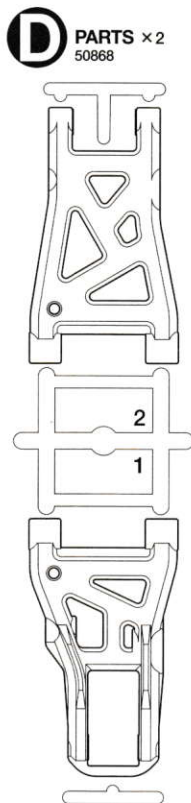
**B** PARTS ×1  
51043



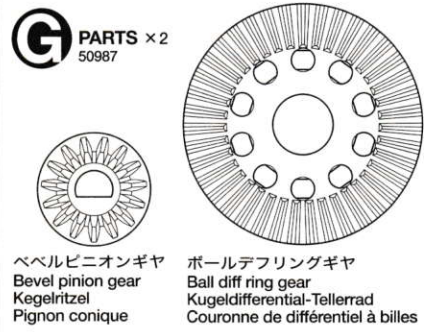
**C** PARTS ×1  
50867



**D** PARTS ×2  
50868

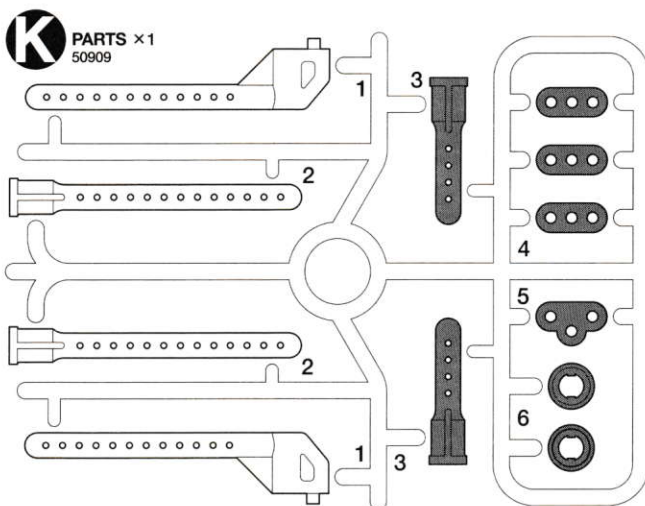


**G** PARTS ×2  
50987

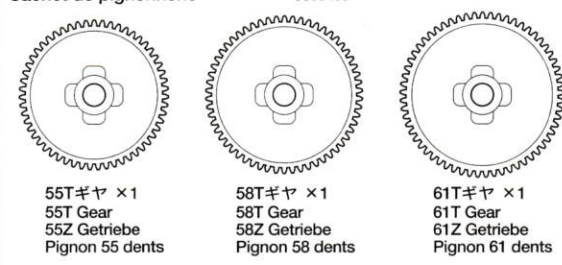


ベベルピニオンギヤ Bevel pinion gear  
Kegelritzel Pignon conique  
ボールデフリングギヤ Ball diff ring gear  
Kugeldifferential-Tellerrad Couronne de différentiel à billes

**K** PARTS ×1  
50909



ギヤ袋詰 / Gear bag / Zahnräder-Beutel  
Sachet de pignonnerie 9335403

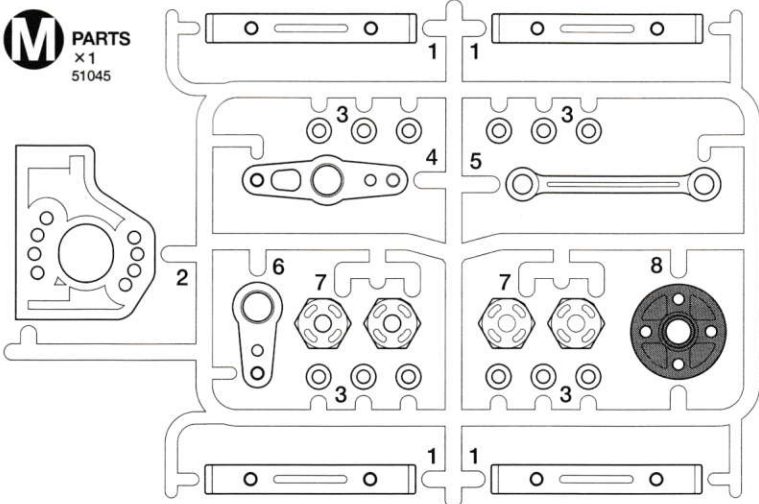


55Tギヤ ×1  
55T Gear  
55Z Getriebe  
Pignon 55 dents

58Tギヤ ×1  
58T Gear  
58Z Getriebe  
Pignon 58 dents

61Tギヤ ×1  
61T Gear  
61Z Getriebe  
Pignon 61 dents

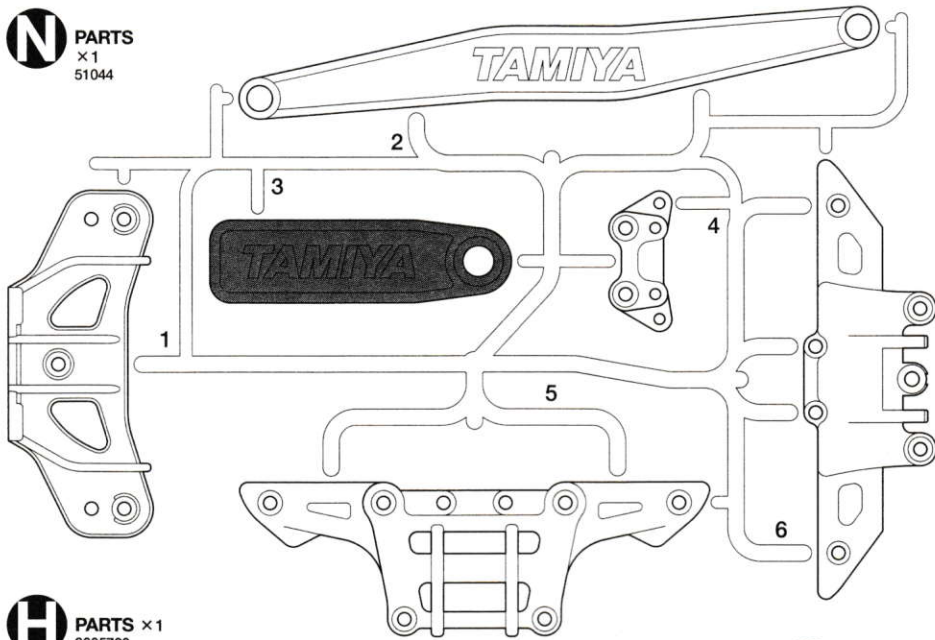
**M** PARTS ×1  
51045



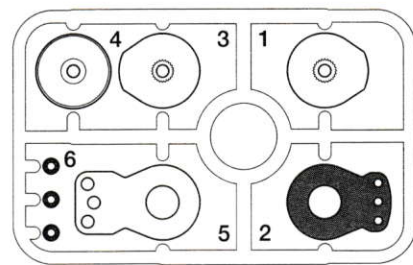
ボディ..... ×1 Body Karosserie Carrosserie	1825290	TB-02ステッカー..... ×1 Sticker Aufkleber Autocollant	1425959
シャーシ..... ×1 Chassis Châssis	9335398	ウレタンバンパー..... ×1 Urethane bumper Urethan-Stoßfänger Pare-chocs en mousse	51047
アンテナパイプ..... ×1 Antenna pipe Antennenrohr Gaine d'antenne	6095003	インナー spons..... ×4 Inner sponge Innere Schaumgummiringe Eponge intérieure	51023
モーター..... ×1 Motor Moteur	7435044	タイヤ..... ×4 Tire Reifen Pneu	51023
ステッカー a、b..... ×1 Sticker Aufkleber Autocollant	9495408		



**N** PARTS  
×1  
51044

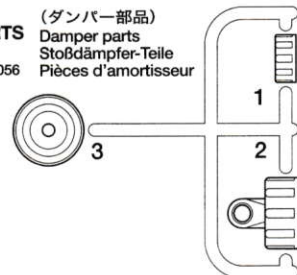


**Q** PARTS (サーボセイバー部品)  
×1  
50473 Servo saver parts  
Servo-Saver-Teile  
Pièces de sauve-servo

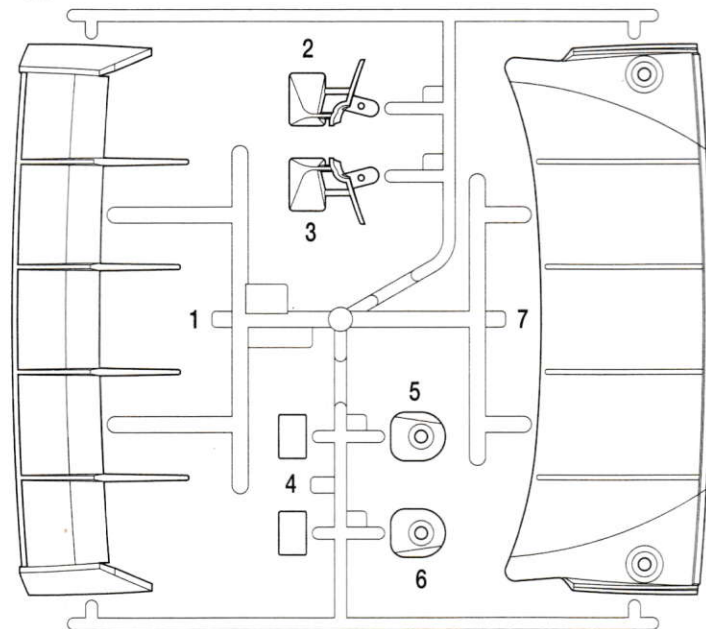


**Q** PARTS (ダンパー部品)  
×4  
9225056 Damper parts  
Stoßdämpfer-Teile  
Pièces d'amortisseur

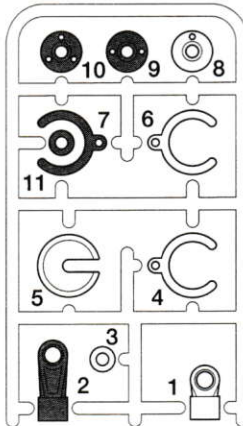
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.



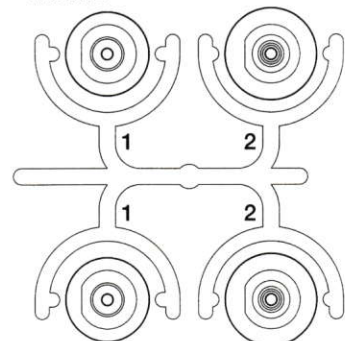
**H** PARTS ×1  
9005720



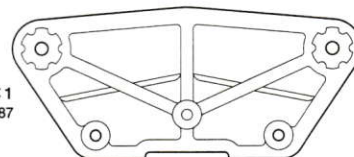
**V** PARTS  
×4  
50598



デフジョイント.....×1  
51042  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel



バンパー.....×1  
0445987  
Bumper  
Stoßfänger  
Pare-chocs



1/2 SCALE

プロペラシャフト.....×1  
50993  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

ヒートシンク.....×1  
9415723  
Heat-sink  
Kühlkörper  
Dissipateur de chaleur

ホイール ×2  
Wheel  
Rad  
Roue  
51022

**A** ①~⑤  
9400070

**MA1** ×6  
9805629  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA2** ×12  
50578  
3×10mmⅢタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA3** ×8  
9805754  
3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA4** ×8  
50592  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule

**MA5** ×4  
9805769  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**MA6** ×2  
9805724  
3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA7** ×6  
9805684  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA8** ×4  
53126  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA9** ×2  
53066  
1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA10** ×4  
53030  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA11** ×2  
9805670  
620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

**MA12** ×4  
53563  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff

**MA13** ×20  
3mmスチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille

**MA14** ×2  
9805669  
2×25mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MA15** ×2  
9805889  
2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop

**MA16** ×2  
9805671  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

**MA17** ×4  
50990  
3×51.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA18** ×4  
53588  
10mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

セラミックグリス.....×1  
87025  
Ceramic grease  
Keramikfett  
Graisse céramique

ボールデフグリス.....×1  
53042  
Ball diff grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

六角レンチ(1.5mm).....×2  
50038  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm)  
Clé Allen (1.5mm)

十字レンチ.....×1  
50038  
Box wrench  
Stackschlüssel  
Clé à tube



**B 6~15**

9400071

板レンチ.....×1  
Wrench 4305026  
Mutterschlüssel  
Clé

**MB1** ×12  
50577  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB2** ×2  
50581  
3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA2** ×8  
50578  
3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB3** ×4  
9805853  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB4** ×2  
9805696  
3×8mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** ×6  
50592  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MA5** ×1  
9805769  
5mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**MB5** ×1  
50576  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MA7** ×1  
9805684  
3×12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB6** ×2  
50986  
5mm ビローボールキングピン  
Ball-head king pin  
Kugelfkopf-Drehzapfen  
Rotule déportée

**MB7** ×4  
50882  
キングピン  
King pin  
Bolzen für Arretierstück  
Axe de verrouillage

**MB8** ×8  
50588  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MB9** ×2  
50990  
3×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB10** ×2  
50990  
3×25.3mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB11** ×2  
50586  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MB12** ×1  
9805823  
2×8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB13** ×14  
50875  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**MB14** ×1  
9805628  
3×42mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

**MB15** ×2  
9805698  
3×28mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB16** ×2  
9805780  
3×23mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB17** ×2  
9805761  
3×18mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB18** ×4  
53008  
1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB19** ×1  
53270  
1060 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB20** ×4  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MB21** ×4  
51048  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

**MB22** ×4  
50823  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**MB23** ×4  
9805922  
ウレタンブッシュ (白)  
Urethane bushing (white)  
Urethan-Buchse (weiß)  
Bague polyuréthane (blanc)

**MB24** ×2  
53577  
ウレタンブッシュ (赤)  
Urethane bushing (red)  
Urethan-Buchse (rot)  
Bague polyuréthane (rouge)

**MB25** ×2  
9804139  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnette de direction

**MB26** ×1  
50355  
19T ビニオンギヤ  
19T Pinion gear  
19Z Motorzitzel  
Pignon moteur 19 dents

**MB27** ×1  
4305125  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

**C 16~29**

9400072

**MC1** ×2  
9805575  
3×18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB1** ×12  
50577  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB2** ×3  
50581  
3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MC2** ×1  
9804159  
3×10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB3** ×1  
9805853  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC3** ×1  
50575  
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA5** ×1  
9805769  
5mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**MB11** ×3  
50586  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MB18** ×4  
53008  
1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MC4** ×2  
9805798  
1mm スペース (赤)  
Spacer (red)  
Distanzring (rot)  
Entretoise (rouge)

**MC5** ×4  
9805557  
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à flasque

**MB8** ×8  
50588  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MC6** ×4  
50594  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MC7** ×4  
9805504  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MC8** ×8  
50597  
3mm Oリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

**MC9** ×4  
50600  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**MC10** ×2  
9805886  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**MC11** ×2  
50473  
サーボセイバースプリング (金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)

**MC12** ×1  
50473  
サーボセイバースプリング (銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silver)  
Ressort de sauve-servo (chromé)

**MC13** ×4  
9805676  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**MC14** ×2  
50197  
スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)

**MC15** ×4  
9805702  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**MC16** ×1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

両面テープ.....×1  
Double-sided tape 50171  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

ダンパーオイル.....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

ナイロンバンド ×3  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon 50595

**D 30~34**

9400082

**MC15** ×4  
9805702  
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**MA3** ×4  
9805754  
3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MD1** ×2  
50197  
スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

**MD2** ×2  
9805385  
ラバーブッシュ  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

★オプション装着用具部品  
★Metal attachments for option parts

3×10mm 丸ビス...×8  
Screw 9804159

3×8mm 皿ビス...×8  
Screw 9805696

5mm ビローボールナット...×4  
Ball connector nut 9805769

5.5×3mm スペース...×4  
Spacer 9804152



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

1825290	Body		
9335398	Chassis		
50988	*1 TB Evolution III A Parts (Gear Case) (A1-A8, 1 pc.)		
51043	TB-02 B Parts (Damper Stay) (B1-B3)		
50867	TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)		
50868	TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)		
50869	TA04 E Parts (Rear Upright) (E1 & E2)		
50985	TRF414M F Parts (C-Hub Carrier) (F1 & F2)		
9005720	H Parts (H1-H7)		
50909	TGR K Parts (Body Mount) (K1-K6)		
51045	TB-02 M Parts (Motor Mount) (M1-M8)		
51044	TB-02 N Parts (Gear Cover) (N1-N6)		
9225056	*1 Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3, 2 pcs.)		
50473	Hi-Torque Servo Saver Set		
	Q Parts (Servo Saver Parts) (Q1-Q6) x1	Servo Saver Spring (Gold) (MC11) x2	
	Servo Saver Spring (Silver) (MC12) x1		
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)		
9335403	Gear Bag		
	55T Gear x1	58T Gear x1	
	61T Gear x1	Diff. Bevel Gear x1	
50987	*1 TB Evolution III Diff. Bevel Gear		
	Ball Diff. Ring Gear x1	Bevel Pinion Gear x1	
51042	TB-02 Diff. Joint		
0445987	Bumper		
51047	TB-02 Urethane Bumper		
9415723	Aluminum Heat Sink		
50993	TB Evolution III Propeller Shaft		
51022	Medium-Narrow 10-Spoke Wheels (4 pcs.)		
51023	*1 Medium-Narrow Racing Radial Tires (2 pcs.)		
9400070	Metal Parts Bag A		
9400071	Metal Parts Bag B		
9400072	Metal Parts Bag C		
9400082	Metal Parts Bag D		
9805629	3x12mm Tapping Screw (MA1 x4)		
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA2 x10)		
9805754	3x8mm Tapping Screw (MA3 x10)		
50592	5mm Ball Connector (MA4 x10)		
9805769	5mm Aluminum Ball Connector Nut (MA5 x10)		
9805724	3x15mm Screw (MA6 x2)		
9805684	3x12mm Screw (MA7 x2)		
53126	1510 Sealed Ball Bearing (MA8 x2)		

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53066	1280 Sealed Ball Bearing (MA9 x3)		
53030	850 Sealed Ball Bearing (MA10 x4)		
9805670	620 Ball Thrust Bearing (MA11 x2)		
53563	*1 F201 Diff. Plate (MA12 x2)		
9805669	2x25mm Cap Screw (MA14 x2)		
9805889	2mm Lock Nut (MA15 x10)		
9805671	Diff. Spring (MA16 x2)		
50990	TB Evolution III Suspension Shaft Set (MA17 x4, MB9 x2, MB10 x2)		
	10mm Shim Set (MA18 x10...etc.)		
53588	3x10mm Tapping Screw (MB1 x10)		
50577	3x12mm Countersunk Tapping Screw (MB2 x10)		
50581	3x8mm Screw (MB3 x5)		
9805853	3x8mm Countersunk Head Screw (MB4 x4)		
9805696	3mm Grub Screw (MB5 x5)		
50576	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MB5 x4)		
50038	TRF414M Ball Connector King Pin Set (MB6 x2...etc.)		
50986	50882	TA04 King Pin Set (MB7 x4)	
50588	2mm E-ring (MB8 x15)		
50586	3mm Washer (MB11 x15)		
9805823	2x8mm Shaft (MB12 x4)		
50875	5mm Ball Connector (MB13 x8)		
9805628	3x42mm Threaded Shaft (MB14 x2)		
9805698	3x28mm Turnbuckle Shaft (MB15 x2)		
9805780	3x23mm Turnbuckle Shaft (MB16 x4)		
9805761	3x18mm Turnbuckle Shaft (MB17 x2)		
53008	1150 Sealed Ball Bearing (MB18 x4)		
53270	1060 Sealed Ball Bearing (MB19 x2)		
51048	*1 TB-02 Drive Shaft (42mm) (MB21 x2)		
50823	*1 TG10 Wheel Axle (MB22 x2)		
9805922	Urethane Bushing (White, MB23 x10)		
53577	TRF Damper Urethane Bushing (Red, MB24 x10)		
9804139	Steering Post (MB25 x2)		
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set (MB26 x1...etc.)		
4305125	Motor Plate (MB27)		
9805675	3x18mm Tapping Screw (MC1 x2)		
9804159	3x10mm Screw (MC2 x10)		
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC3 x5)		
9805798	1mm Spacer (Red, MC4 x5)		
9805557	4mm Flange Lock Nut (MC5 x4)		
50594	2x10mm Shaft (MC6 x10)		
9805504	*1 Piston Rod (MC7 x2)		

**SERVICE APRES-VENTE**

**LISTE DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50597	Damper O-ring (Red, MC8 x10)		
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC9 x6)		
9805886	Mount Screw (MC10 x2)		
9805676	Coil Spring (MC13 x4)		
50197	Snap Pin Set (MC14 x10, MD1 x5)		
9805702	6mm Snap Pin (MC15 x10)		
9805385	Rubber Bushing (MD2 x2)		
9804152	5.5x3mm Spacer (10 pcs.)		
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape		
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)		
53042	Ball Diff. Grease		
87025	Ceramic Grease		
4305026	Wrench		
7435044	Motor		
6095003	Antenna Pipe (30cm) (White)		
9495408	Sticker (a & b)		
1425959	Sticker (for TB-02 Chassis)		
1050294	Instructions		
*1	Requires 2 sets for one car.		

**R/C SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS Item No.**


50354	16T, 17T AV Pinion Gear Set		
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set		
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set		
50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set		
53427	TA04 Hard Suspension Arm		
53428	TA04 Hard Rear Upright		
53476	Super Stock Motor Type-R		
53477	Super Stock Motor Type-T		
53571	TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)		
53579	TA04 Hard Front Upright		
53627	TB Evolution III Reinforced Diff. Joint		
53630	TRF Short Damper Spring (Soft, 2 pcs.)		
53631	TRF Short Damper Spring (Medium, 2 pcs.)		
53632	TRF Short Damper Spring (Hard, 2 pcs.)		
53633	TRF Short Damper Spring (Ex-Hard, 2 pcs.)		
53635	Super Hard Spring (Gray, 2 pcs.)		
53636	Ultra Hard Spring (Purple, 2 pcs.)		
53677	TB-02 Stabilizer Set (F & R)		
53678	TB-02 Aluminum Racing Steering Set		
53679	TB-02 SSG Carbon Center Plate		
53680	TB-02 Aluminum Motor Mount		

### 部品請求について

★部品をなくしたり、こぼした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

**タミヤカスタマーサービス取次店**

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。



- ①《現金書留のご利用法》  
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替 (100円以下は切手可) と一緒に申し込みください。
- ②《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きください、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》  
パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》  
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。  
《お問い合わせ番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日 (月～金曜日) ▶ 8:00～20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00



**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
静岡市恵田原3-7 〒422-8610

## SUBARU IMPREZA WRC 2003

### 1/10 電動RC 4WDレーシングカー

### スバル インプレッサ WRC 2003



**TB-02 CHASSIS**

ボディ	2,550円	1825290
シャーシ	1,000円	9335398
Hパーツ	700円	9005720
Qパーツ (ダンパー部品・2枚)	600円	9225056
バンパー	760円	0445987
55T, 58T, 61Tギヤ (各1個)	420円	9335403
ヒートシンク	600円	9415723
袋詰A	2,550円	9400070
デフスプリング (2個)	250円	9805671
620スラストベアリング (2個)	700円	9805670
3×15mmホロービス (2本)	150円	9805724
3×12mmホロービス (2本)	150円	9805684
3×12mmタッピングビス (4本)	170円	9805629
3×8mmタッピングビス (10本)	180円	9805754
2×25mmキャップスクリュー (2本)	200円	9805669
5mmピロ-ボールナット (10個)	400円	9805769
2mmロックナット (10個)	310円	9805889
袋詰B	2,850円	9400071
ステアリングポスト (2個)	450円	9804139
モータープレート	120円	4305125
ウレタンブッシュ (白・10個)	300円	9805922
3×42mm両ネジシャフト (2本)	170円	9805628
3×28mmターンバックルシャフト (2本)	280円	9805698
3×23mmターンバックルシャフト (4本)	330円	9805780
3×18mmターンバックルシャフト (2本)	280円	9805761
3×8mm丸ビス (5本)	200円	9805853
3×8mm皿ビス (4本)	180円	9805696
2×8mmシャフト (4本)	220円	9805823
板レンチ	120円	4305026
袋詰C	1,500円	9400072
コイルスプリング (4本)	350円	9805676
ピストンロッド (2本)	150円	9805504
マウントネジ (2本)	230円	9805886

3×18mmタッピングビス (2本)	150円	9805575
3×10mm丸ビス (10本)	220円	9804159
6mmスナップピン (10個)	250円	9805702
4mmフランジロックナット (4個)	180円	9805557
1mmスベーサー (赤・5個)	290円	9805798
袋詰D	280円	9400082
ラバーブッシュ (2個)	120円	9805385
5.5×3mmスベーサー (10個)	400円	9804152
モーター	1,320円	7435044
アンテナパイプ (白・30cm)	270円	6095003
ステッカー (a, b)	1,000円	9495408
TB02ステッカー	270円	1425959
説明図	600円	1050294

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

**送料**

A/パーツ x1	700円・200円	SP.988
B/パーツ	400円・200円	SP.1043
C/パーツ	300円・140円	SP.867
D/パーツ x2	600円・200円	SP.868
E/パーツ	300円・140円	SP.869
F/パーツ	500円・140円	SP.985
K/パーツ	550円・200円	SP.909
M/パーツ	500円・200円	SP.1045
N/パーツ	500円・240円	SP.1044
Q/パーツ (サーボ部品)、サーボスプリング全量	700円・140円	SP.473
V/パーツ x2	500円・140円	SP.598
ボールフライングギヤ、ペナルビニオンギヤ各1個	400円・120円	SP.987
デフジョイント	300円・140円	SP.1042
ウレタンバンパー	250円・140円	SP.1047
プロペラシャフト	500円・140円	SP.993
ホイール x4	550円・240円	SP.1022
タイヤ、インナーズボンジ各2本	550円・240円	SP.1023
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジ x4	200円・120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円・120円	SP.171
スナップピン大 x10、小 x5	200円・90円	SP.197
19Tピニオンギヤ	350円・120円	SP.355
2.6×10mmタッピングビス x5	100円・80円	SP.575
3mmイモネジ x10	200円・80円	SP.576
3×10mmタッピングビス x10	100円・80円	SP.577
3×10mm皿タッピングビス x10	100円・80円	SP.578
3×12mm皿タッピングビス x10	100円・80円	SP.581
3mmフッシャー x15	100円・80円	SP.586
2mmEリング x15	100円・80円	SP.588
5mmピロ-ボール x10	300円・80円	SP.592

2×10mmステンレスシャフト x10	150円・80円	SP.594
ナイロンバンド x10	150円・80円	SP.595
ダンパーOリング (赤) x10	150円・80円	SP.597
オイルシール x6	200円・80円	SP.600
ホイールアクスル x2	450円・120円	SP.823
5mmアジャスター x8	200円・90円	SP.875
キングピン x4	150円・90円	SP.882
5mmピロ-ボールキングピン x2	200円・90円	SP.986
3×51.3mm, 30mm, 25.3mmシャフト1台分	300円・120円	SP.990
ドライブシャフト x2	400円・120円	SP.1048
1150ラバーシールベアリング x4	1,200円・120円	OP.8
850ラバーシールベアリング x4	1,600円・120円	OP.30
ポルテフグリッド	400円・140円	OP.42
1280ラバーシールベアリング x3	1,200円・120円	OP.66
1510ラバーシールベアリング x2	1,200円・120円	OP.126
1060ラバーシールベアリング x2	600円・120円	OP.270
デフプレート x2	250円・90円	OP.563
ウレタンブッシュ (赤) x10	200円・90円	OP.577
10mmシム x10	500円・90円	OP.588
セラミックリブ	400円・140円	87025
スペアボディセット	3,200円・610円	SP.10209

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only! ITEM 58316

住所  -

電話 ( ) -

氏名