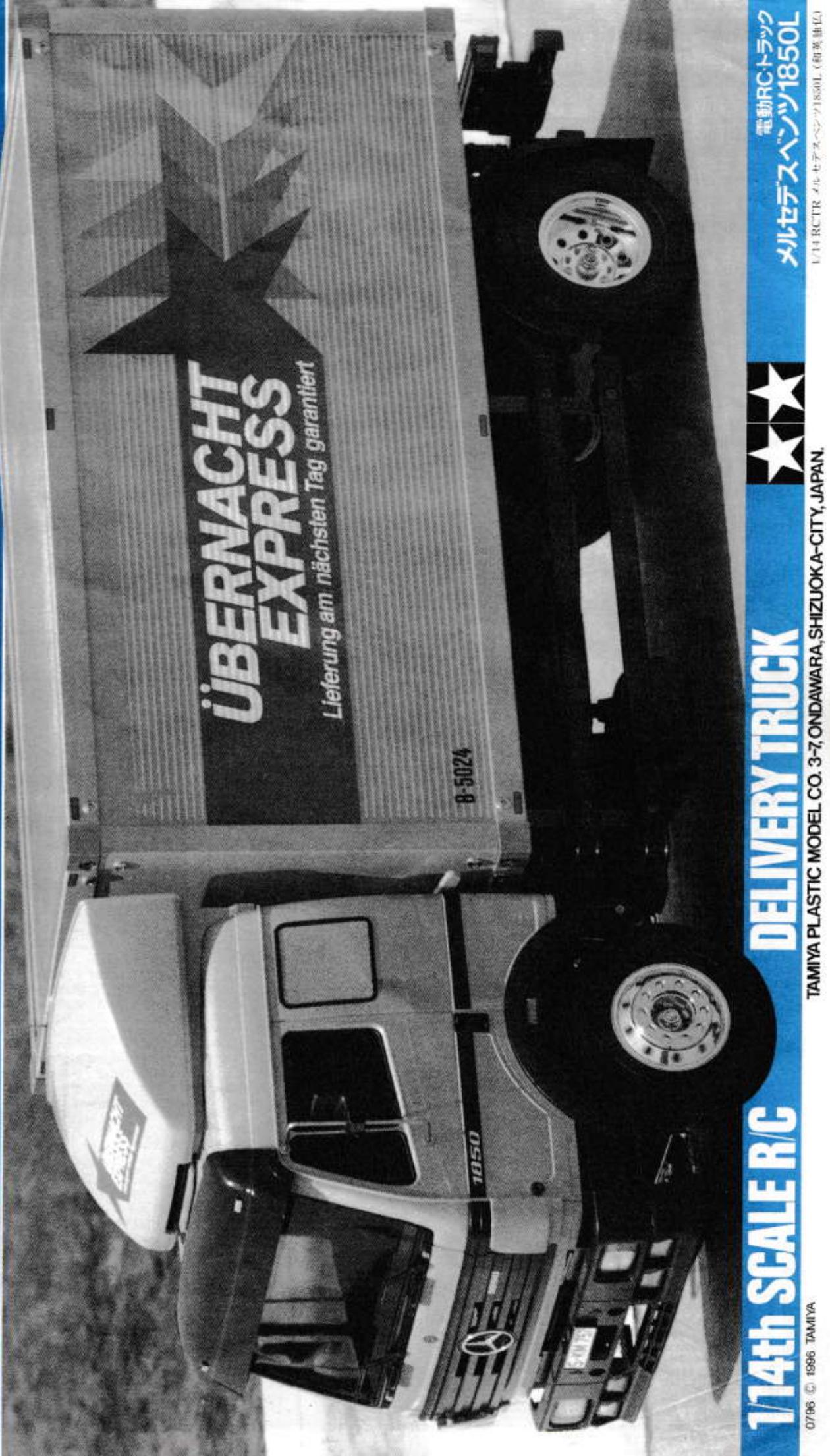


# MERCEDES-BENZ 1850L



1/14th SCALE R/C

DELIVERY TRUCK

メルセデスベンツ1850L

© 1996 TAMIYA

TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 3-7,ONDANWARA,SHIZUOKA-CITY,JAPAN.

電動RCトラック  
メルセデスベンツ1850L (和英両版)



# MERCEDES-BENZ 1850L

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

## （作る前にお読み下さい。）

お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良・不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

## ラジオコントロールメカについて

このRCカーは、前後進、ステアリング操作、ギヤーチェンジの3つの操作が行えます。

操縦にはRCトレーラートラック用に開発された4チャンネル2サーボ1アンプのプロポや、3チャンネル2サーボ1アンプのプロポセットが最適です。また、4チャンネル3サーボプロポをお持ちの場合はバック付きFETアンプ（後進もスピードコントロールできるタイプが適しています。）を組み合わせて使用することが出来ます。バック付きFETアンプがセットされた2チャンネルプロポも使用できますが、走行しながらのギヤーチェンジは出来ません。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

## 別にお買い求めいただくもの

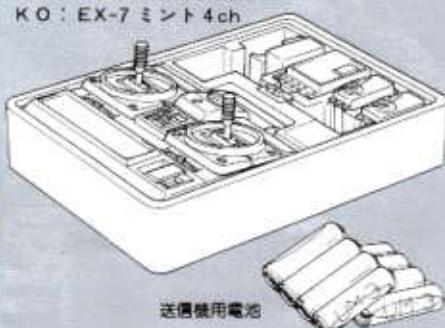
### （RCトレーラー用3.4チャンネルプロポ）

フタバ：アタック4-4WD

サンワ：バンガードFM4WD

JR：マックス4WD FET

KO：EX-7ミント4ch

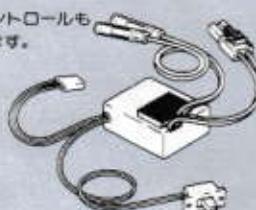


送信機用電池

★4チャンネル3サーボプロポでも、バック付FETアンプとの組合せで使用することができます。FETアンプはバック側のスピードもコントロールできるものをお使い下さい。

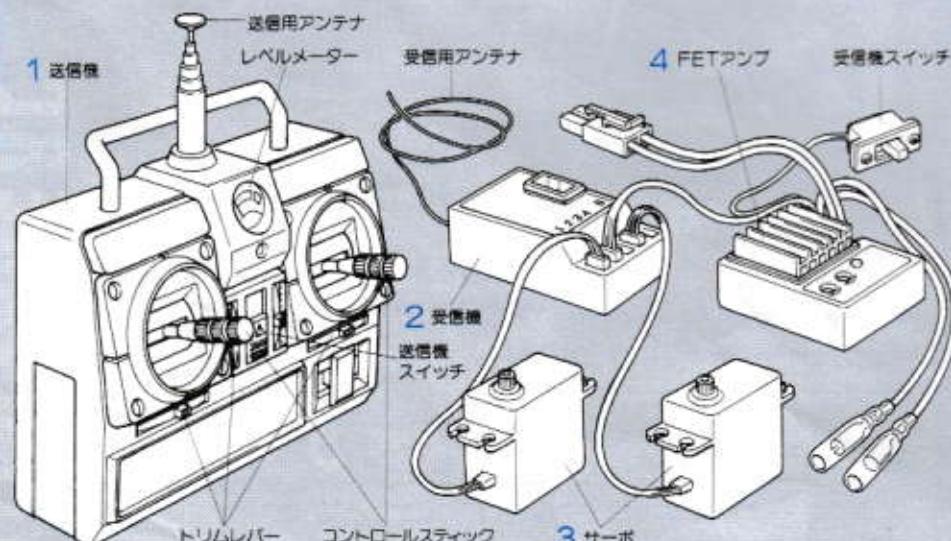
## FETアンプ

バック側のスピードコントロールもできるアンプを使用します。

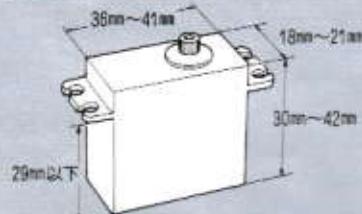


フタバ120CB  
サンワバトルファイター  
KO ZX-300LB  
JR NEA-400BL

## （4チャンネルプロポセット）



## （使用できるサーボ）



## （走行用バッテリー）

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバッテリ専用です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1700SCRC

7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)

タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使って経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

7.2Vレーシングパック  
DCデルタピック  
急速充電器



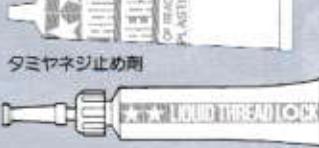
## （キットに入っている工具）

十字レンチ

六角棒レンチ

セラミックグリス

タミヤナジ止め剤



## （別に用意する工具）

+ドライバー(大)



原寸図

+ドライバー(中)



原寸図

ラジオペンチ



ニッパー



プラスチック  
用接着剤

瞬間接着剤

ピンセット

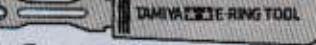


クラフトナイフ

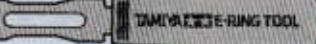


★この他に、ハサミ、サンドペーパー、Eリングセッター、ヤスリがあると便利です。

2mmEリングセッター



4mmEリングセッター



（塗料）

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。21ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## 4チャンネル・デジタルプロポセット

4チャンネルプロポセットは送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。さらにRCキングハウラーでは、FETアンプをスピードコントローラーに使用します。

●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。

●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。

●トリムレバー=サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整レバーです。

●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。

●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。

●FETアンプ=RCカーのスピードコントローラスイッチの代わりに使用します。トランジスターで電流量をコントロールし、無段階にスピードコントロールができます。このRCキングハウラーには、バック付でバックのスピードもコントロールできるFETアンプを使用します。

**READ BEFORE ASSEMBLY**

(Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.)

Carefully make sure that all parts, and assembly products are included and not damaged before beginning assembly. Consult your local hobby store or authorized Tamiya dealer if any parts or assembly products are missing or damaged.

★ Apply the kit-supplied Liquid Thread Lock, only to the specified portions during assembly. Do not use other brand's product, as they could harm plastic.

**ERST LESEN, DANN BAUEN.**

(Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.)

Achten Sie sorgfältig darauf, daß alle für den Zusammenbau notwendigen Teile enthalten und nicht beschädigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Hobbyhändler oder einen TAMIYA-Fachhändler an Ihrem Wohnort, falls irgendwelche Teile fehlen oder defekt sind.

★ Trüefeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein. Verwenden Sie keine anderen Produkt-Marken, da diese den Kunststoff beschädigen können.

**A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.**

(Etudier et bien assimiler les instructions avant de débuter l'assemblage.)

S'assurer que toutes les pièces et la visserie sont au complet avant de commencer le montage. Consulter le revendeur TAMIYA le plus proche si il s'avère que des pièces sont manquantes ou endommagées.

★ Appliquer du frein-fil (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones spécifiées. Ne pas utiliser d'autres marques, sous peine d'endommager le plastique.

**4-channel R/C system**

(Use a 4-channel digital proportional radio.)

This R/C car performs three operations; forward/reverse running, steering, and gear changing. For optimum enjoyment and performance it is recommended to use a 4-channel, 2-servo digital proportional R/C unit combined with an electronic speed control with variable forward and reverse function. A 2-channel radio unit can also be used, but gear will be fixed.

★ R/C Tractor Truck compatible radio units are offered in the market from major radio manufacturers. Consult your hobby dealer.

**4-Kanal R/C-Anlage**

(Verwenden Sie eine 4-Kanal-digital/proportional-Funkfernsteuerung.)

Dieses R/C-Auto hat drei Funktionsweisen: Vorwärts/Rückwärts-Fahren, Lenkung und Gangschaltung. Um den größten Spaß zu haben, wird eine 4-Kanal-2 Servo-digital/proportional R/C Anlage zusammen mit einem elektronischen Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion empfohlen. Es kann auch eine 2-Kanal R/C-Anlage verwendet werden, jedoch sind die Gänge dann fest.

★ Funkfernsteuerungen, welche mit dem R/C-Tractor Truck kompatibel sind, werden auf dem Markt von den größeren Herstellern von Funkfernsteueranlagen angeboten. Fragen Sie Ihren Hobbyhändler.

**Ensemble R/C 4 voies**

(Utiliser un ensemble R/C digital 4 voies)

Ce véhicule R/C peut effectuer: marche avant/arrière, direction et changement de vitesses. Pour des performances optimales, il est recommandé d'employer un ensemble de radiocommande 4 voies avec deux servos et un variateur de vitesse électrique marche avant/marche arrière variables. Une radiocommande 2 voies peut également être installée mais le changement de vitesse sera impossible (rapport fixe).

★ Des ensembles R/C compatibles avec ce véhicule sont produits par les principaux fabricants de radiocommandes. Consultez votre détaillant en modèles réduits.

**4-CHANNEL R/C SYSTEM**

A 4-channel R/C system consists of a transmitter, receiver, and servos. In addition, the model requires an electronic speed control with variable forward and reverse speed.

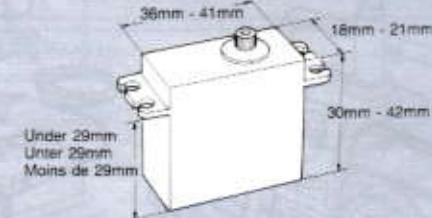
- Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Receives signal from the transmitter.
- Servos: Transforms signals received by the receiver into mechanical movements.
- Electronic speed control: This unit controls the battery power sent to motor and determines forward and reverse running.

**4-channel R/C system  
4-Kanal R/C-Anlage  
Ensemble R/C 4 voies**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur



Electronic speed control with variable forward and reverse function.  
Elektronischer Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion  
Variateur de vitesse électrique marche avant/arrière variables

**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

**FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-CD  
BATTERIES.**

**4-KANAL R/C-ANLAGE**

Eine 4-Kanal R/C-Anlage besteht aus einem Sender, Empfänger und Servos. Zusätzlich benötigt das Modell einen variablen, elektronischen Vorwärts/Rückwärts-Fahrtregler.

- Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
- Empfänger erhält Signale vom Sender.
- Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.
- Elektronischer Fahrtregler kontrolliert den Strom, der vom Akku zum Motor fließt und bestimmt, ob vorwärts oder rückwärts gefahren wird.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease  
Fett  
Graisse



Hex wrench  
Imbuschlüssel  
Clé Allen



Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

Liquid Thread Lock  
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit  
Produit frene-filtre

**TOOLS RECOMMENDED  
BENOTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

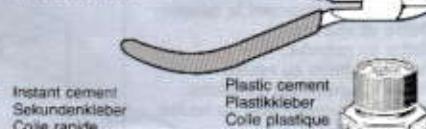
- Screwdriver (large)
- Schraubenzieher (groß)
- Tournevis (+ grande)



- Screwdriver (medium)
- Schraubenzieher (mittel)
- Tournevis (+ moyen)



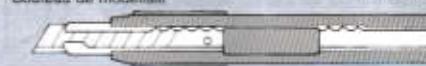
- Long nose pliers  
Flachzange  
Pince à becs longs
- Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupantes



- Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide
- Plastic cement  
Plastikkleber  
Colle plastique



- Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modélisme
- Tweezers  
Pinzette  
Précelles



★ Scissors, file, cellophane tape and Tamiya E-Ring tools will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Schere, Feile, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des ciseaux, des limes, du ruban adhésif et les outils pour circlip Tamiya seront également utilisés durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

- Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circclip de 2mm



- Tool for 4mm E-Ring  
Werkzeug für 4mm E-Ring  
Outil pour circclip de 4mm

**ENSEMBLE R/C 4 VOIES**

Un ensemble R/C 4 voies comprend un émetteur, un récepteur et des servos. En plus, ce modèle nécessite l'utilisation d'un variateur de vitesse électrique avec marche avant et arrière variables.

- Emetteur: Il sert de "boîte de commande", les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
- Récepteur: reçoit le signal de l'émetteur.
- Servos: Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.
- Variateur de vitesse électrique: il régule l'intensité du courant alimentant le moteur et détermine le sens de marche.



作る前にかならず  
お読み下さい。

Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

#### CHECKING R/C EQUIPMENT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trim levers in neutral.
- ⑧ Keep sticks in neutral.
- ⑨ Servos in neutral position.

#### ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladene Batterie verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Hebel in Mittelstellung.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

#### VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Détouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Mettre les manches au neutre.
- ⑨ Les servos doivent être au neutre.

このマークはグリスを塗る部  
分に指示しました。必ずグリ  
スアップして組み込んで下さい。

★ Apply grease to portions shown with this  
mark, then assemble.  
★ Stellen mit diesem Zeichen erst fetten,  
dann zusammenbauen.  
★ Graisser d'abord les endroits indiqués par  
ce symbole, assembler ensuite.

## A 1 ~ 7

### 1 (ステアリングサーボ) Steering servo Lenkservo Servo de direction



## BA



## BB



## BC



## 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年令の方がくみたてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

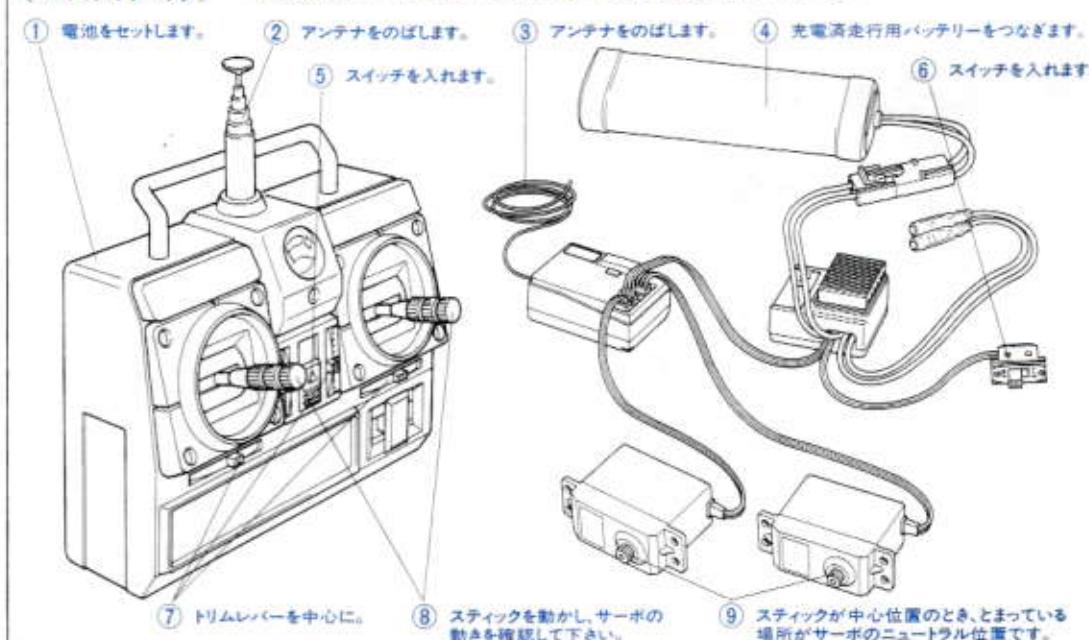
## CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

★全品袋詰はビス、ナットの一部を除き、組み立て順になっています。A袋詰から順にお使い下さい。

★ Small parts are packaged in assembly order (except for Screw bags BA, BB, BC). Start from the Parts Bag A.  
★ Kleinteile sind in der Reihenfolge des Zusammenbaus verpackt (ausgenommen Schraubenbeutel BA, BB, BC). Beginnen Sie mit den Teilen aus Beutel A.  
★ Les petites pièces sont conditionnées dans l'ordre d'assemblage (sauf les sachets de vis BA, BB, BC). Commencer par le sachet de pièces A.

### (RCメカのチェック)



### 1 (ステアリングサーボ) Steering servo Lenkservo Servo de direction

Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

## E13

FUTABA  
タミヤ  
TAMIYA

## MA5



## BB6

SANWA  
ACOMS  
JR  
KO

## E5



## MA16

## BA1

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## BA1

## BB6

## MA8

## BB6

## MA5

## 2 〈シフトサーボ〉

Shift servo  
Schalt servo  
Servo de boîte de vitesses



MA6・×1 3×6mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



3×8mmフランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flaque



3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



4mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



BB1 1=ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

## 3 〈シャーシーパーツ〉

Cross member  
Querträger  
Traverse



3mmNCナット  
Press nut  
Einpreß-Mutter  
Ecrou de pression



3mmワッシャー<sup>1</sup>  
Washer  
Belagscheibe  
Rondelle



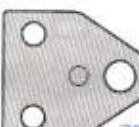
3×12mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

## 4 〈サスティー〉

Suspension stay  
Aufhängungsstrebe  
Support de suspension



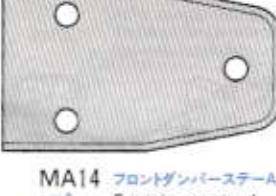
MA1 2  
フロントサスステーA  
Front suspension stay A  
Vordere Aufhängungsstrebe A  
Support de suspension A



MA2 2  
フロントサスステーB  
Front suspension stay B  
Vordere Aufhängungsstrebe B  
Support de suspension B



3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



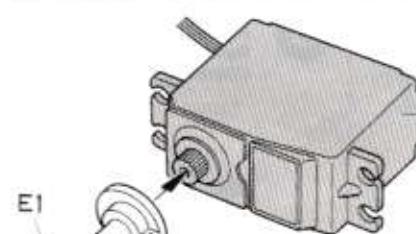
MA14 2  
フロントダンパーステーA  
Front damper stay A  
Vordere Dämpferstrebe A  
Support d'amortisseur avant A



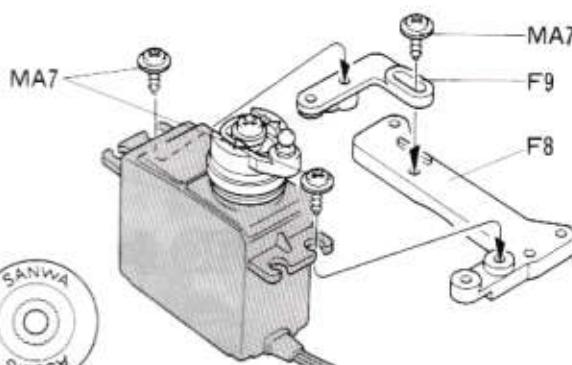
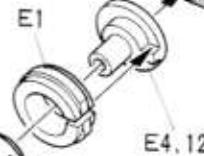
3×6mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## 2 〈シフトサーボ〉

Shift servo  
Schalt servo  
Servo de boîte de vitesses

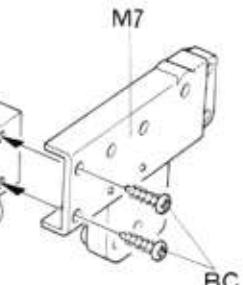
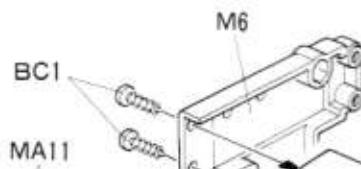
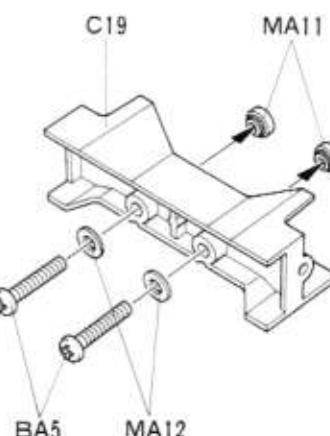


※ サーボ  
= Servo

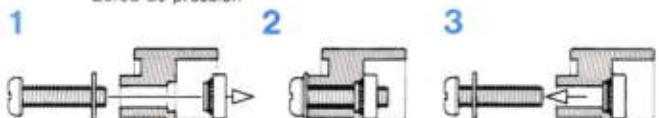


## 3 〈シャーシーパーツ〉

Cross member  
Querträger  
Traverse



(NCナット)  
Press nut  
Einpreß-Mutter  
Ecrou de pression



## 4 〈サスティー〉

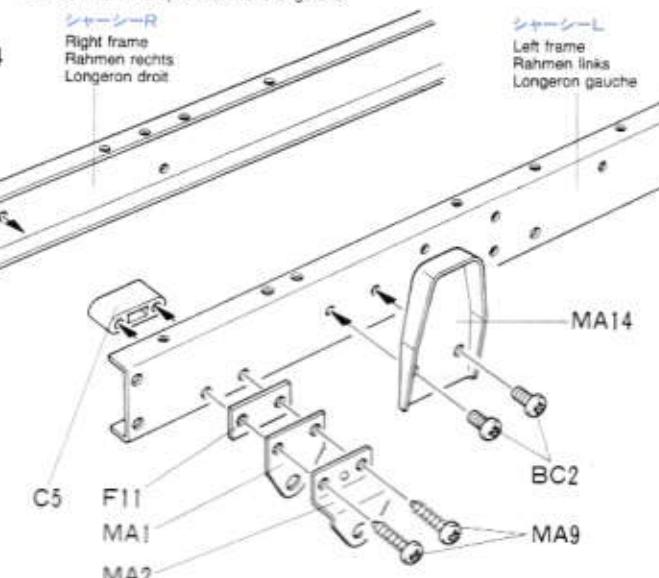
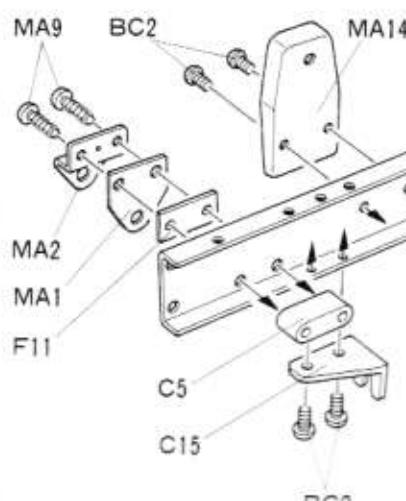
Suspension stay  
Aufhängungsstrebe  
Support de suspension

★ シャーシーは保護シールをはがして使用します。

★ Remove vinyl protective film from frames.

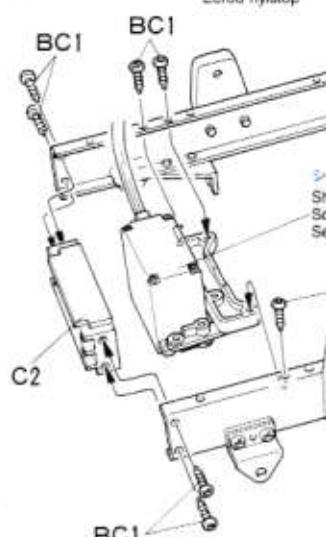
★ Schutzfolie von Rahmen abziehen.

★ Enlever le film de protection des longerons.



シャーシーR  
Right frame  
Rahmen rechts:  
Longeron droit

シャーシーL  
Left frame  
Rahmen links:  
Longeron gauche

**5** 〈シャーシー〉Frame  
Rahmen  
Châssis**BA**BA2  
×23mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop**6** 〈ステアリングロッド〉Steering  
Lenkung  
Commande de directionMA3  
×11150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métalMA4  
×1850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA13-×6

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à roulette

MA16-×1

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roulette

MA17-×1

5×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roulette

MA18-×1

3×16mm全ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetéeMA19  
×13×42mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetéeMA21  
×1ステアリングシャフト  
Steering rod  
Lenksäule  
Colonne de directionBA  
BA1  
×23mmナット  
Nut  
Mutter  
EcrouBB  
BB3  
×22×5mmトラスボルト  
Screw  
Schraube  
Vis7 〈ステアリングサーボのとりつけ〉  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de directionBA  
BA4-×33×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5-×4

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5-×4

**B 8 ~ 12****8** **(ダンパー)**

Damper  
Dämpfer  
Amortisseurs



MB7 × 4

ダンパー・シャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur



MB8 × 4

ダンパー・スプリング  
Damper spring  
Dämpfer-Feder  
Ressort d'amortisseur



MB9 × 4

ダンパー・シリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**9** **(シャックルのとりつけ)**

Attaching shackle  
Federbügel-Einbau  
Mise en place des maillons



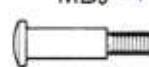
MB4 × 2

ダンパー・カラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseur



MB5 × 4

シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lames



MB10 × 2

3×18mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolletée

**BA**

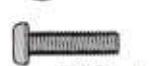
BA2 × 2

3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



BA3 × 2

3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque

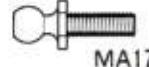


BA5 × 2

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**10** **(アップライト)**

Uprights  
Achsschenkel  
Fusées



MA17 × 3

3×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



MB1 × 4

Uボルト  
U Bolt  
U-Bolzen  
Boulon en U



MB3 × 2

リーフスペーサー  
Spring seat  
Federstütze  
Assise de ressort



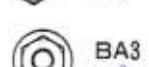
MB13 × 2

フロントダンパーステーB  
Front damper stay B  
Vordere Dämpferstrebe B  
Support d'amortisseur avant B

**BA**

BA1 × 3

3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



BA3 × 3

3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque

**BC**

BC2 × 2

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

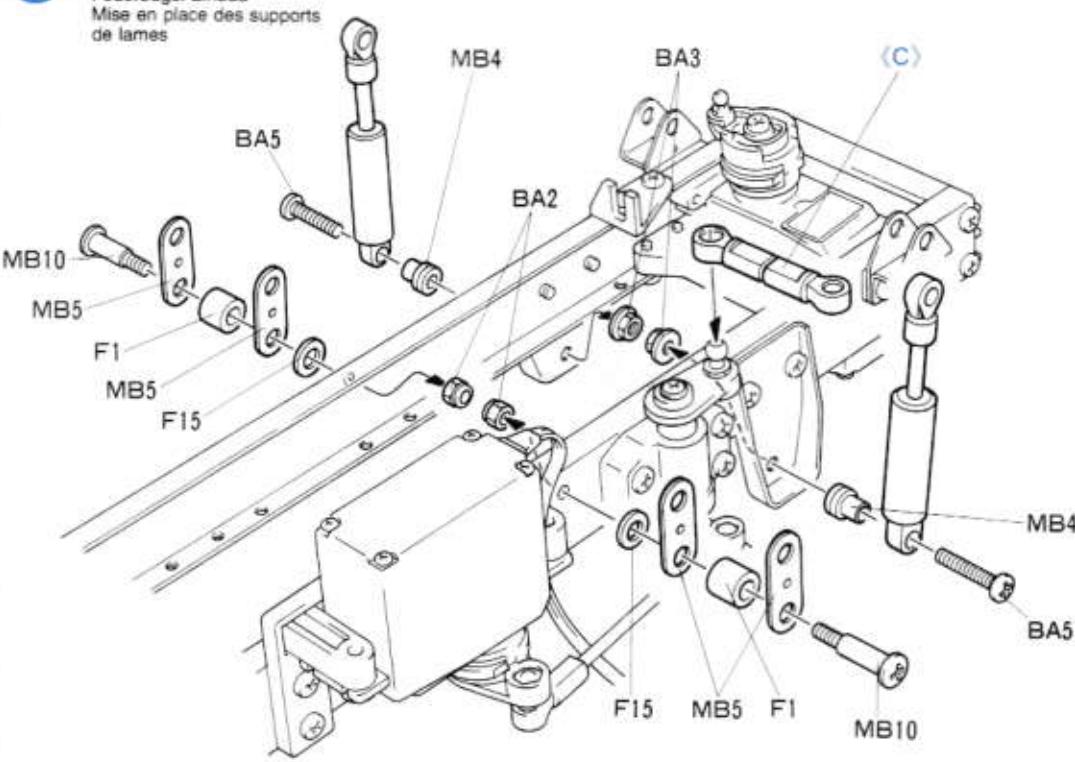
**8** **(ダンパー)**

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

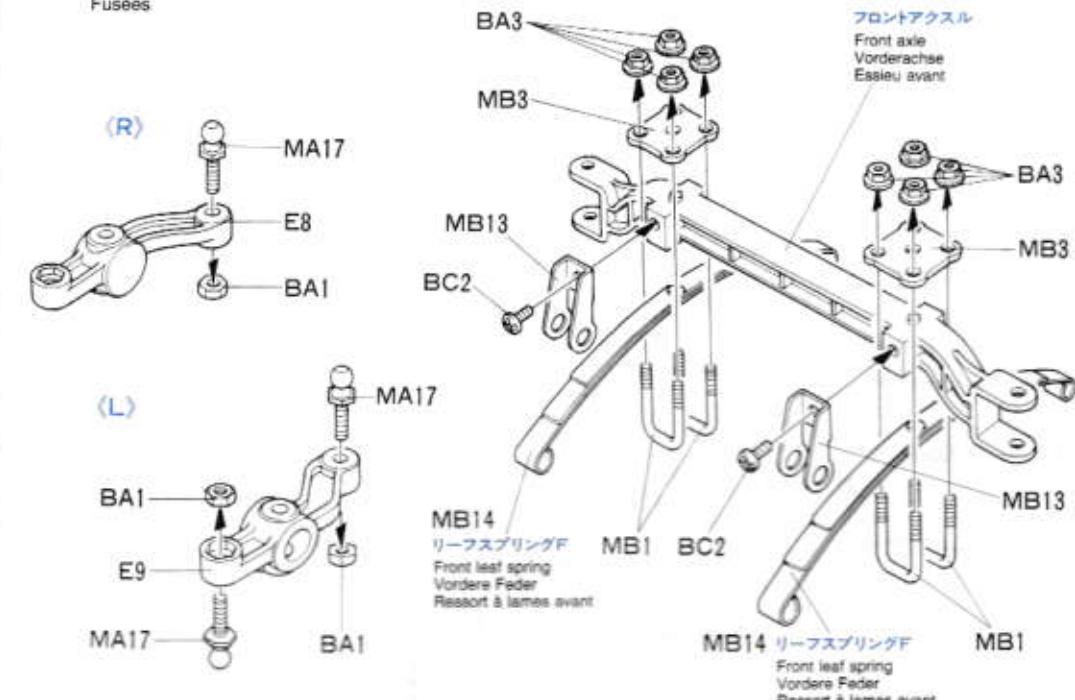
Damper  
Dämpfer  
Amortisseurs

**9** **(シャックルのとりつけ)**

Attaching shackle  
Federbügel-Einbau  
Mise en place des supports de lames

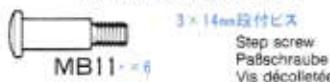
**10** **(アップライト)**

Uprights  
Achsschenkel  
Fusées



### 11 〈フロントアクスルのとりつけ〉

Attaching front axle  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant



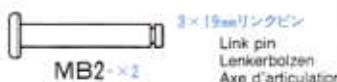
### BA



3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

### 12 〈アップライトのとりつけ〉

Attaching uprights  
Achsschenkel-Einbau  
Fixation des fusées



2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

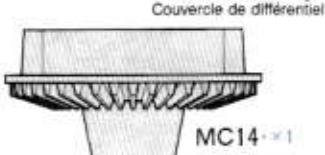
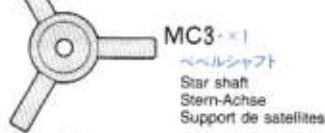


MB12×2 アップライトシャフト  
Upright shaft  
Achsschenkelwelle  
Axe de fusée

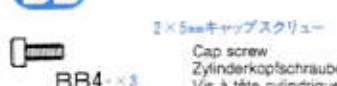
### C 13~18

#### 13 〈デフギヤー〉

Diff gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

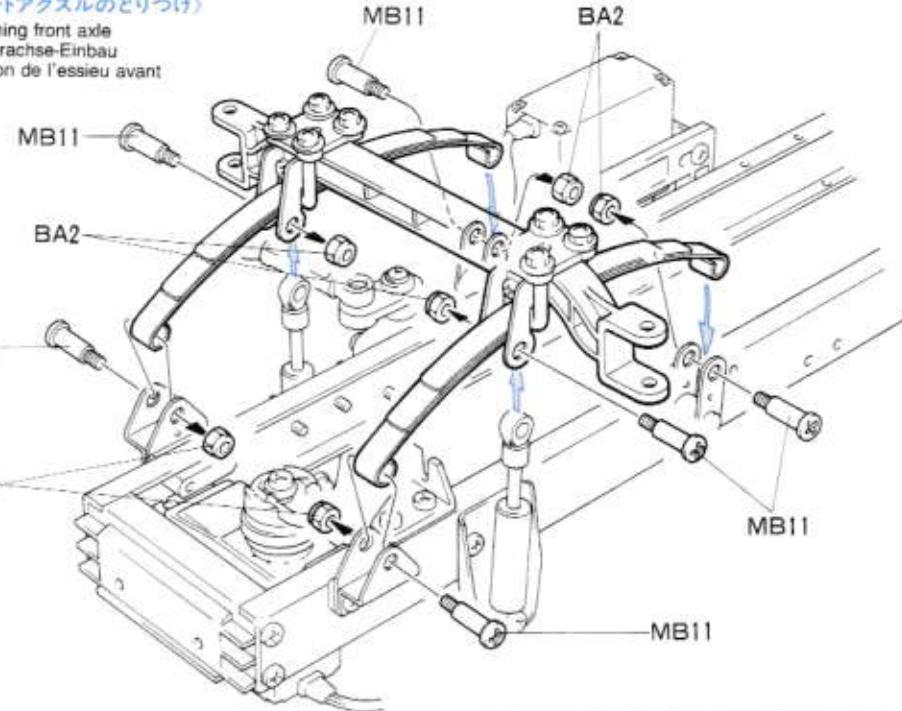


### BB



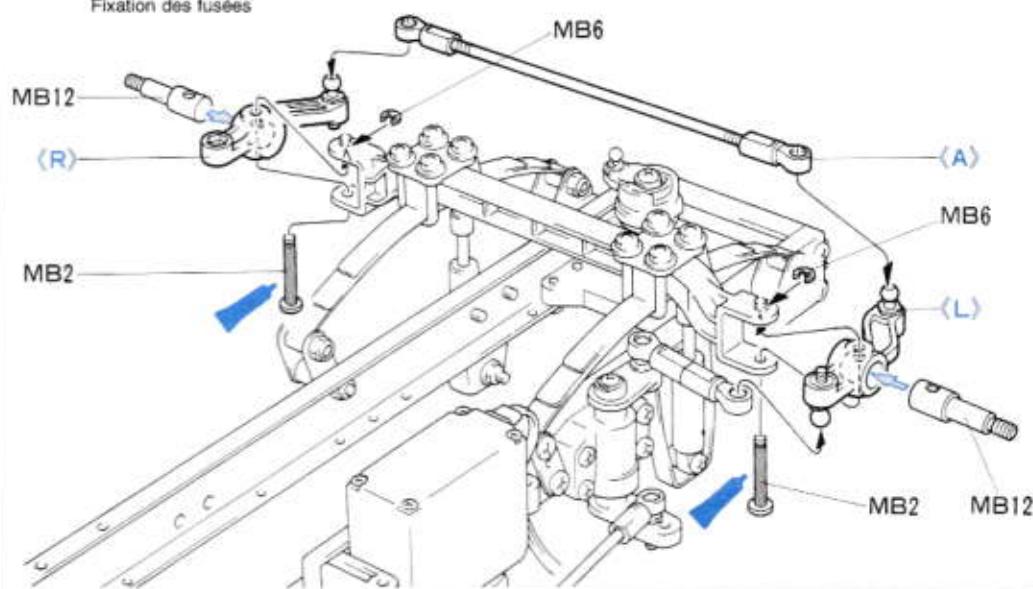
### 11 〈フロントアクスルのとりつけ〉

Attaching front axle  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant



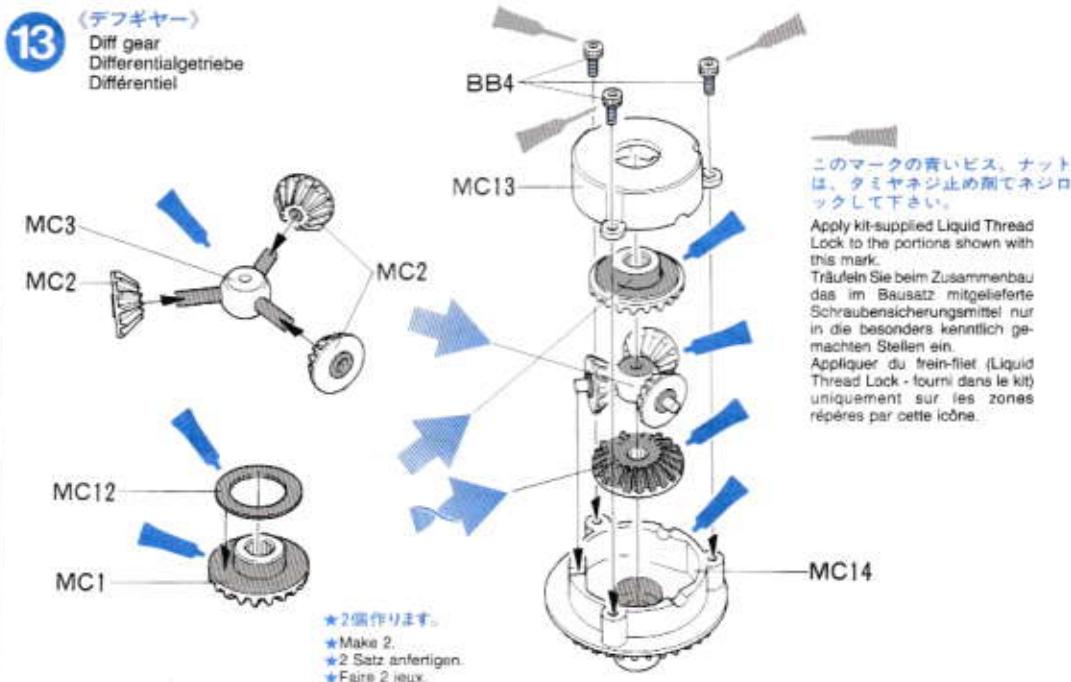
### 12 〈アップライトのとりつけ〉

Attaching uprights  
Achsschenkel-Einbau  
Fixation des fusées



### 13 〈デフギヤー〉

Diff gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel



このマークの青いビス、ナットは、タミヤネジ止め剤でネジロックして下さい。

Apply kit-supplied Liquid Thread Lock to the portions shown with this mark.

Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein.

Appliquez le frein-flet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones repérées par cette icône.

## 14 《リヤシャフト》

Rear shaft  
Hintere Achse  
Axe arrière

MA3 × 4  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

## BB

BB2 × 4  
4mmEリング  
E-Ring  
Circlip

## 15 《リヤアクスル》

Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière

MA3 × 2  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MC7 × 1  
ジョイントカップ  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardan

MC10 × 1  
 grub screw  
Madenschraube  
Vis pointue

MC17 × 1  
ドライブペベル  
Bevel gear shaft  
Kegelradachse  
Arbre de pignon conique

## BA

BA1 × 8  
3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BA6 × 11  
3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## BB

BB2 × 1  
4mmEリング  
E-Ring  
Circlip

## 16 《リーフスプリングRのとりつけ》

Rear leaf spring  
Hintere Feder  
Ressort à lames arrière

MB5 × 4  
シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lames

MB11 × 2  
3×14mm鍛付ビス  
Step screw  
Pfälzschraube  
Vis décolletée

MC5 × 1  
ダンバーマウント  
Left damper mount  
Dämpferlager links  
Support d'amortisseur gauche

MC6 × 1  
ダンバーマウントR  
Right damper mount  
Dämpferlager rechts  
Support d'amortisseur droit

MC9 × 4  
3×27mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## BA

BA1 × 4  
3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BA2 × 2  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

## 14 《リヤシャフト》

Rear shaft  
Hintere Achse  
Axe arrière

1150メタル

Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA3

× 4

BB2

4mmEリング

E-Ring

Circlip

## 15 《リヤアクスル》

Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière

1150メタル

Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA3

× 2

MC7

× 1

ジョイントカップ

Joint cup

Gelenkkapsel

Noix de cardan

3mmイモネン

Grub screw

Madenschraube

Vis pointue

MC10

× 1

MC17

× 1

ドライブペベル

Bevel gear shaft

Kegelradachse

Arbre de pignon conique

MC17

× 1

MA3

× 3

BB2

× 2

MA3

× 2

A1

× 1

BB2

× 1

MA3

× 1

MC10

× 1

MC7

× 1

MC17

× 1

BA1

× 1

BA1

× 1

BA1

× 1

BA1

× 1

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

Rear leaf spring

Hintere Feder

Ressort à lames arrière

MC18

リーフスプリングR

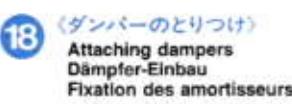
Rear leaf spring

Hintere Feder

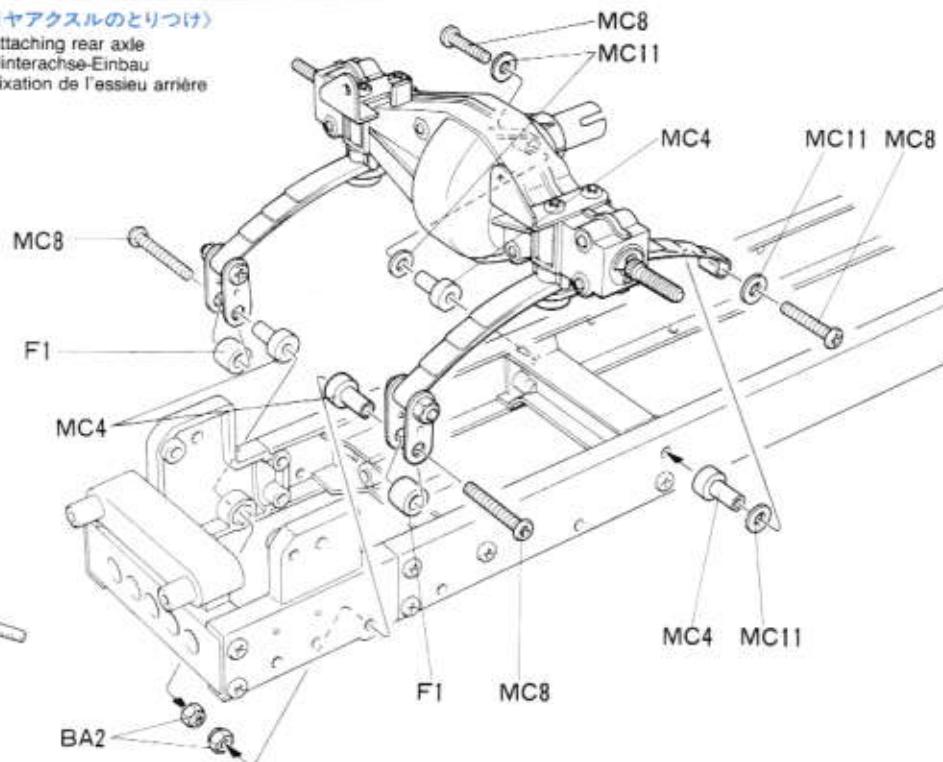
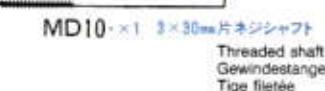
Ressort à lames arrière

MC18

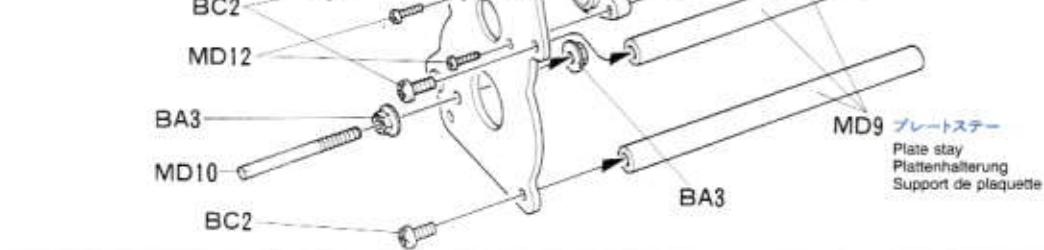
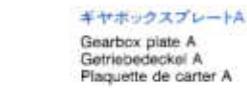
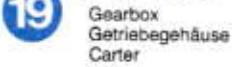
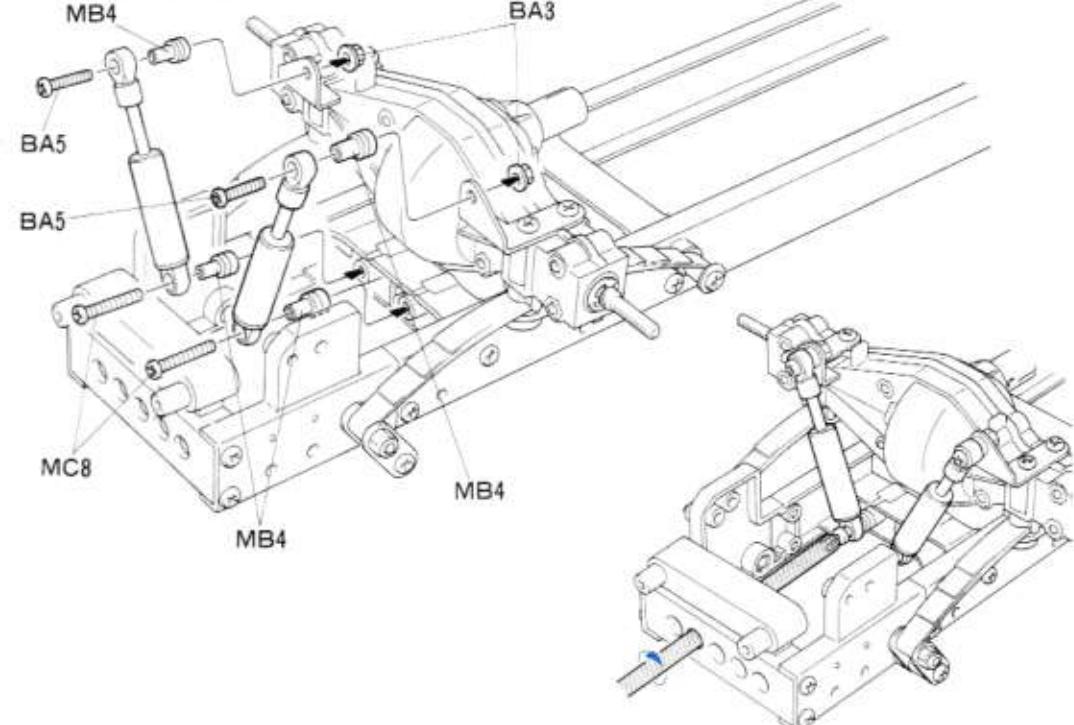
</div



**D 19 ~ 27**



MB4  
BA3  
BA5  
MC8



## 20 〈ギヤシャフトA〉

Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnerie A

MD1 × 1  
20Tミッションギヤー<sup>20T Gear</sup>  
20Z Zahnräder<sup>Pignon 20 dents</sup>

MD2 × 1  
13Tミッションギヤー<sup>13T Gear</sup>  
13Z Zahnräder<sup>Pignon 13 dents</sup>

MD3 × 1  
ギヤスペーサー(短)  
Gear hub (short)  
Radnabe (kurz)  
Moyeu de pignon (court)

## BB

BB2 × 6  
4mmEリング  
E-Ring  
Circlip

## 21 〈ギヤシャフトB〉

Gear shaft B  
Getriebewelle B  
Arbre de pignonnerie B

MA3 × 4  
1150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métal

MD6 × 2  
ギヤスペーサー(長)  
Gear hub (long)  
Radnabe (lang)  
Moyeu de pignon (long)

MD7 × 4  
1260メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métal

MD11 × 1  
13×6mmワッシャー<sup>Washer</sup>  
Bellagscheibe  
Rondelle

## BB

BB2 × 6  
4mmEリング  
E-Ring  
Circlip

## 22 〈シフトロッド〉

Shift rod  
Schaltstange  
Tringlerie de boite de vitesse

MB6 × 2  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

MD13 × 2  
シフススプリング  
Shift spring  
Schaltfeder  
Ressort de boite

MD15 × 3  
シフトフォーク  
Shift fork  
Schaltgabel  
Fourche de boite de vitesse

## GEMINI GREASE:

タミヤセラミックグリス

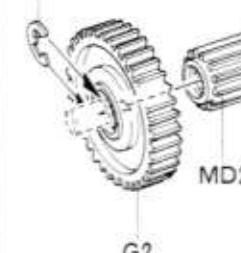
ファインセラミックの原料として使われるボロニサイトライドの微粒子を配合した高粘度グリスです。特に歯面バーナーに効果的。ギヤーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗を防ぎます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

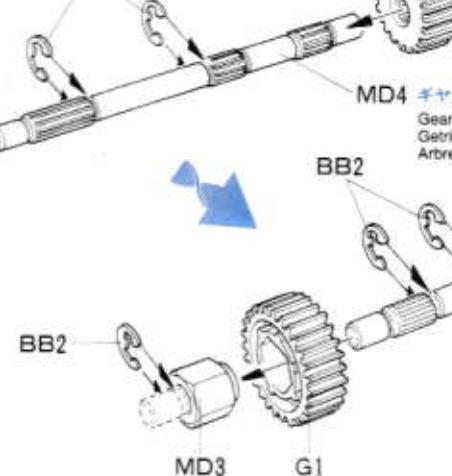
## 20 〈ギヤシャフトA〉

Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnerie A

BB2



BB2



MD1

MD4 ギヤシャフトA  
Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnerie A

## 21 〈ギヤシャフトB〉

Gear shaft B  
Getriebewelle B  
Arbre de pignonnerie B

MD5 ギヤシャフトB

Gear shaft B  
Getriebewelle B  
Arbre de pignonnerie B

BB2

J7 MD7

BB2

MD7

MD7

BB2 J5

G5

J8

MD11

MD6

MA3

BB2

BB2

BB2

MA3

BB2

BB2

BB2

MA3

MD6

MA3 G3

BB2

MA3

J6

## 22 〈シフトロッド〉

Shift rod  
Schaltstange  
Tringlerie de boite de vitesse

MD16

シフトロッド  
Shift rod  
Schaltstange  
Tringlerie de boite de vitesse

MD15

MD15

MD15

MD13

MD13

MD13

MD15

MD15

MD15

MD15

MD13

### 23 〈ギヤシャフトのとりつけ〉

Gear shafts  
Getriebewelle  
Arbres de pignonnerie



1150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



BC2  
 $\times 5$   
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

### 24 〈モーターのとりつけ〉

Motor  
Moteur



3mmワッシャー<sup>\*</sup>  
Washer  
Belagscheibe  
Rondelle



2mmEリング  
E-Ring  
Circlip



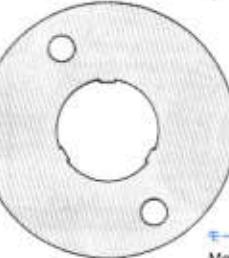
MC7  
 $\times 1$   
ジョイントカップ  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardan



MC10  
 $\times 2$   
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenachsraube  
Vis pointeau



MD8  
 $\times 1$   
4mmシフトボール  
Shift ball  
Kugelkopf  
Rouleau de boîte



MD14  
 $\times 1$

モーターブレード  
Motor plate  
Motor-Piatta  
Plaque-moteur



MD19  
 $\times 1$   
シフトアーム  
Shift arm  
Schaltarm  
Renvoi de boîte



MD20  
 $\times 1$   
10Tピニオンギヤー<sup>\*</sup>  
10T Pinion gear  
102 Motorritzel  
Pignon moteur 10 dents



BC2  
 $\times 2$   
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## HOP-UP OPTIONS

- OP.8 1150ラバーシールベアリング4個セット  
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)
- OP.29 1150ラバーシールベアリング2個セット  
53029 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)
- OP.65 1260ラバーシールベアリング2個セット  
53065 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



MA3 1150ラバーシールベアリング  
1150 Ball bearing



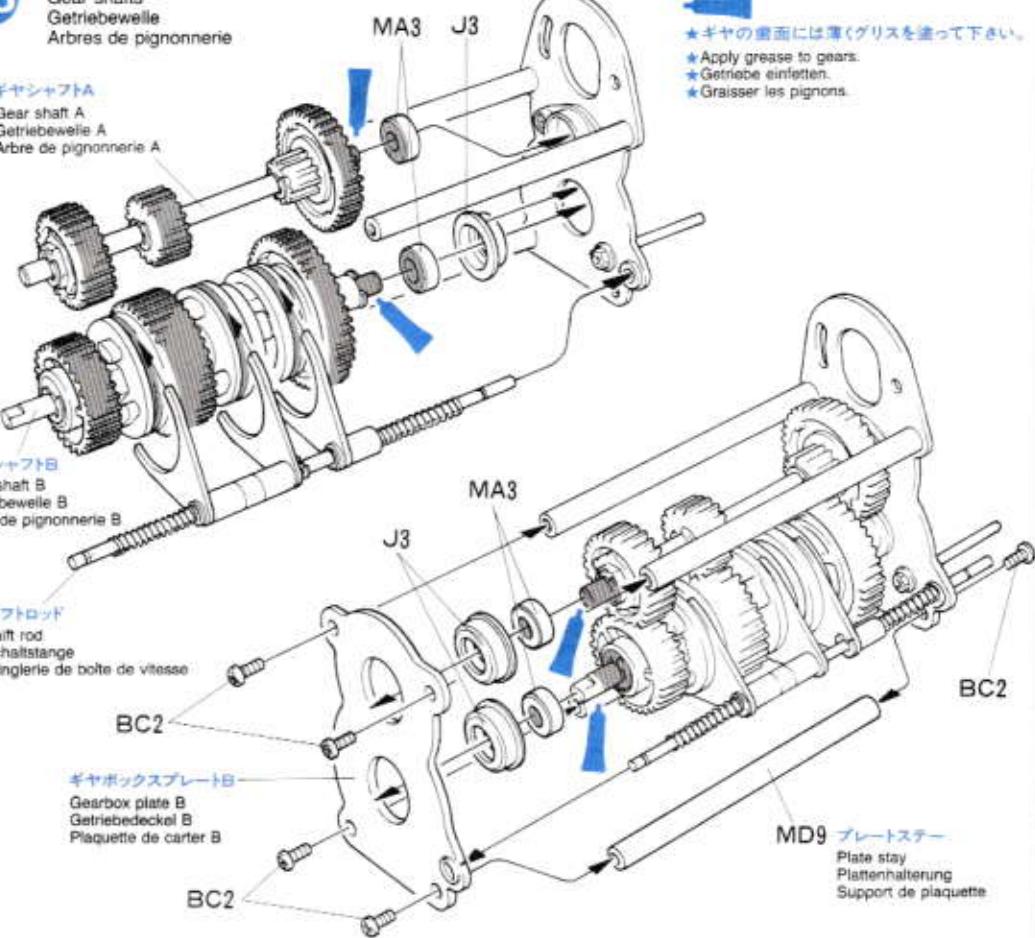
MD7 1260ラバーシールベアリング  
1260 Ball bearing

### 23 〈ギヤシャフトのとりつけ〉

Gear shafts  
Getriebewelle  
Arbres de pignonnerie

ギヤシャフトA

Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnerie A

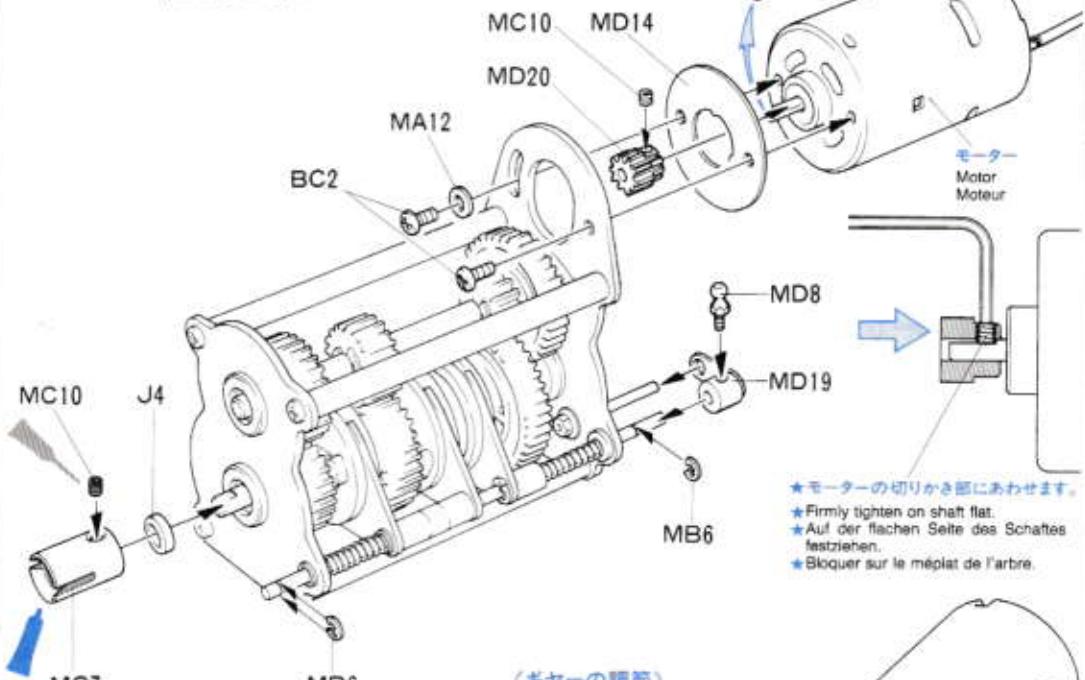


### 24 〈モーターのとりつけ〉

Motor installation  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

★どりはずします。

- ★Remove rubber tubing.  
★Gummirohr entfernen.  
★Enlever le tube en caoutchouc.

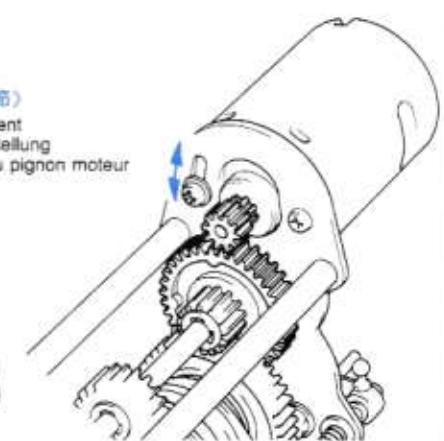


### 〈ギヤの調整〉

Gear adjustment  
Getriebe-Einstellung  
Ajustement du pignon moteur



★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすきまを調整します。  
★Loosen 3x6mm screws and adjust to run smoothly.  
★Die 3x6mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Dessernez les vis 3x6mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonnerie.



**25** **ギヤボックス**  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

**BA**

**BA1** 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

**BA4** 3×8mmナット  
Screw  
Schraube  
Vis

**26** **シフトロッド**

Shift rod  
Schaltstange  
Commande de boîte de vitesse

**MD18** 4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à roulette

**MD17** ×1  
クランクロッド  
Crank rod  
Kurbelachse  
Arbre coulé

**27** **ギヤボックスのとりつけ**

Gearbox Installation  
Getriebegehäuse-Einbau  
Installation du carter

**BC**

**BC2** 3×6mmナット  
Screw  
Schraube  
Vis

**モーター**  
Motor  
Moteur

★端子部品をまげてとりつけます。

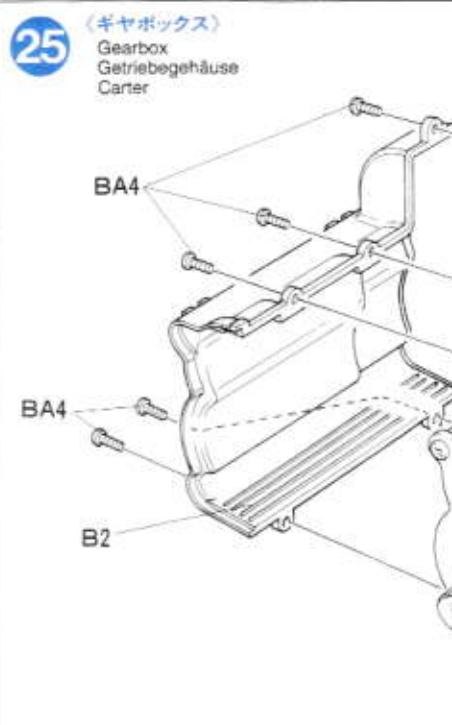
★ Bend terminals as shown.

★ Anschlußkabel wie abgebildet biegen.

★ Orienter les câbles comme indiqué.

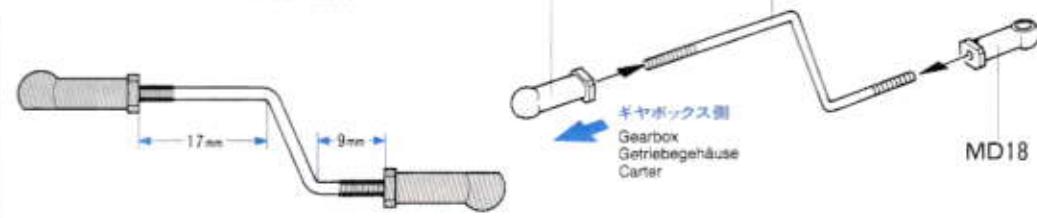
**25** **ギヤボックス**  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

**BA4**



**26** **シフトロッド**

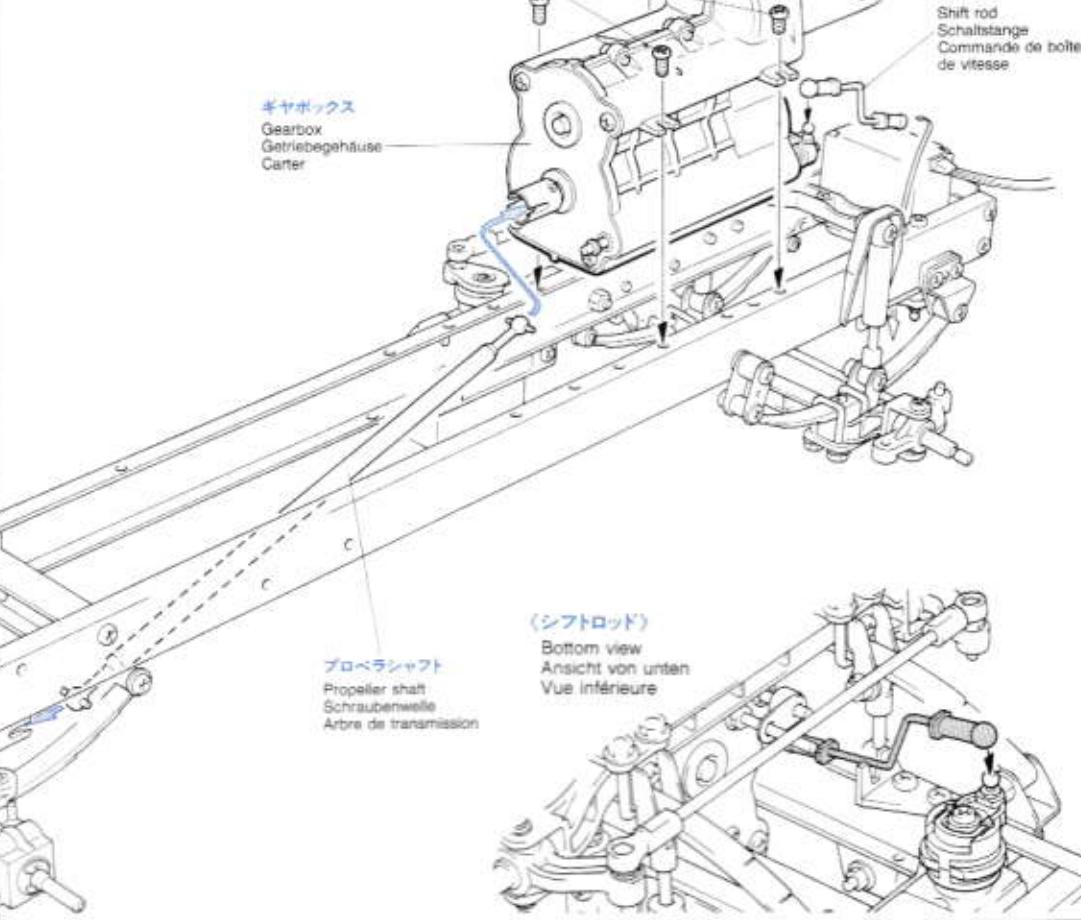
Shift rod  
Schaltstange  
Commande de boîte de vitesse



**27** **ギヤボックスのとりつけ**

Gearbox installation  
Getriebegehäuse-Einbau  
Installation du carter

**BC2**



**E** 28~43

**28**

〈バッテリーホルダー〉  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie

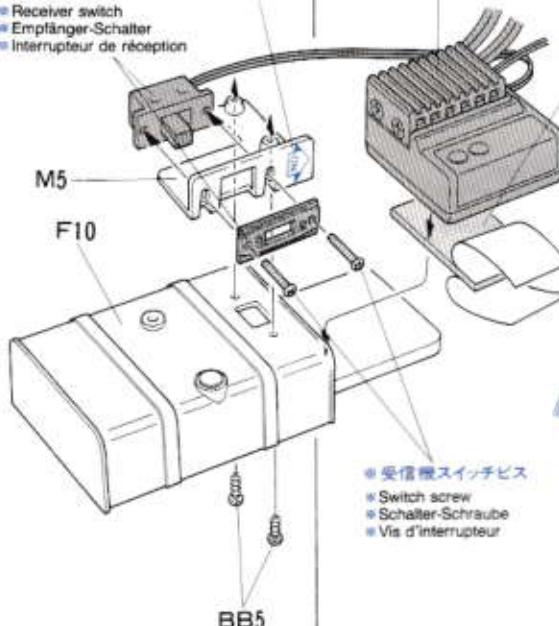
ME2 3×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

ME6 六角マウント  
Hexagonal mount  
Sechskantbefestigung  
Support hexagonal

ME7 スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

マーク 29  
Sticker

※受信機スイッチ  
■Receiver switch  
■Empfänger-Schalter  
■Interrupteur de réception



**28**

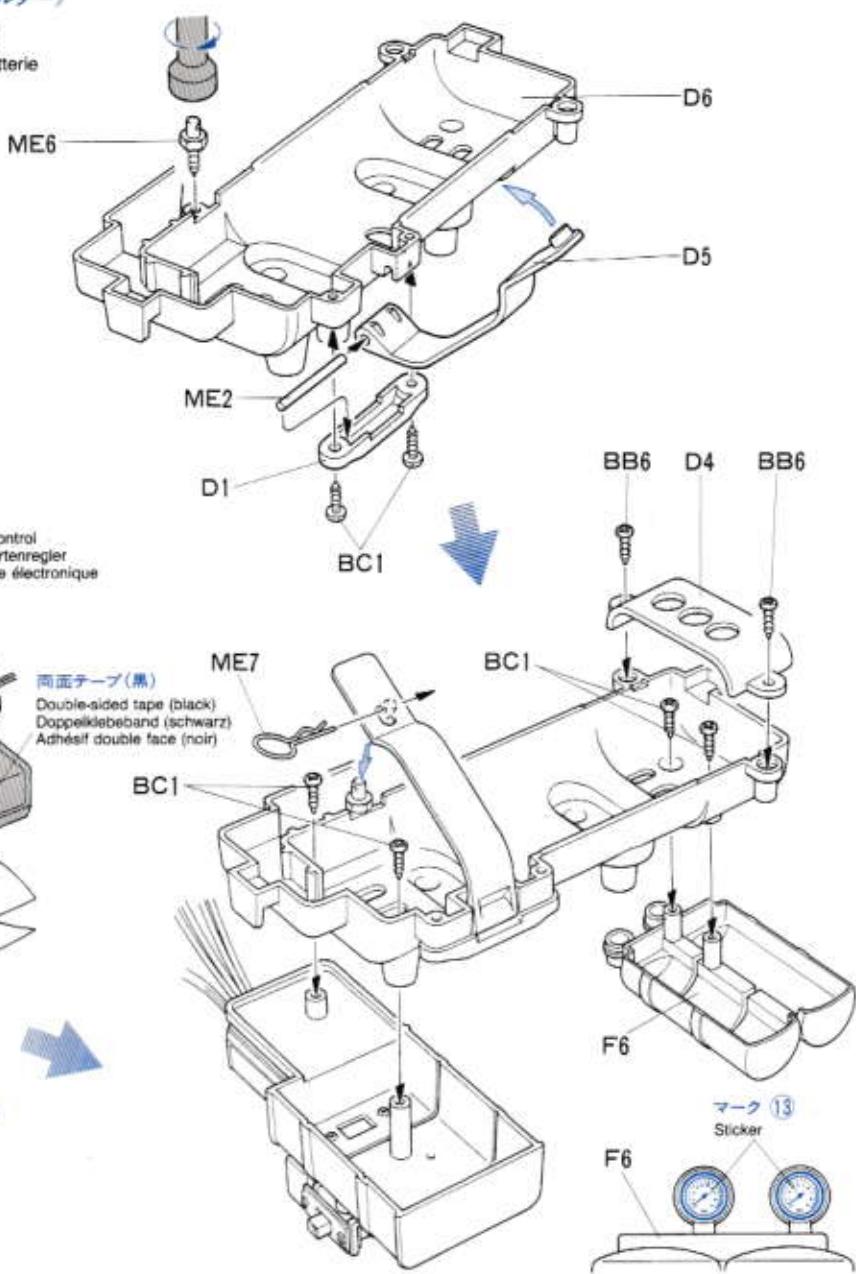
〈バッテリーホルダー〉  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie

Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie

※FETアンプ  
■Electronic speed control  
■Elektronischer Fahrtenregler  
■Variateur de vitesse électronique

両面テープ(黒)  
Double-sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

※受信機スイッチビス  
■Switch screw  
■Schalter-Schraube  
■Vis d'interrupteur



**BB**

BB5 2×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BB6×2 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BC  
BC1 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

29 (バッテリーホルダーのとりつけ)  
Attaching battery holder  
Batterie-Halter-Einbau  
Fixation du support de batterie

BC  
BC2 3×6mm九ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**29**

〈バッテリーホルダーのとりつけ〉

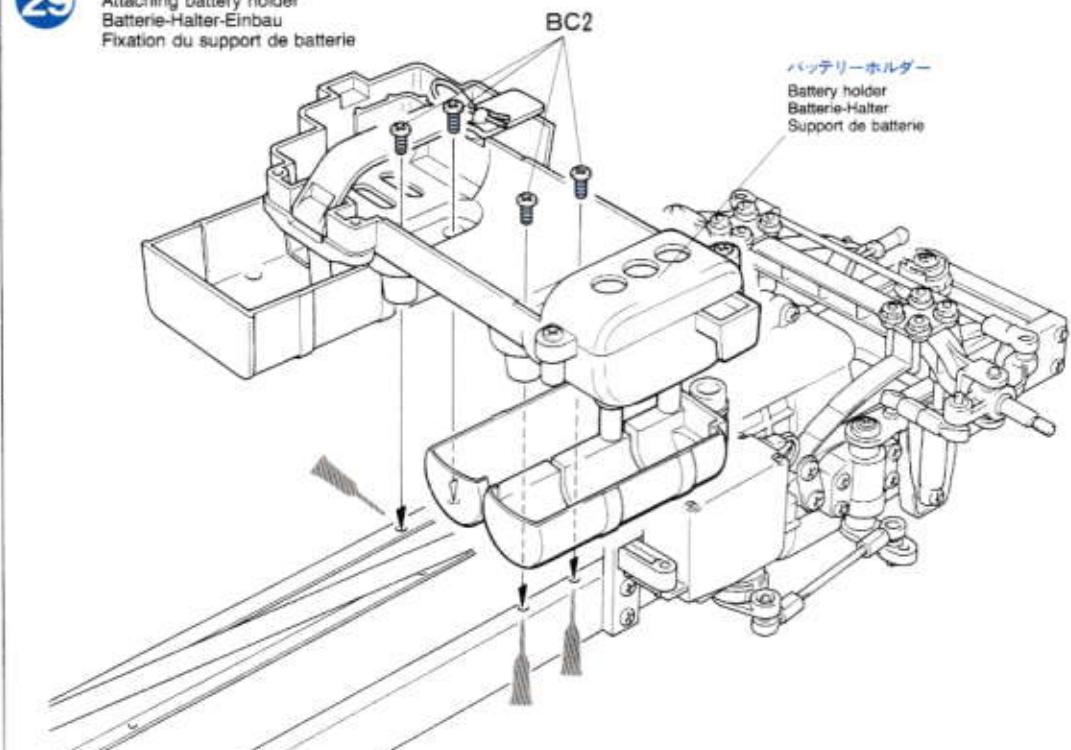
Attaching battery holder  
Batterie-Halter-Einbau  
Fixation du support de batterie

バッテリーホルダー  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie

29

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。



- 30** 《リヤバンパーのくみたて》  
Rear bumper  
Hinterer Stoßfänger  
Pare-chocs arrière

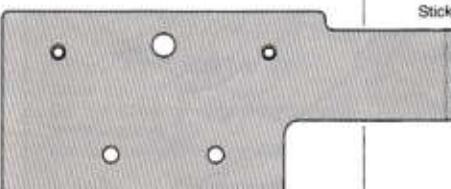
MA10・×4 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB**

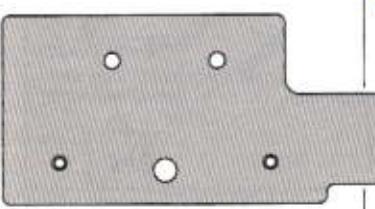
- BB5 2×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**31** 《フェンダーステー》

- Fender stay  
Kotflügelhalterung  
Support de garde-boues



ME10・×1 フェンダーステーR  
Right fender stay  
Rechte Kotflügelhalterung  
Support de garde-boues droit



ME9・×1 フェンダーステーL  
Left fender stay  
Linke Kotflügelhalterung  
Support de garde-boues gauche

**BB**

- BB3 2×5mmトラス丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

これは塗装指示のマークです。  
タミヤカラーのナンバーで指  
示しました。

This mark denotes numbers for  
Tamiya Paint colors.  
Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Far  
bnummern an.  
Ce signe indique la référence de la  
peinture Tamiya à utiliser.

- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver /  
Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange /  
Klar-Orange / Orange translucide  
X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot /  
Rouge translucide

- 32** 《バンパーのとりつけ》  
Attaching rear bumper  
Einbau des hinteren Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs arrière

ME8・×1 シャーシーステー<sup>1</sup>  
Chassis stay  
Chassis-Strebe  
Support du châssis

**BA**

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

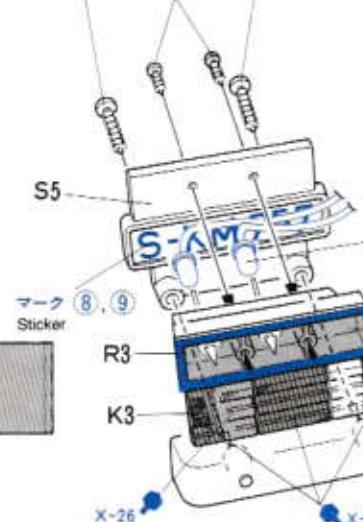
**BC**

BC1・×4 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

- 30** 《リヤバンパーのくみたて》  
Rear bumper  
Hinterer Stoßfänger  
Pare-chocs arrière

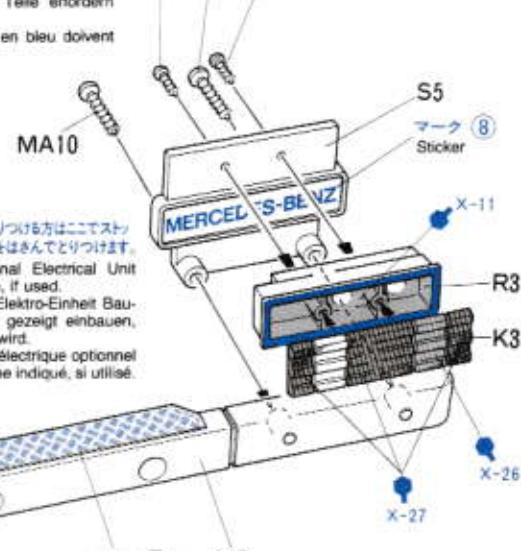
青く塗られた部分は接着します。  
Portions indicated in blue require ce  
ment.  
Blau gekennzeichnete Teile erfordern  
Klebstoff.  
Les parties imprimées en bleu doivent  
être collées.

MA10 BB5 MA10



- 別売の電気ユニットをとりつける方はここでスト  
リーブライトとウインカーをはさんでとりつけます。  
Attach the optional Electrical Unit  
(56501) as shown, if used.
- Das zusätzliche Elektro-Einheit Bau  
satz (56501) wie gezeigt einbauen,  
wenn verwendet wird.
- Fixer l'ensemble électrique optionnel  
(réf. 56501) comme indiqué, si utilisé.

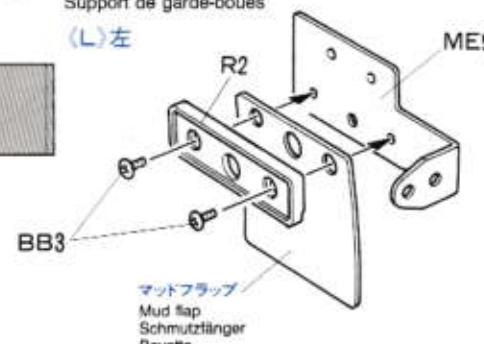
BB5 MA10 BB5



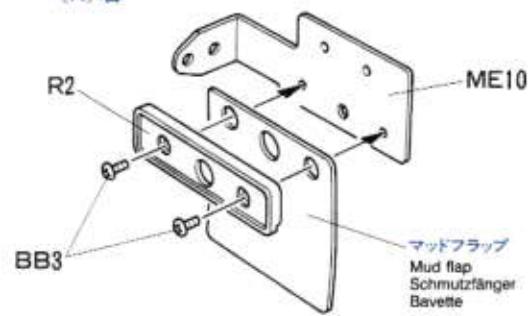
- 31** 《フェンダーステー》

- Fender stay  
Kotflügelhalterung  
Support de garde-boues

(L)左

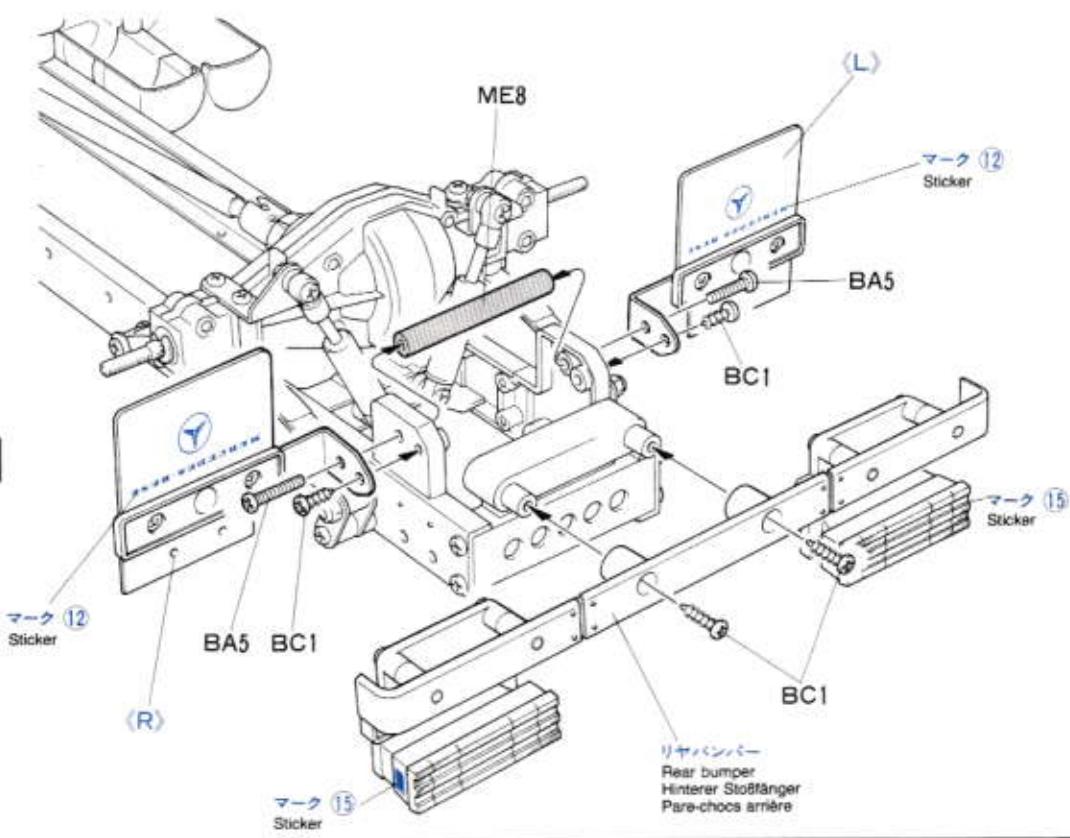


(R)右



- 32** 《バンパーのとりつけ》

- Attaching rear bumper  
Einbau des hinteren Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs arrière





36

## 〈シフト〉

SHIFT ADJUSTMENT  
LENK-EINSTELLUNG  
AJUSTEMENT DU  
PALONNIER

★サーボホーンは長さの調節が出来ます。  
サーボストロークによって長さを決めて下さい。  
★Adjust servo horn length according to the stroke of servo.  
★Servohorn lange gemäß des Servo-Aus-  
schlags einstellen.  
★Régler la longueur du palonnier en  
fonction de la course du servo.



## 〈2チャンネルで走行させる時〉

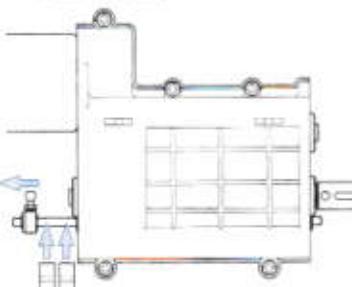
When using 2 chan. radio  
Bei Verwendung einer 2-Kanal-Funk-  
fernsteuerung  
Lors de l'utilisation d'une radio 2 voies

- ★C9で固定します。
- ★Attach C9.
- ★C9 einbauen.
- ★Attacher C9.

C9

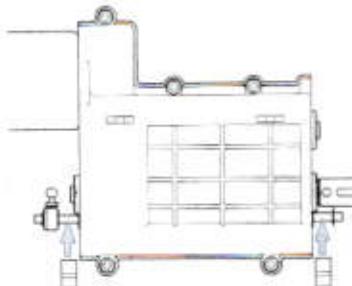
## 〈ローギヤー〉

Low gear / Niedrigster Gang /  
Première (lente)



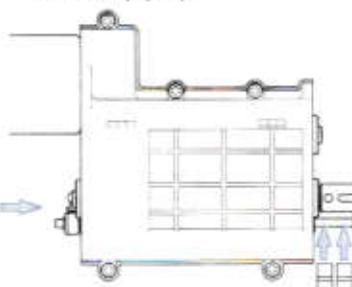
## 〈セカンドギヤー〉

Second gear / Zweiter Gang /  
Seconde (intermédiaire)



## 〈トップギヤー〉

Top gear / Höchster Gang /  
Troisième (rapide)



35

## 〈バッテリーの搭載〉

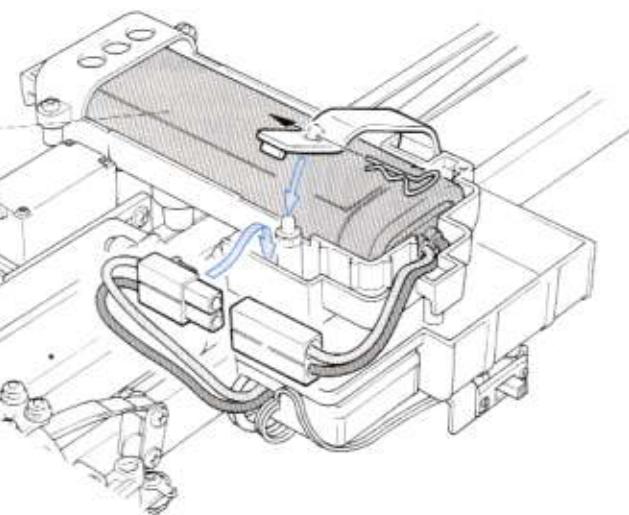
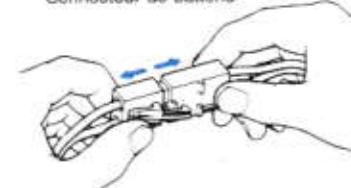
Battery installation  
Batterie-Einbau  
Installation de la batterie

## 7.2Vレーシングパック

- \* Tamiya 7.2V Ni-Cd Racing Pack battery
- \* Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- \* Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V, "Racing"

## 7.2Vコネクター

Battery connector  
Batterie-Stecker  
Connecteur de batterie



36

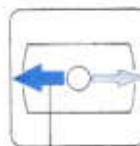
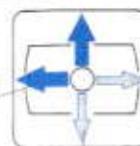
## 〈シフト〉

Shift  
Schalten  
Changement de rapport

## 〈送信機のスティック位置〉

OPERATING TRANSMITTER  
FUNKTION DES SENDERS  
OPÉRATION DE L'EMMETTEUR

シフト用  
Shift  
Schalten  
Changement de rapport

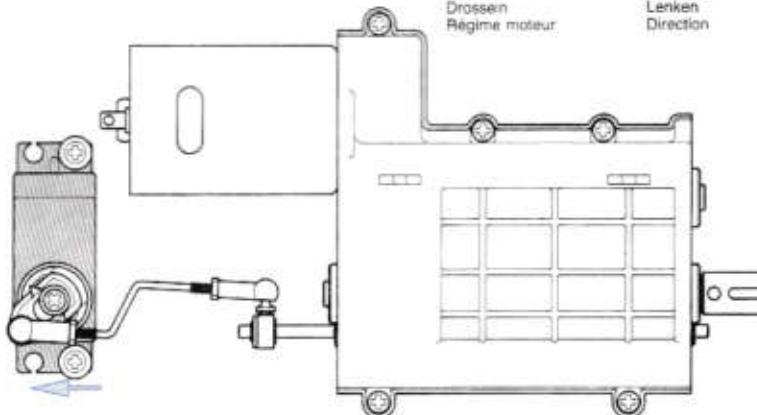
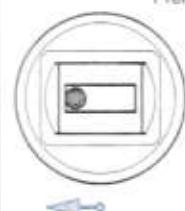


スピードコントロール用  
Throttle  
Drosseln  
Régime moteur

ステアリング用  
Steering  
Lenken  
Direction

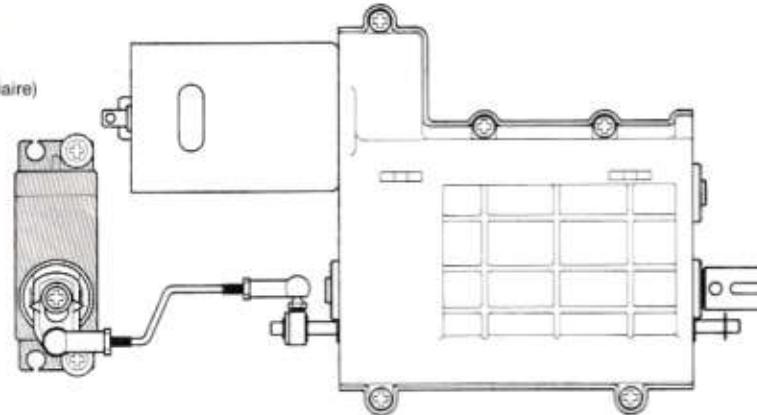
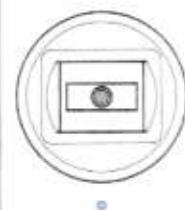
## 〈ローギヤー〉

Low gear  
Niedrigster Gang  
Première (lente)



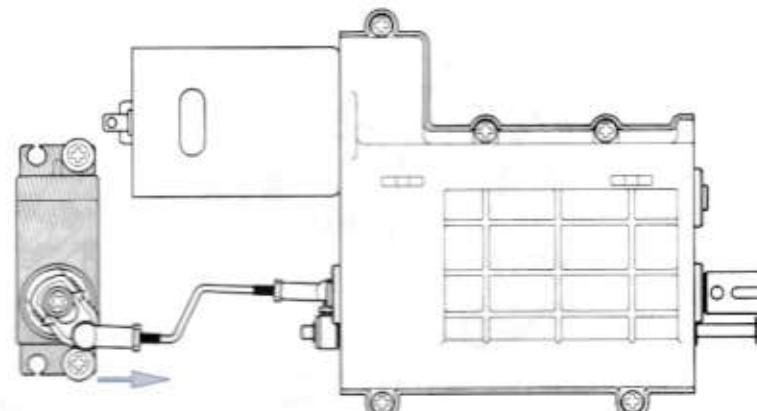
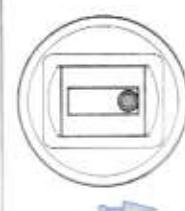
## 〈セカンドギヤー〉

Second gear  
Zweiter Gang  
Seconde (intermédiaire)



## 〈トップギヤー〉

Top gear  
Höchster Gang  
Troisième (rapide)



## TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book  
can make you a winner at the racing circuit.  
Read up on the latest tune up  
methods, care and maintenance, painting  
and decorating your cars. English, German,  
French and Japanese versions  
available.

## 38 〈タイヤ〉

Wheels  
Räder  
Roues

## BB



BB1  
 $\times 6$   
2=ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

## 39 〈フロントタイヤのとりつけ〉

Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant



1150メタル

MA3  
 $\times 4$   
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palle en métal



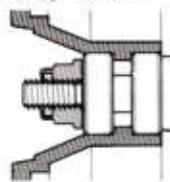
ME1  
 $\times 2$   
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Kragennmutter  
Ecrou nylstop à flasque

## 〈ナイロンロックナット〉

Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

★ナイロン部までしめこみます。  
★Tighten up into nylon portion.

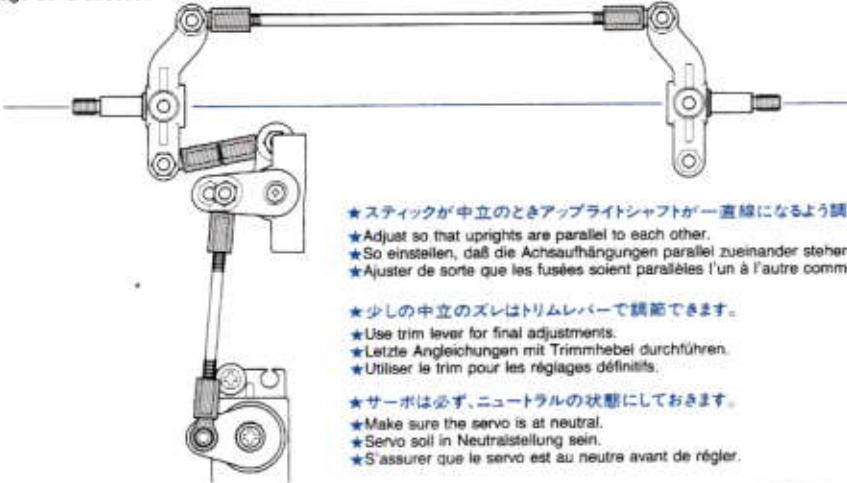
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon Kunststoffteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



## 37

## 〈ステアリングの調節〉

Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction



★スティックが中立のときアップライトシャフトが一直線になるよう調節します。  
★Adjust so that uprights are parallel to each other.  
★So einstellen, daß die Achsaufhängungen parallel zueinander stehen.  
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre comme indiqué.

★少しの中立のズレはトリムレバーで調節できます。  
★Use trim lever for final adjustments.  
★Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.  
★Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

★サーボは必ず、ニュートラルの状態にしておきます。  
★Make sure the servo is at neutral.  
★Servo soll in Neutralstellung sein.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

## 38

## 〈タイヤ〉

Wheels  
Räder  
Roues

## 〈リヤ〉

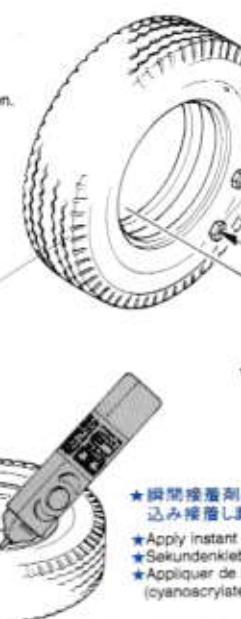
Rear  
Hinten  
Arrière

★2個作ります。

★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu



## 〈フロント〉

Front  
Vorne  
Avant

★2個作ります。

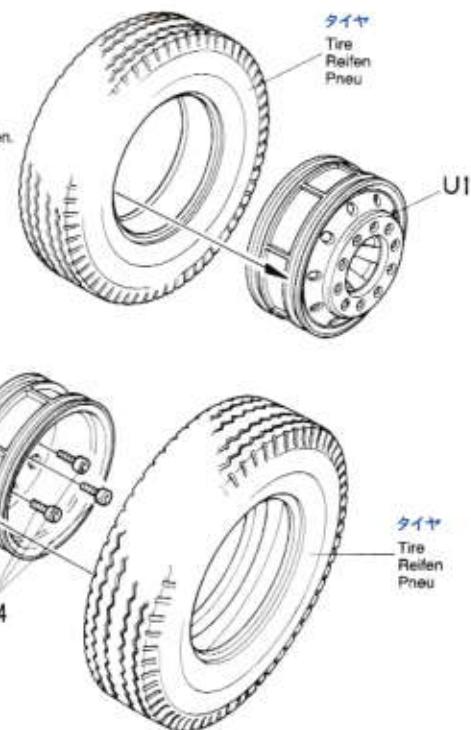
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

BB1

V2

V1

BB4



★瞬間接着剤をながし込み接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

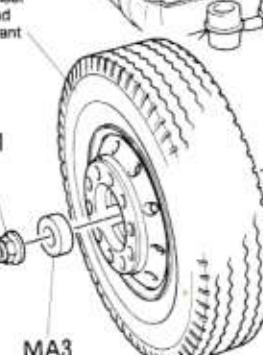
## 39

## 〈フロントタイヤのとりつけ〉

Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant

フロントタイヤ  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

ME1



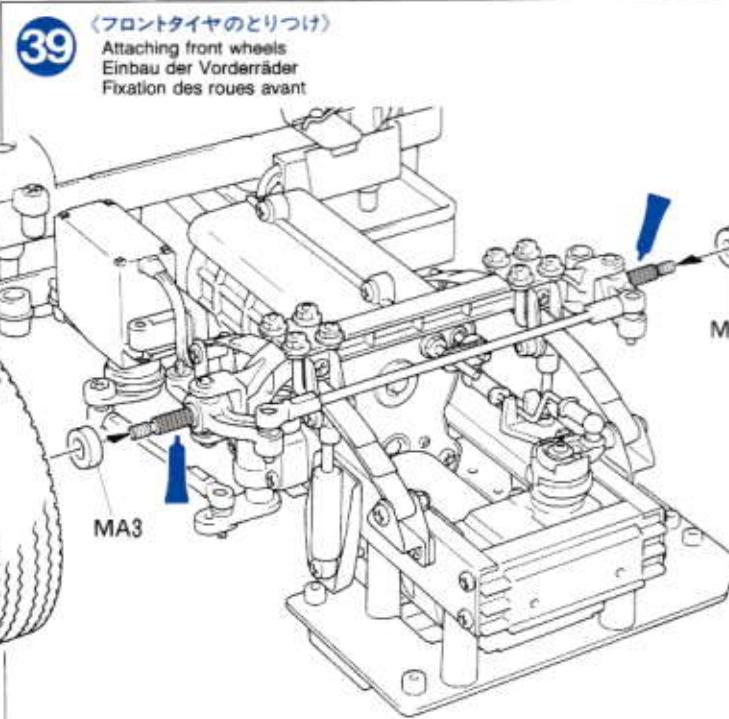
MA3

MA3

フロントタイヤ  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

MA3

ME1

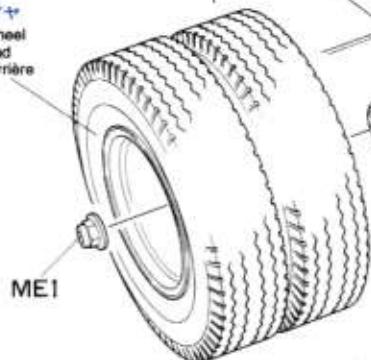


40

**〈リヤタイヤのとりつけ〉**  
Attaching rear wheels  
Einbau der hinteren Räder  
Fixation des roues arrière



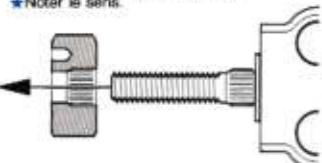
リヤタイヤ  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



## 《ホイールハブ》

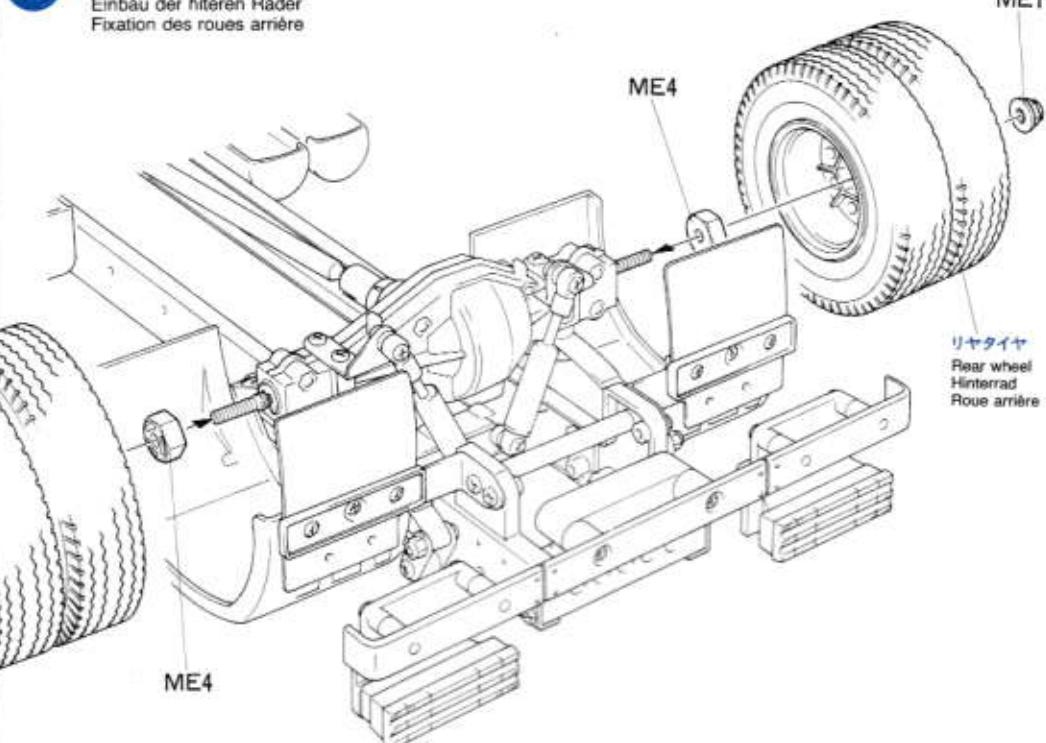
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

- ★ 向きに注意  
★ Note placement.  
★ Auf richtige Plazierung achten.  
★ Noter le sens.



40

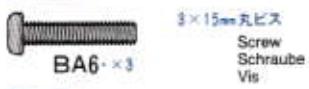
**(リヤタイヤのとりつけ)**  
Attaching rear wheels  
Einbau der hinteren Räder  
Fixation des roues arrière



41

〈トレイのとりつけ〉  
Center tray  
Mittel-Auflage  
Support central

BA



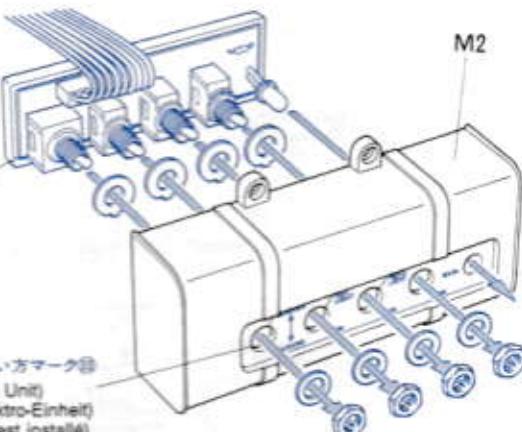
BC



\*電装回路(別売)を取り付ける方はM2にスイッチ基板を組み込んでおきます。

- Attach the optional Electrical Unit (56501) as shown, if used.
  - Das zusätzliche Elektro-Einheit Bausatz (56501) wie gezeigt einbauen, wenn verwendet wird.
  - Fixer l'ensemble électrique optionnel (réf. 56501) comme indiqué, si utilisé.

- ★電装部品を取り付ける方マーク<sup>◎</sup>、付けない方マーク<sup>◎</sup>
- ★Sticker  when installing Electrical Unit)
- ★Sticker  bei Verwendung der Elektro-Einheit)
- ★Sticker  si l'ensemble électrique est installé)



**42** (燃料タンクのとりつけ)  
Optional Electrical Unit  
Zusätzliche Elektro-Einheit  
Bausatz  
Ensemble électrique optionnel

**BB**

2× 8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BB5-×4

**BC**

3× 8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BC1-×2

**43** (電装回路セット(別売))  
Optional Electrical Unit  
Zusätzliche Elektro-Einheit  
Bausatz  
Ensemble électrique optionnel

**BC**

3× 8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BC1-×2

**TO**

TO1-×1 3×42mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

《電装回路のとりつけ》

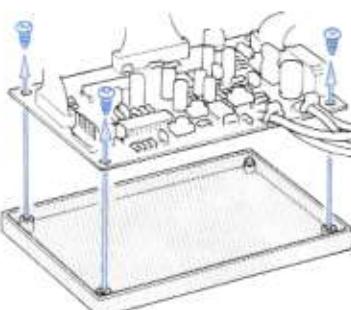
Installing Electrical Unit  
Elektro-Einheit-Einbau  
Installation de l'ensemble électrique

● 電装回路(別売)を取り付ける時は、回路を保護しているケースを取り外します。

● The circuitry board is secured on a frame with three tapping screws. Remove the board from frame, and attach to center tray using the three screws.

● Die Schaltkreis-Grundplatte ist auf einem Rahmen mit drei Schneidschrauben gesichert. Trennen Sie die Grundplatte von Rahmen und bringen Sie diese mit den drei Schrauben an der Mittel-Auflage an.

● La platine électronique est fixée au chassis par trois vis taraudeuses. Enlever la platine du chassis et la fixer au support central au moyen de trois vis.



ルーフターミナル  
Roof terminal  
Dach-Anschluß  
Bornes de pavillon

ウインカーライト  
Blinker  
Blinker  
Bornes de pavillon

フロントターミナル  
Front terminal  
Vorderer Anschluß  
Bornes avant

フォグライト  
Aux. light  
Zusätzlich  
Phare auxiliaire

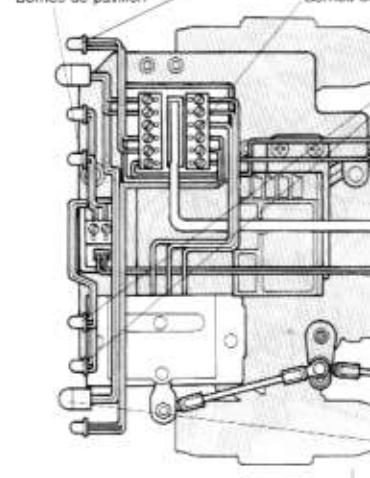
電装回路基板  
Circuit board  
Schaltkreis-Platine  
Platine

リヤターミナル  
Rear terminal  
Hinterer Anschluß  
Bornes arrière

ブザー  
Beeper  
Pieper  
Avertisseur sonore

ストップライト  
Brake light  
Bremse Licht  
Feu Stop

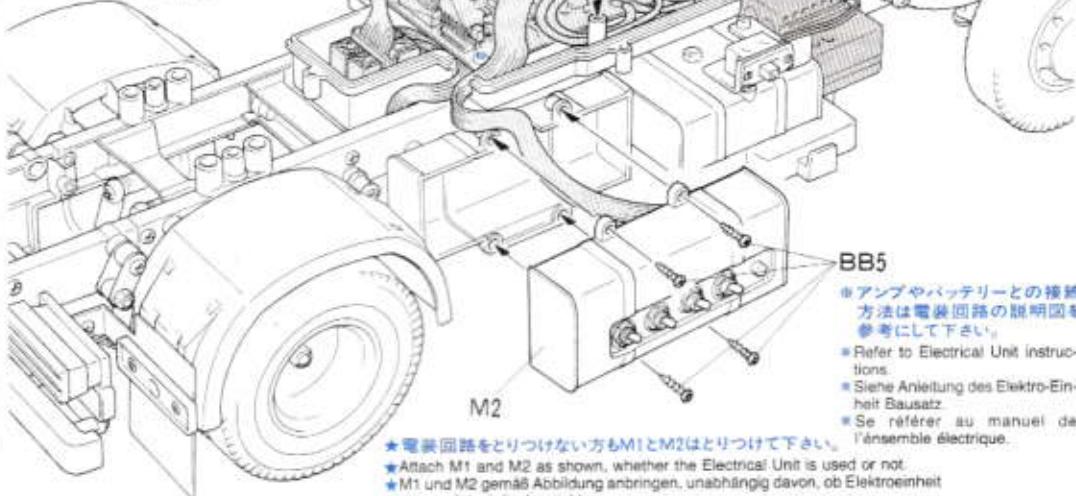
ウインカーライト  
Blinker  
Clignotant



**42** (燃料タンクのとりつけ)  
Optional Electrical Unit  
Zusätzliche Elektro-Einheit Bausatz  
Ensemble électrique optionnel

★電装基板を固定していたビスを使って固定します。  
●Attach to center tray using the three screws.  
●Bringen Sie diese mit den drei Schrauben an der Mittel-Auflage an.  
●La fixer au support central au moyen de trois vis.

※電装回路基板  
● Circuit board  
● Schaltkreis-Platine  
● Platine



BB5

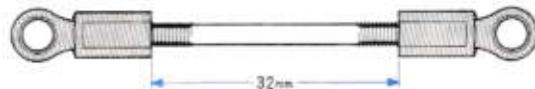
※アンプやバッテリーとの接続方法は電装回路の説明図を参考にして下さい。  
● Refer to Electrical Unit instructions.  
● Siehe Anleitung des Elektro-Einheit Bausatz.  
● Se référer au manuel de l'ensemble électrique.

★電装回路をとりつけない方もM1とM2はとりつけて下さい。  
●Attach M1 and M2 as shown, whether the Electrical Unit is used or not.  
●M1 und M2 gemäß Abbildung anbringen, unabhängig davon, ob Elektro-Einheit verwendet wird oder nicht.  
●Fixer M1 et M2 comme indiqué, ensemble d'éclairage installé ou pas.

**43** (電装回路セット(別売))  
Optional Electrical Unit  
Zusätzliche Elektro-Einheit Bausatz  
Ensemble électrique optionnel

TO1

BC1



※スイッチボックス  
Switch case  
Schaltergehäuse  
Commutateur

※フロントターミナル  
Front terminal  
Vorderer Anschluß  
Bornes avant

※ルーフターミナル  
Roof terminal  
Dach-Anschluß  
Bornes de pavillon

ルーフターミナル用  
延長ケーブル  
Extension cable  
Verlängerungskabel  
Câble d'extension

32mm

ヘッドライト  
Headlight  
Scheinwerfer  
Phare

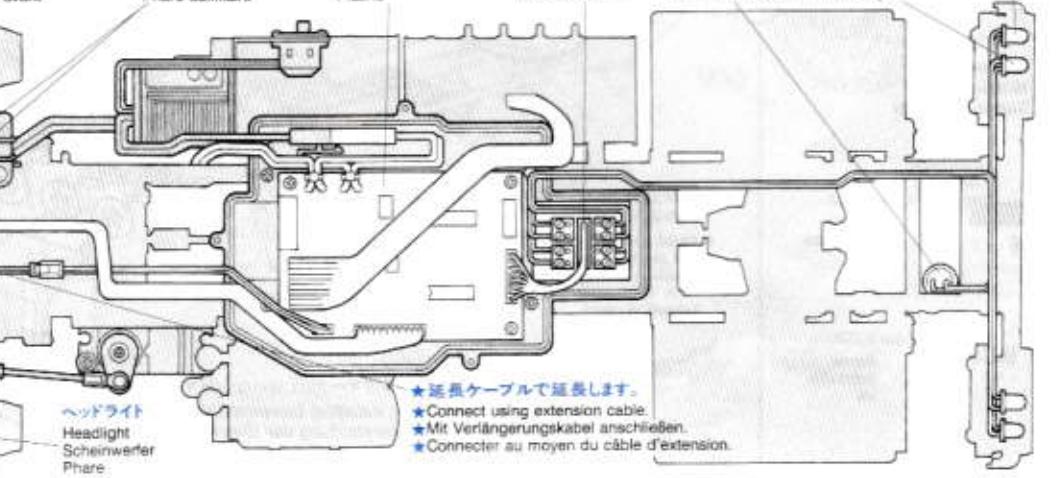
電装回路基板  
Circuit board  
Schaltkreis-Platine  
Platine

リヤターミナル  
Rear terminal  
Hinterer Anschluß  
Bornes arrière

ブザー  
Beeper  
Pieper  
Avertisseur sonore

ストップライト  
Brake light  
Bremse Licht  
Feu Stop

ウインカーライト  
Blinker  
Clignotant



★延長ケーブルで延長します。  
●Connect using extension cable.  
●Mit Verlängerungskabel anschließen.  
●Connecter au moyen du câble d'extension.

F 44~72

44

## 《塗装とマーキング》

Painting & markings  
Bemalung & Beschriftung  
Peinture et décoration

## 《マークのはりかた》

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいので慎重に切りとって下さい。
  - ②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせます。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
  - ③少しずつ裏紙をはなしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。
- 裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができる気泡が残ったりする原因となります。

## STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftpblasen.  
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

## MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

## 45 《エアクリーナー》

Air cleaner  
Luftfilter  
Filtre à air

MF12 · ×1  
2×6mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

## BA

BA3 · ×2  
3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

44

## 《塗装とマーキング》

Painting & markings  
Bemalung & Beschriftung  
Peinture et décoration

★切りとります。

★Remove

★Entfernen

★Enlever.

ボディ

Body  
Karosserie  
Carrosserie

TS-41

X-18

31

41

42

43

37

38

X-18

44

TS-41

X-18

39

40

36

37

TS-41

X-18

TS-41 ●コーラルブルー / Coral blue / Korall-Blau / Bleu corail

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

★説明図中にはボディ色をTS-41(コーラルブルー)で指示してありますがオリジナルにしてみるのもおもしろいでしょう。  
ストライプは2種類用意しているのでどちらか選んではってみましょう。

★Instructions depict Coral Blue (TS-41) body. Make up your own original paint scheme, if you like. Select stripe sticker according to body color.

★Die Bauanleitung zeigt die Karosserie in Korallen-Blau (TS-41). Wenn Sie Lust haben, entwerfen Sie ihre eigene Lackierung. Wählen Sie die Streifen-Aufkleber passend zur Karosseriefarbe.

★Les instructions se rapportent à une carrosserie bleu corail (TS-41). On peut également opter pour une décoration personnalisée. Choisir les bandes décoratives en fonction de la teinte de carrosserie.

45

## 《エアクリーナー》

Air cleaner  
Luftfilter  
Filtre à air

TS-41

L4

MF12

R4

R1

BA5

X-18

BA3

### 46 《ウインドウのとりつけ》

Attaching window  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

MD12 × 4	2×6mm丸ビス Screw Schraube Vis
MF10 × 2	3×12mmトラス丸ビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

### BB

BB1 × 4	2mmナット Nut Mutter Ecrou
------------	----------------------------------

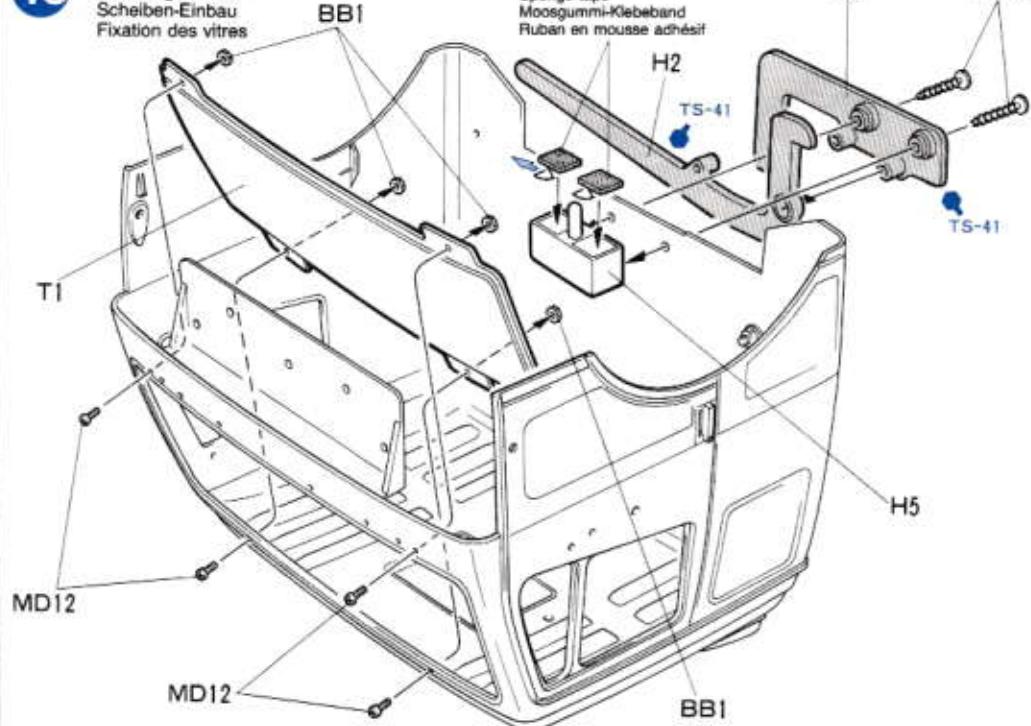
### 《スポンジテープ》

Sponge tape  
Moosgummi-Klebeband  
Ruban en mousse adhésif

★図の大きさに2枚切ります。  
★Trim as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme indiqué.

### 46 《ウインドウのとりつけ》

Attaching window  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres



### 47 《ミラー》

Mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

MF1 × 2	ミラーホルダー Mirror holder Spiegelhalterung Fixation de rétroviseur
------------	---

MF3 × 1	サポートロッド Support rod Haltestange Tige de maintien
------------	---

MF9 × 2	ミラーステー Mirror stay Spiegelhalterung Support de rétroviseur
------------	---

MF12 × 4	2×6mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
-------------	--

MF14 × 1	2mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
-------------	--

### BB

BB1 × 4	2mmナット Nut Mutter Ecrou
------------	----------------------------------

### 48 《ミラーのとりつけ》

Attaching mirrors  
Rückspiegel-Einbau  
Fixation des rétroviseurs

MF8 × 1	リターンスプリング Return spring Austück-Feder Ressort de rappel
------------	--

MF12 × 2	2×6mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
-------------	--

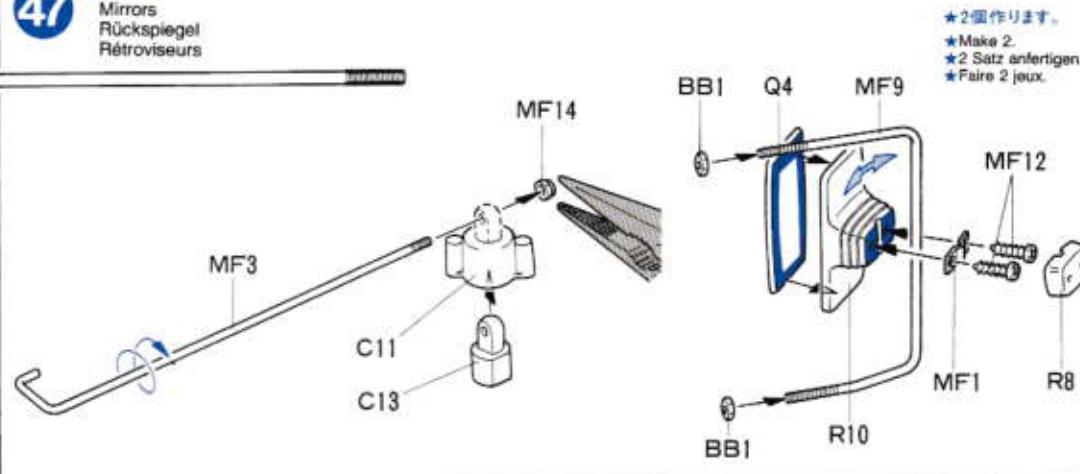
### BB

BB1 × 4	2mmナット Nut Mutter Ecrou
------------	----------------------------------

BB3 × 2	2×5mmトラス丸ビス Screw Schraube Vis
------------	---

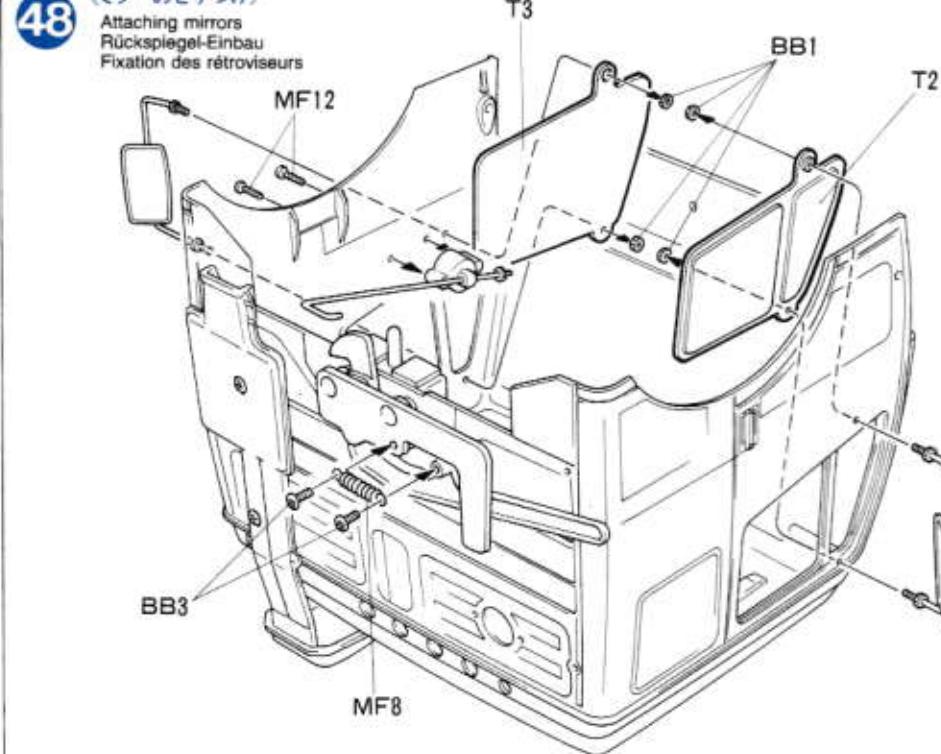
### 47 《ミラー》

Mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs



### 48 《ミラーのとりつけ》

Attaching mirrors  
Rückspiegel-Einbau  
Fixation des rétroviseurs



**49** ルーフspoiler  
Roof spoiler  
Dachspoiler  
Déflecteur de toit

**BB**

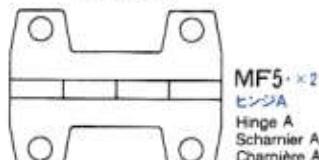
BB1 × 2  
2mmナット Nut  
Mutter  
Ecrou

BB3 × 2  
2×5mmトラス丸ビス Screw  
Schraube  
Vis

**BC**

BC1 × 4  
3×8mmタッピングビス Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**50** ヒンジ  
Hinge  
Scharnier  
Charnière

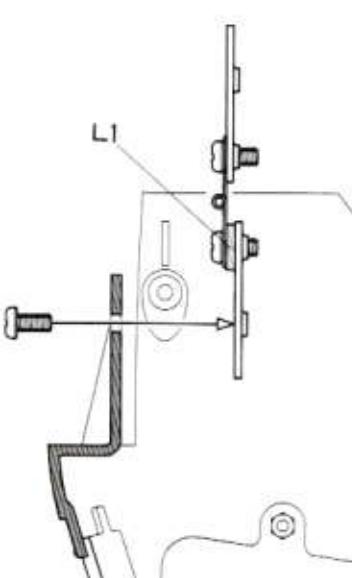
**BC**

BC2 × 8  
3×6mm丸ビス Screw  
Schraube  
Vis

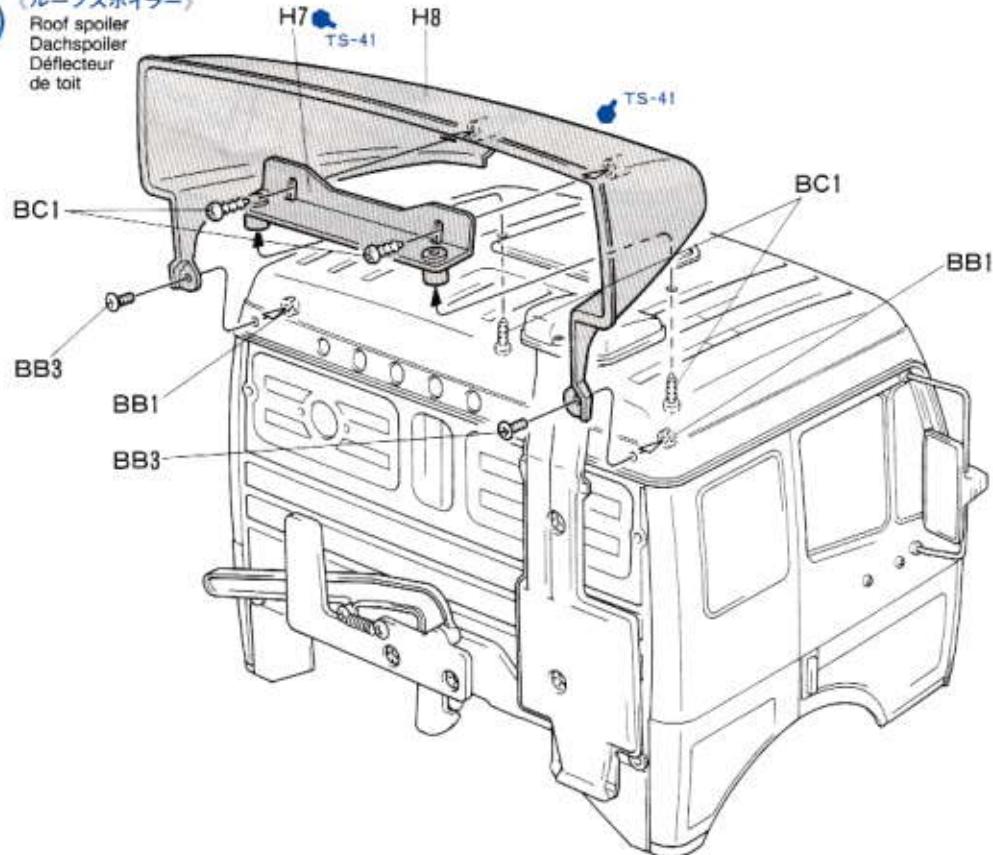
**51** ヒンジのとりつけ  
Attaching hinge  
Scharnier-Einbau  
Fixation des charnières

**BC**

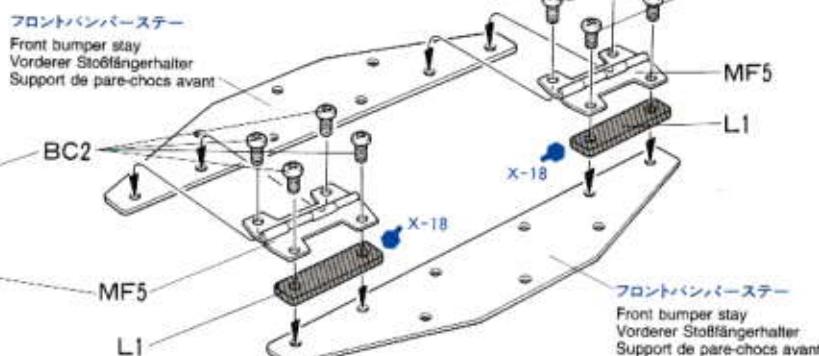
BC2 × 2  
3×6mm丸ビス Screw  
Schraube  
Vis



**49** ルーフspoiler  
Roof spoiler  
Dachspoiler  
Déflecteur de toit

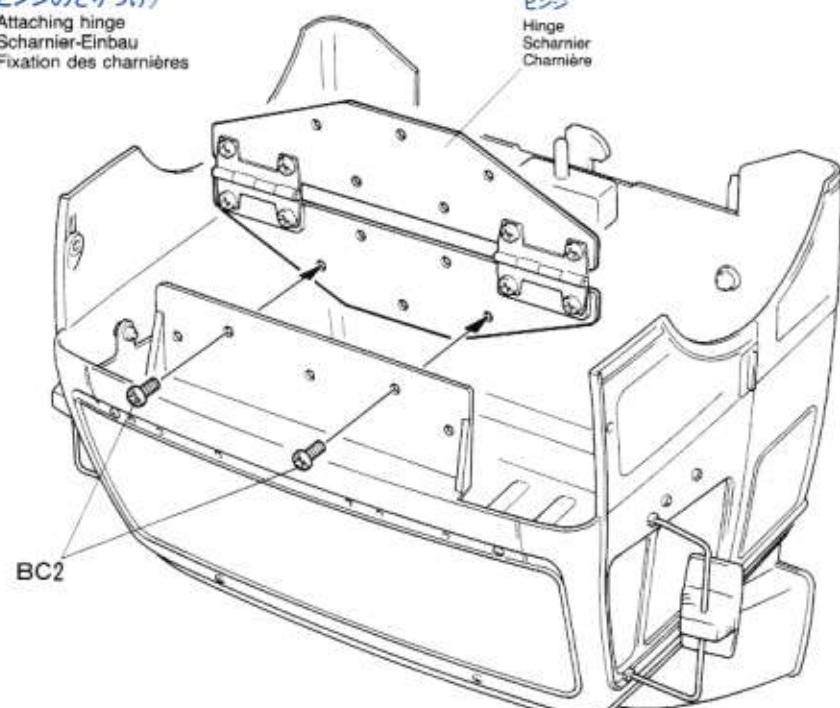


**50** ヒンジ  
Hinge  
Scharnier  
Charnière



**51** ヒンジのとりつけ  
Attaching hinge  
Scharnier-Einbau  
Fixation des charnières

ヒンジ  
Hinge  
Scharnier  
Charnière



## TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバーL (5×100)



(+)SCREWDRIVER-M  
プラスドライバーM (4×75)

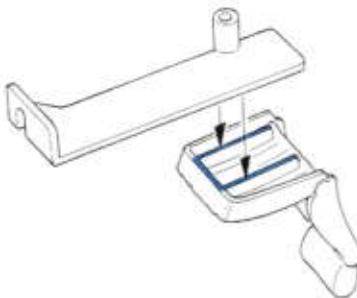


**52** 〈ダッシュボード〉

Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord

〈シートのとりつけ〉

Attaching seat  
Sitz-Einbau  
Fixation du siège



**53** 〈ダッシュボードのとりつけ〉

Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

**BA**



BA3  
×2

3mm フランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque



3×12mm 先ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5×2

**54** 〈グリル〉

Front grille  
Kühlergrill  
Calandre

**BB**



BB5×2

2×8mm クッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis tarsudeuse

TS-6 ●マットブラック / Matt black / Matt  
(XF-1) Schwarz / Noir mat  
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé  
XF-66 ●ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは車作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルへにふさわしいタミヤサブツールシリーズ。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**

ラジオペンチ

ITEM 74002

**(+)SCREWDRIVER-L**

プラスドライバーL (5×100)

ITEM 74006

**(+)SCREWDRIVER-M**

プラスドライバーM (4×75)

ITEM 74007

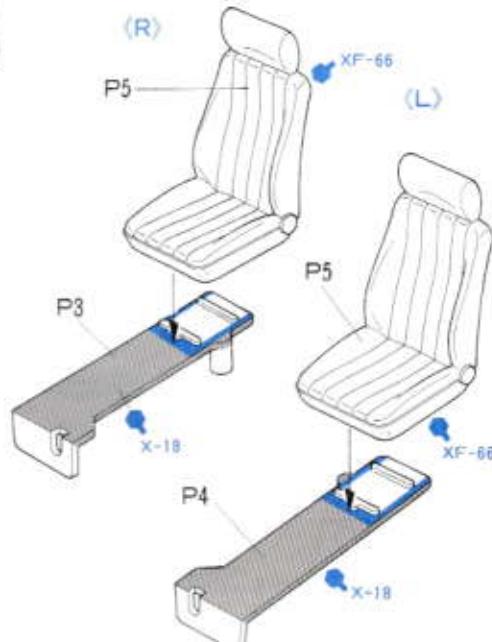
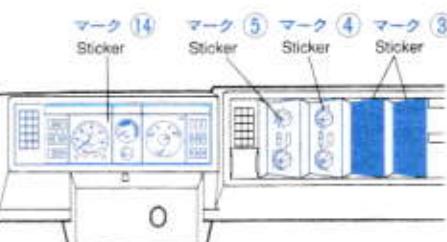
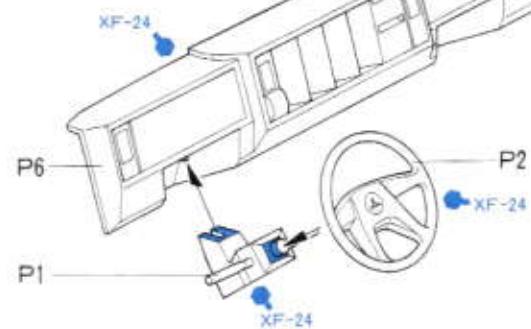
**(-)SCREWDRIVER-M**

マイナスドライバーM (4×75)

ITEM 74008

**52** 〈ダッシュボード〉

Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord



**53** 〈ダッシュボードのとりつけ〉

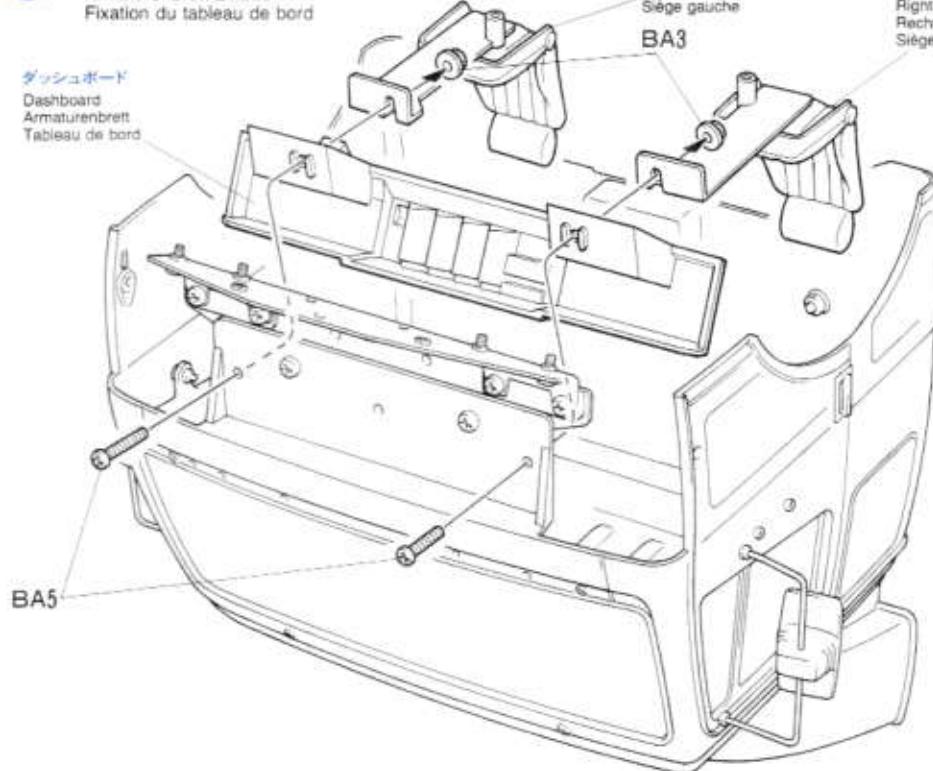
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

ダッシュボード  
Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord

シート(L)

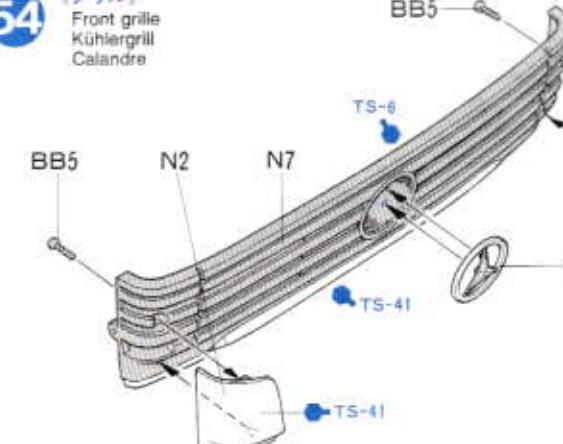
Left seat  
Linker Sitz  
Siège gauche

シート(R)  
Right seat  
Rechter Sitz  
Siège droit

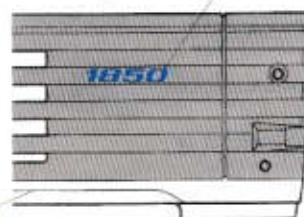


**54** 〈グリル〉

Front grille  
Kühlergrill  
Calandre



マーク ②  
Sticker



## 56 〈グリルのとりつけ〉

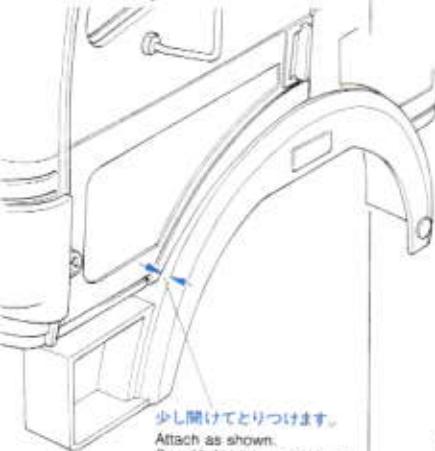
Attaching front grille  
Kühlergrill-Einbau  
Fixation de la calandre

2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MF11・x2

BB  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BB6・x1

## 〈フェンダーのとりつけ〉

Attaching fender  
Kotflügel-Einbau  
Fixation du garde-boue



少し開けてとりつけます。  
Attach as shown.  
Gernäß Abbildung einbauen.  
Fixer comme indiqué.

## 57 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

## BC

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BC1・x2

## TAMIYA CRAFT TOOLS

使い工具遊びは作業づくりのための第一歩。本格派でありますモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## NUT DRIVER 5.5mm

ボックスドライバー 5.5mm



ITEM 74028

## GRUB DRIVER 1.5mm

六角レンチドライバー 1.5mm



ITEM 74029

## PRECISION CALIPER

精密ノギス



ITEM 74030

## DECAL SCISSORS

デカールカッタ



ITEM 74031

## NEEDLE NOSE W/CUTTER

ピンセットペンチ



ITEM 74034

## SHARP POINTED SIDE CUTTER for PLASTIC

薄刃ニッパー(グレード  
カット用)

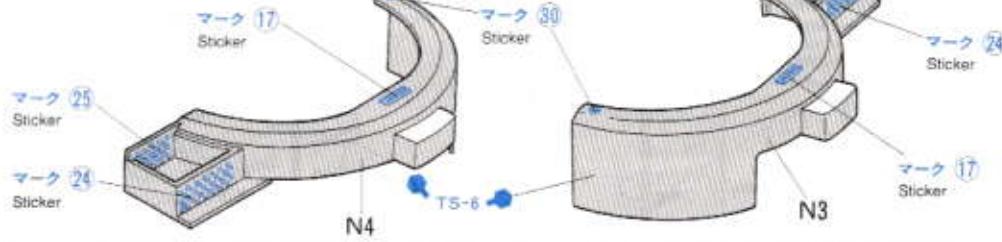


ITEM 74035

## 55

## 〈フロントフェンダー〉

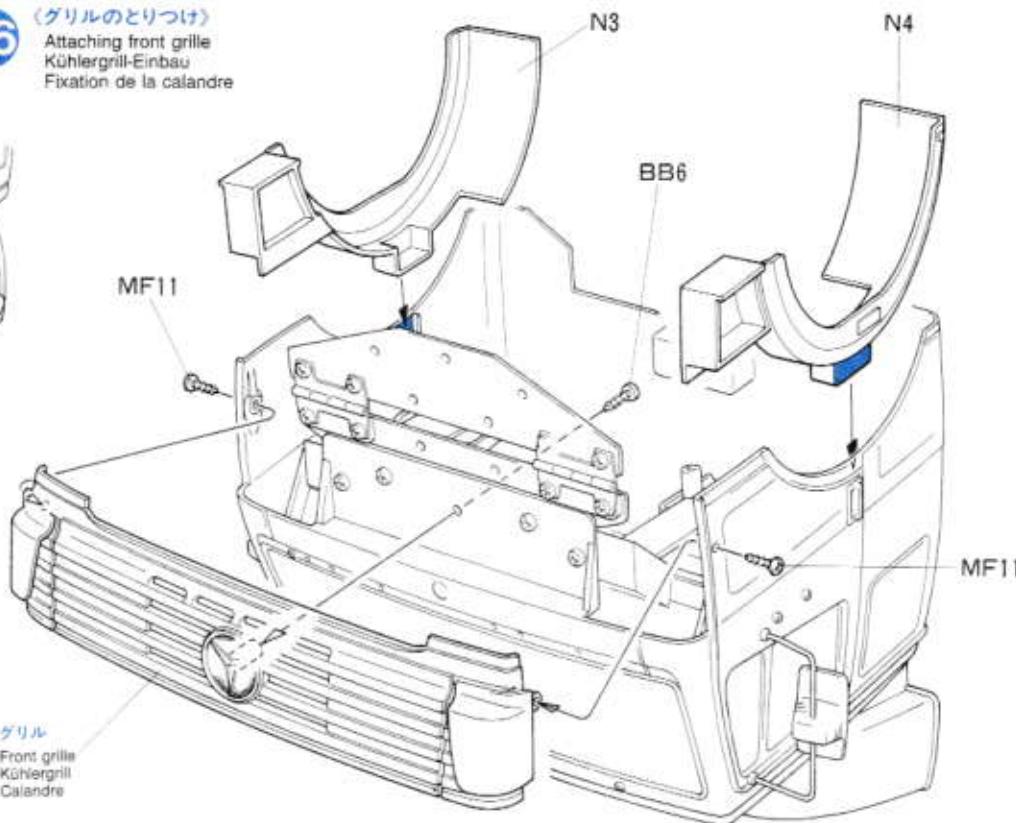
Front fenders  
Vorderer Kotflügel  
Garde-boues avant



## 56

## 〈グリルのとりつけ〉

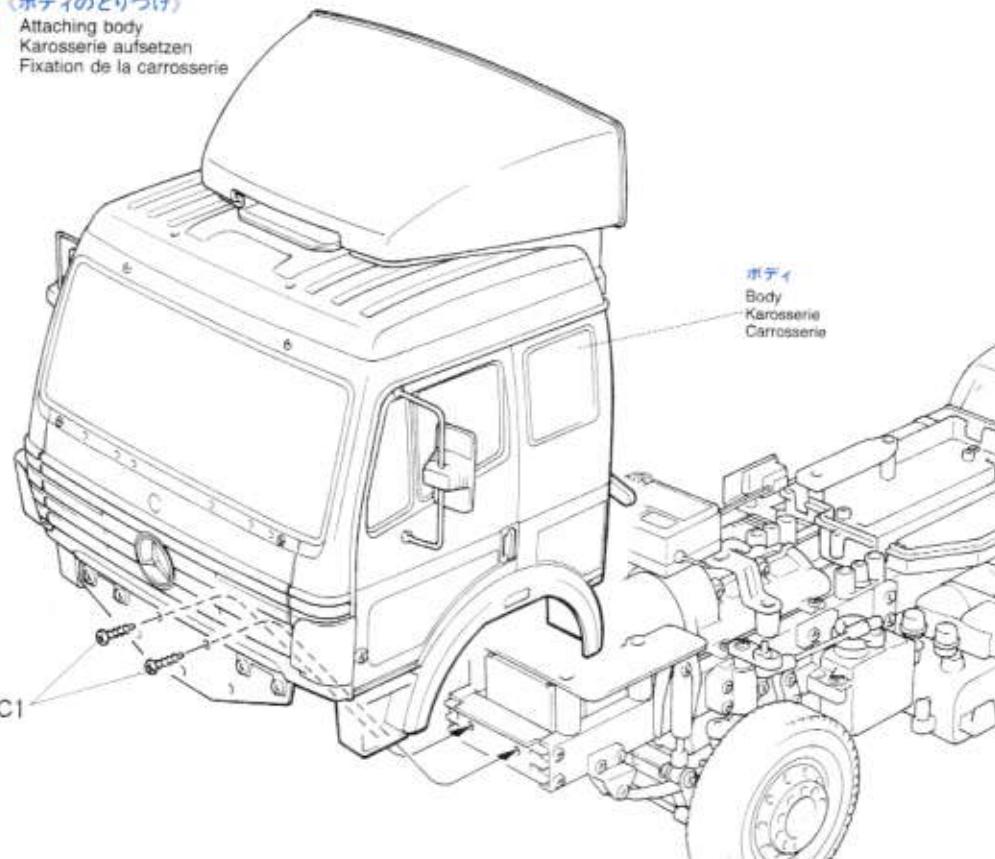
Attaching front grille  
Kühlergrill-Einbau  
Fixation de la calandre



## 57

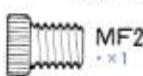
## 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie



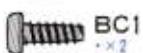
58

〈アンテナロッドのとりつけ〉  
Antenna rod  
Antenne  
Antenne rigide



MF2 ·×1

BC

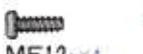


アンテナホルダー  
Antenna holder  
Antennenhalterung  
Support d'antenne

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

59 〈バンパー〉

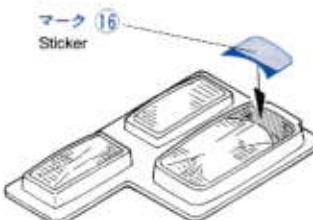
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant



2×6mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

〈ウィンカーのマーキング〉

Blinker  
Clignotant

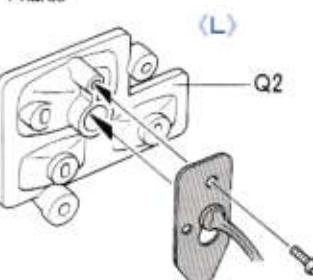


〈電装回路(別売)をとりつけるとき〉

When using optional Electrical Unit  
Bei Verwendung der zusätzlichen  
Elektroeinheit  
Si l'éclairage optionnel est installé

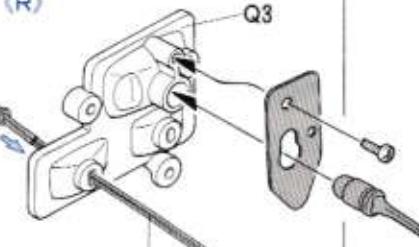
ヘッドライトランプのとりつけ

Headlight  
Scheinwerfer  
Phares



(L)

(R)



★ ウィンカーともう一方のフォグも取り付けます。  
またLも同様に取り付けて下さい。

★ Attach headlight, blinker and aux lights.  
★ Scheinwerfer, Blinker und Zusatzlicht anbringen.  
★ Fixer phare, clignotant et phares auxiliaires.

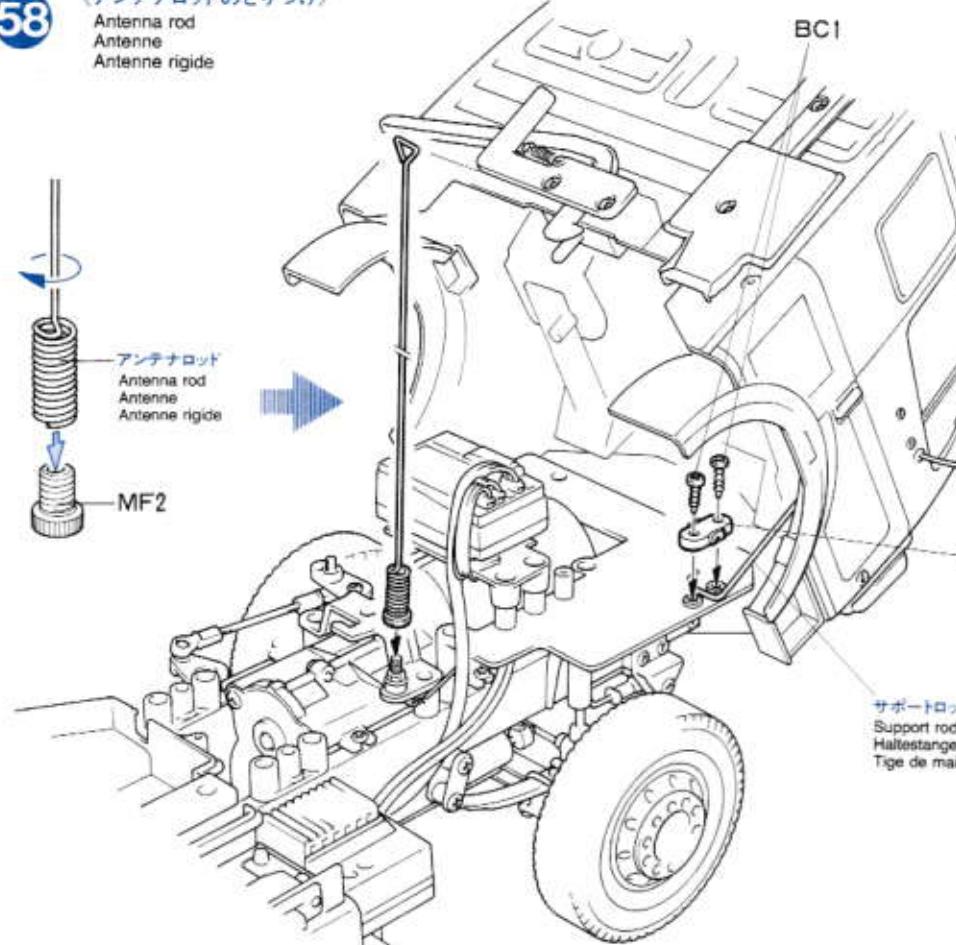
58

〈アンテナロッドのとりつけ〉

Antenna rod  
Antenne  
Antenne rigide



MF2



59 〈バンパー〉

Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

マーク 26  
Sticker

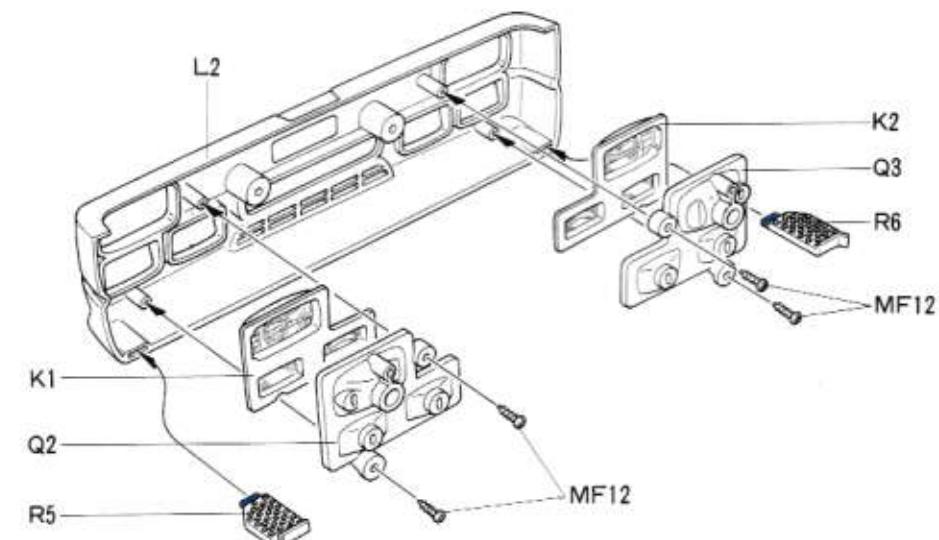
L2

マーク 7  
Sticker

TS-6

マーク 6  
Sticker

X-18



タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの  
方に愛読されています。ご希望の方は模型店でさ  
くで下さい。当社より定期購読する方法もあります。

60

## 《バンパーのとりつけ》

Attaching front bumper  
Einbau des vorderen Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs avant

BC

BC2

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

61

## 《コーナーフレームFのくみたて》

Front panel frame  
Vorderrahmen  
Cadre de panneau avant

BB

BB3

2×5mmトラス丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

62

## 《コーナー部品のくみたて》

Corner parts  
Eckteile  
Pièces de coin

BB

BB6

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

## TAMIYA COLOR

タミヤカラー(アクリル塗料)

塗りやすい水溶性塗料です。安全性が高く、筆は水洗いもできます。木や金具、発泡スチロールなど広く使え、スプレー塗装もOK。

## TAMIYA COLOR

タミヤカラー(スプレー式)

美しい塗装が手軽に楽しめるスプレー式の塗料です。ミリクリーメタル用、カーモデル用、一般工作用がそろっています。

## TAMIYA CEMENT

FOG-RESISTANT

タミヤ接着剤(低白化タイプ)

プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりの第一歩。本格派をめざすモデルへふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## ANGLED TWEZERS

ツル曲ピンセット

ITEM 74003

## STRAIGHT TWEZERS

ストレートピンセット

ITEM 74004

## タミヤRCカイトブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕事等を詳しく解説。ご興味の方は模型店におたずね下さい。

60

## 《バンパーのとりつけ》

Attaching front bumper  
Einbau des vorderen Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs avant

BC

BC2

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

61

## 《コーナーフレームFのくみたて》

Front panel frame  
Vorderrahmen  
Cadre de panneau avant

BB

BB3

2×5mmトラス丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

62

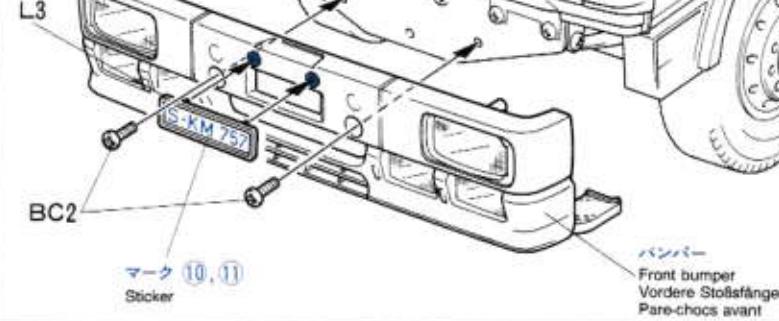
## 《コーナー部品のくみたて》

Corner parts  
Eckteile  
Pièces de coin

BB

BB6

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



61

## 《コーナーフレームFのくみたて》

Front panel frame  
Vorderrahmen  
Cadre de panneau avant

★コーナーフレームを塗装する時は、1000番程度の紙やすりで軽く表面を荒らしてから塗装して下さい。

★Polish metal surface using fine abrasives prior to painting.  
★Vor der Bemalung die Metalloberfläche mit einem feinen Schmirgelpapier polieren.

★Passer du papier abrasif fin sur la surface des pièces métal avant de peindre.

## コーナーフレームFR

Right front panel frame  
Vorderrahmen rechts  
Cadre de panneau avant droit

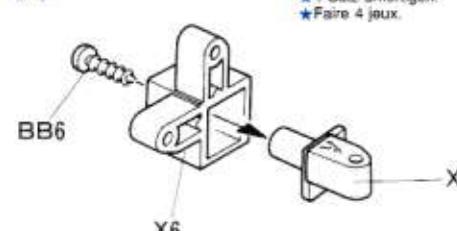
62

## 《コーナー部品のくみたて》

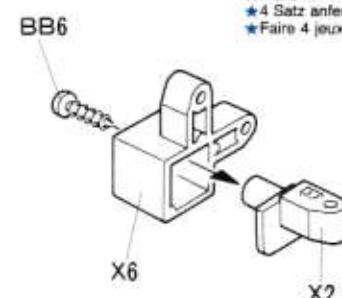
Corner parts  
Eckteile  
Pièces de coin

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

(A)

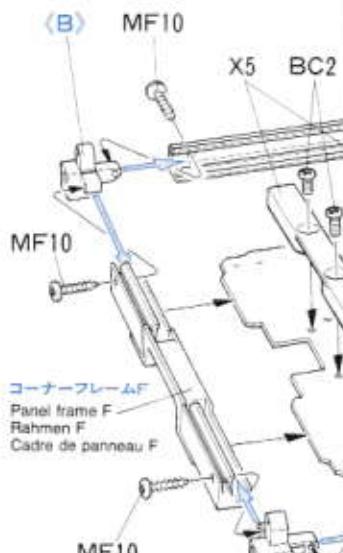


(B)



### 63 (ロアパネルのくみたて)

Lower panel  
Unterpaneel  
Panneau inférieur



### 63 (ロアパネルのくみたて)

Lower panel  
Unterpaneel  
Panneau inférieur

コーナーフレームA  
Panel frame A  
Rahmen A  
Cadre de panneau A

BA4 TS-41 X5

BA4 MF10

⟨A⟩

BA4

MF10

バ

- バネル頭は全て保護フィルムをはがします。
- Remove vinyl protective film from panel.
- Schutzfolie von Panel abziehen.
- Enlever le film de protection des panneaux.

コーナーフレームD  
Panel frame D  
Rahmen D  
Cadre de panneau D

MF10

TS-41

## 65 〈ロアパネルのとりつけ〉

Floor panel  
Bodenpaneel  
Panneau de plancher



3×12mmトラスティングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

コーナーフレームE  
Panel frame E  
Rahmen E  
Cadre de panneau E

MF10

BA

BA4  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BC

BC1  
3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

## 66 〈ゲートエンドのとりつけ〉

Right gate  
Rechtes Tor  
Porte droite

MF13  
1×4mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB

BB1  
2mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

## TAMIYA COLOR



タミヤカラー(エナメル塗料)

塗装は塗装にぴったり。のびが良く、塗りムラ、溶出もほとんどなし。つやの良さもエナメル塗料ならでは。もちろんスプレー塗装もOK。

## TAMIYA CEMENT 40ml

タミヤセメント(ピン入り)

グラスチックモルタル用接着剤  
安定性のいい使いやすい四角  
いピン入り、容量もおお得です。

## TAMIYA CRAFT TOOLS

曲い工具遊びは作業につくための第一歩。本格派  
をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。

## 2mm E-RING TOOL

2mm Eリングセッター



## ITEM 74032

## 4mm E-RING TOOL

4mm Eリングセッター



## ITEM 74033

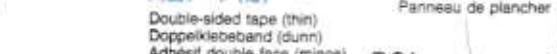
## 65 〈ロアパネルのとりつけ〉

Floor panel  
Bodenpaneel  
Panneau de plancher

- ★両面テープ(薄)は半分に切って使用します。
- Cut double-sided tape in two.
- Schneiden Sie das Doppelliebeband in zwei Teile.
- Couper l'adhésif double face en deux.

## 両面テープ(薄)

Double-sided tape (thin)  
Doppelklebeband (dunn)  
Adhésif double face (mince)



## フロアパネル

Floor panel  
Bodenpaneel  
Panneau de plancher

MF10 BA4 TS-41 BC1

コーナーフレームC  
Panel frame C  
Rahmen C  
Cadre de panneau C

MF10 BA4 TS-41

MF10

ロアパネル  
Lower panel  
Unterpaneeel  
Panneau inférieur

- \*電気回路をあとから取り付ける方は、フロアパネルを両面テープで接着してしまって取り付けができないくなるので両面テープで固定せずそのままの状態をおきます。
- If you plan to install the optional Electrical Unit later, do not secure floor panel with double-sided tape.
- Wenn Sie vorhaben, die Elektroeinheit später einzubauen, sollten Sie die Bodenplatten nicht mit doppelseitigem Klebeband befestigen.
- Si on souhaite installer ultérieurement l'ensemble d'éclairage optionnel, ne pas fixer le plancher avec de l'adhésif double-face.

## 66 〈ゲートエンドのとりつけ〉

Right gate  
Rechtes Tor  
Porte droite

MF13  
1×4mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ゲートエンド  
Gate stopper  
Torstopper  
Butée de porte



MF13

BB1

TS-41

★より上りがある方が表です。

★Projections face outside.

★Vorsprung nach außen.

★Les proéminences sont à l'extérieur.

リヤゲートR  
Right gate  
Rechtes Tor  
Porte droite

- \*保護フィルムをはがして下さい。
- Remove vinyl protective film.
- Schutzfolie abziehen.
- Enlever le film de protection.

## 67 〈リヤゲートのマーキング〉

Markings  
Beschriftung  
Décoration

マーク 26  
Sticker  
TS-41

ÜBERN  
EXPRE  
Lieferung am näch  
sten Tag garantiert

マーク 27  
Sticker

- ★リヤゲートは保護フィルムをはがし、  
塗装した上にマーキングします。

- Remove vinyl protective film.
- Schutzfolie abziehen.
- Enlever le film de protection.

## リヤゲートL

Left gate  
Linkes Tor  
Porte gauche

マーク 20  
Sticker  
B-5024

## リヤゲートR

Right gate  
Rechtes Tor  
Porte droite

68

## 〈パネル側面のマーキング〉

Side panels  
Seitenpaneele  
Panneaux latéraux

68

## 〈パネル側面のマーキング〉

★パネル側面は、保護フィルムをはがし、塗装した上にマーキングして下さい。  
★Remove vinyl protective film from panel.  
★Schutzfolie von Paneel abziehen.  
★Enlever le film de protection des panneaux.

前方  
Front  
Vorne  
Avant

マーク ②, 右側 ①  
Sticker  
right  
rechts  
droit

マーク ⑩  
Sticker



69

## 〈トップパネルのとりつけ〉

Upper panel installation  
Oberepaneel-Einbau  
Fixation du panneau supérieur

MF10-×4  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse

パネル前面  
Front panel  
Vorderpaneel  
Panneau avant

69

## 〈トップパネルのとりつけ〉

Upper panel installation  
Oberepaneel-Einbau  
Fixation du panneau supérieur

★アンテナを通します。  
★Pass antenna.  
★Antenne durchführen.  
★Passer l'antenne.

トップパネル  
Upper panel  
Oberepaneel  
Panneau supérieur

マーク ⑯  
Sticker

マーク ⑯  
Sticker

MF10

マーク ⑯

マーク ⑯

MF10

MF10

★マーク⑯は右側にも貼ります。

★Apply sticker ⑯ to both sides.  
★Sticker ⑯ auf beiden Seiten anbringen.  
★Apposer sticker ⑯ sur les deux côtés.

70

## 〈ゲートロッドのくみたて〉

Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

70

## 〈ゲートロッドのくみたて〉

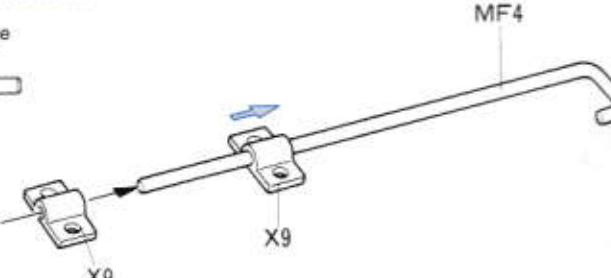
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

\*4個作ります。

★Make 4.  
★4 Setz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

MF4-×4 ゲートロッド  
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

X9



71

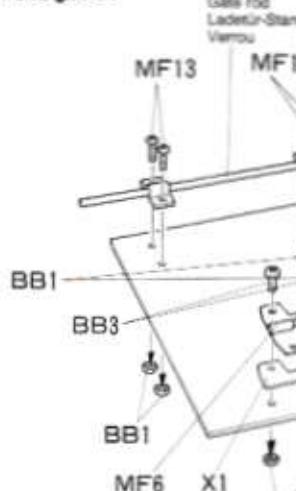
## (リヤゲートのくみたて)

Rear gate  
Lädetür  
Porte arrière

## (リヤゲートL)

Left gate  
Linkes Tor  
Porte gauche

ゲートロッド  
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou



71

## (リヤゲートのくみたて)

Rear gate  
Lädetür  
Porte arrière

ゲートロッド  
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

MF10 MF13 X10 MF13

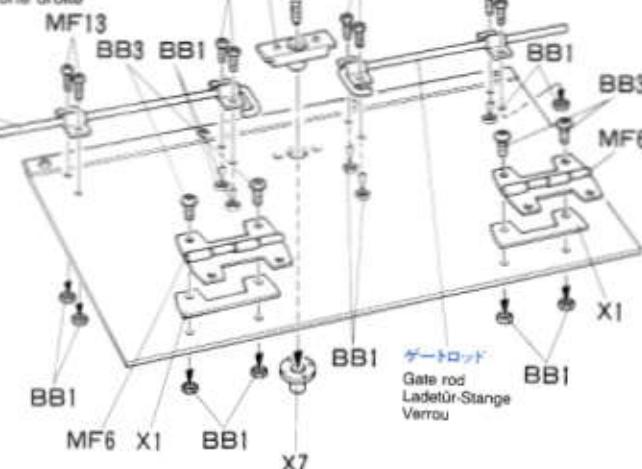
## (リヤゲートR)

Right gate  
Rechtes Tor  
Porte droite

ゲートロッド  
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

X10 MF10 MF13

MF13



★ BB1(2mmナット)には全てネジ止め脂をつけて下さい。

★ Apply liquid thread lock to 2mm nut.

★ Trüflein: Sie das Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit an die 2mm Muttern ein.

★ Appliquer du produit freine-fillet sur les écrous de 2mm.

72

## (リヤゲートのとりつけ)

Attaching rear gate  
Lädetür-Einbau  
Fixation du porte arrière

## マーク 18

リヤゲートL  
Left gate  
Linkes Tor  
Porte gauche



2×5mmトライスビス

Screw

Schraube

Vis

BB3

マーク 18

マーク 18

Sticker

## リヤゲートHR

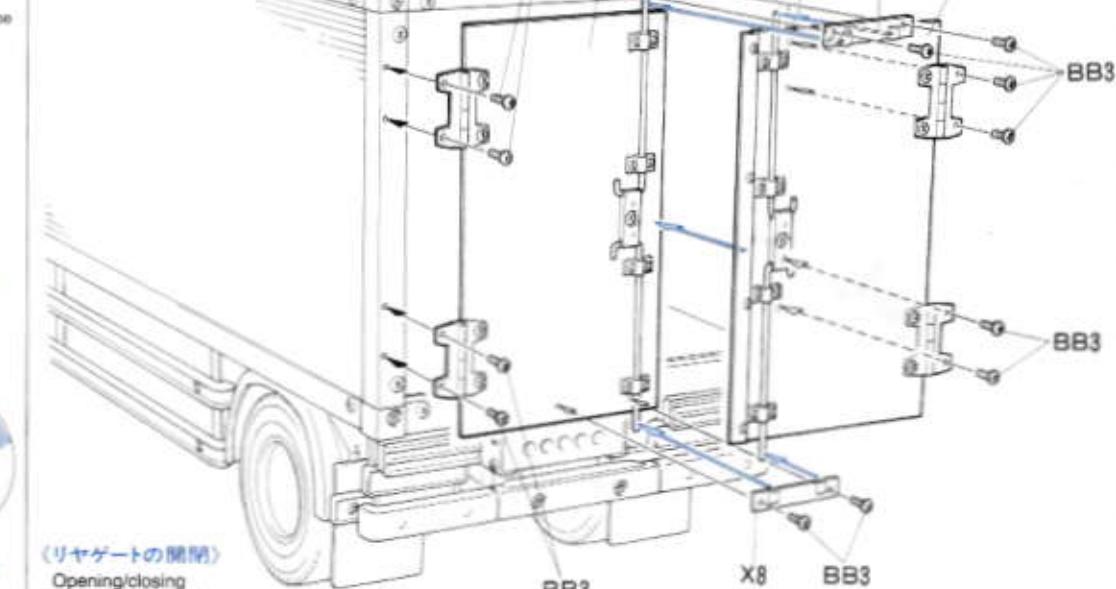
Right gate

Rechtes Tor

Porte droite

X8

BB3



## (リヤゲートの開閉)

Opening/closing  
Offen und Geschlossen  
Ouvrir et fermer

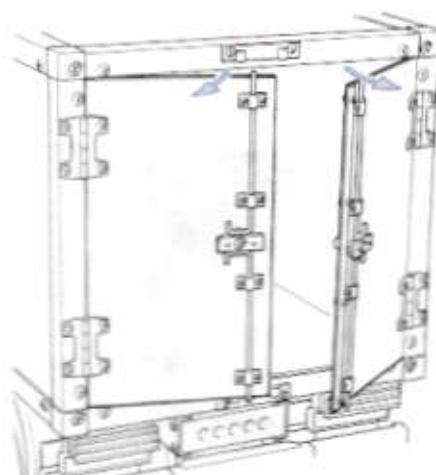
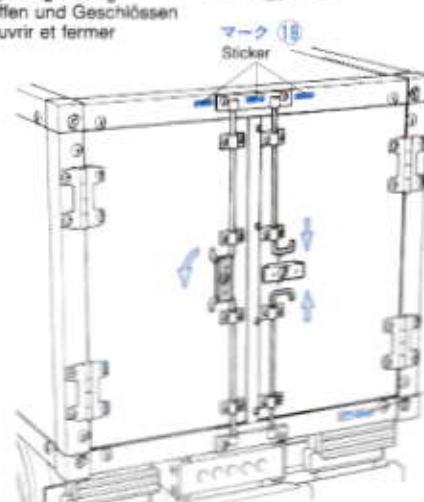
マーク 18

Sticker

BB3

X8

BB3



① X10を回し、ゲートロッドを中央によせ、ロックをはずします。

② Rotate and release X10, and pull rods.

③ X10 drehen und lösen, dann die Verschluß-Stangen ziehen.

④ Tourner et libérer la pièce X10 pour faire couliser les verrous.

① リヤゲートRから開きます。閉める時はこの辺をおこないます。

② Rotate and release X10, and pull rods.

③ X10 drehen und lösen, dann die Verschluß-Stangen ziehen.

④ Tourner et libérer la pièce X10 pour faire couliser les verrous.

注意して下さい。

CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。

走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないとときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

## DISCONNECT BATTERY

## WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

## AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

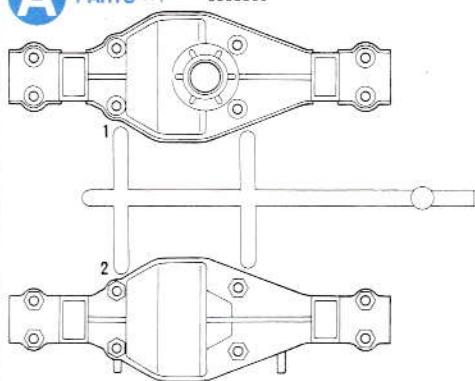
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluss zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE  
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

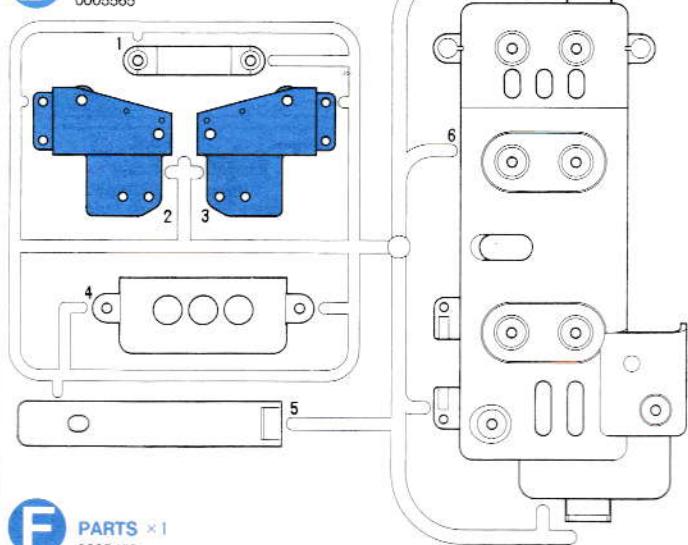
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

# PARTS

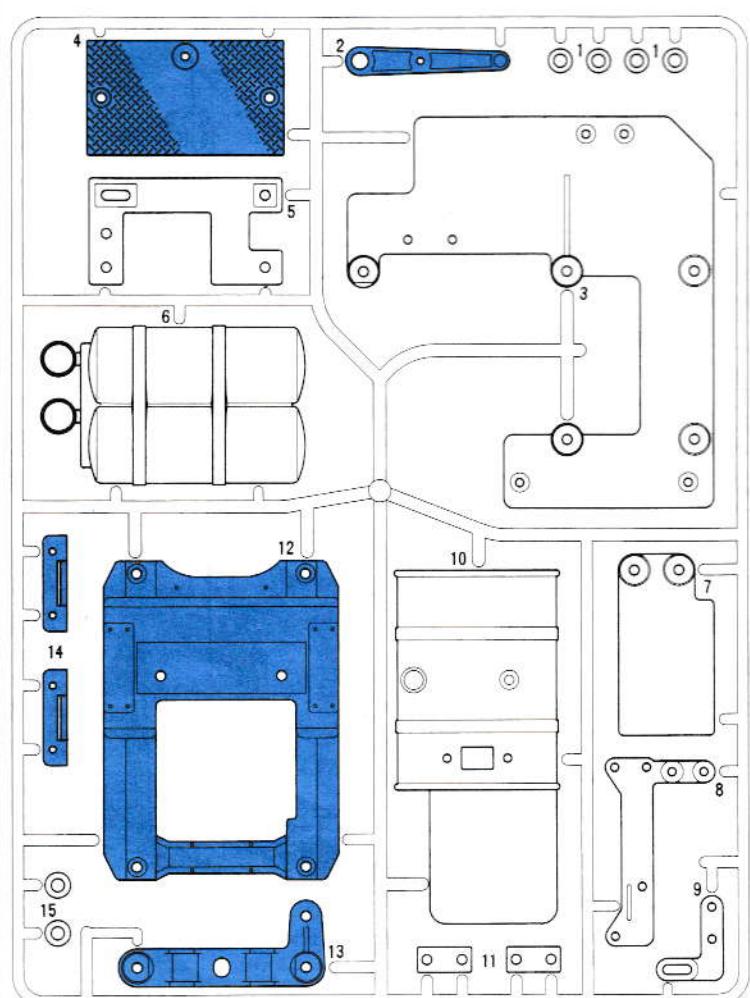
**A** PARTS ×1 0005563



**D** PARTS ×1  
0005565

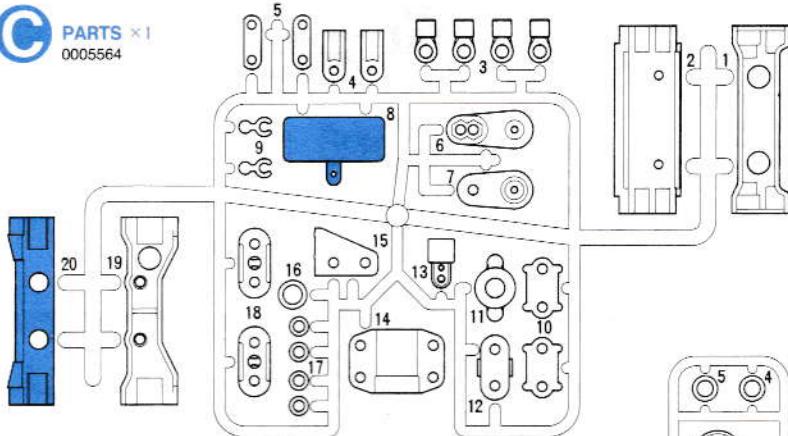


**F** PARTS ×1  
9005458

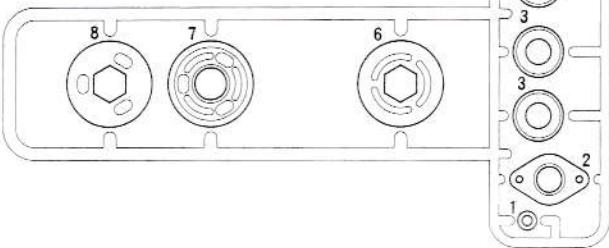


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utiliser.

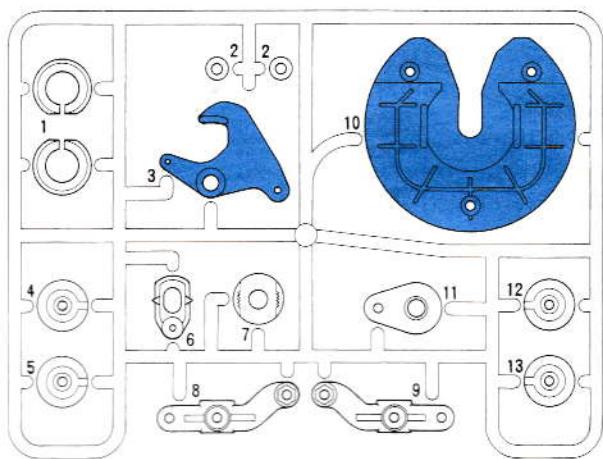
**C** PARTS ×1  
0005564



**J** PARTS ×1  
9115047

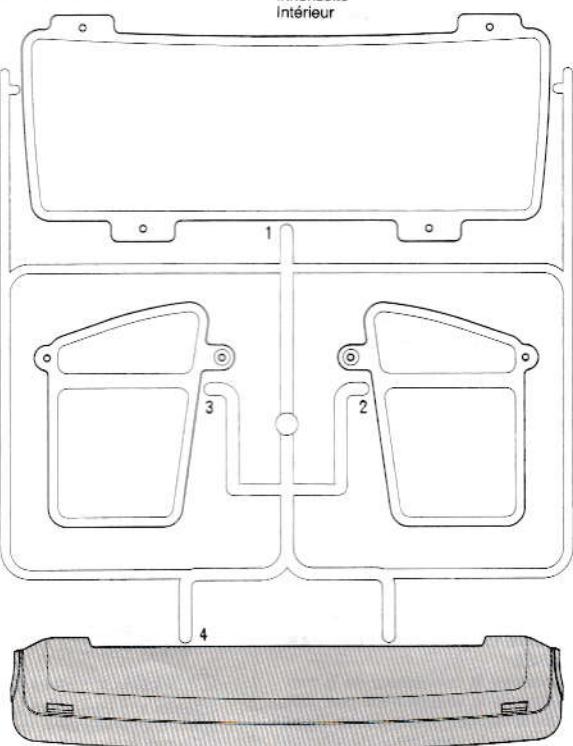


**E** PARTS ×1  
0005471



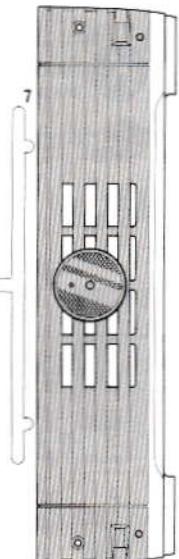
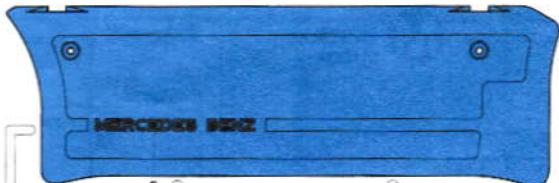
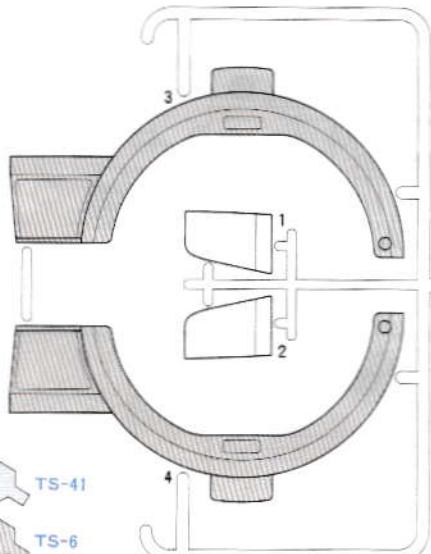
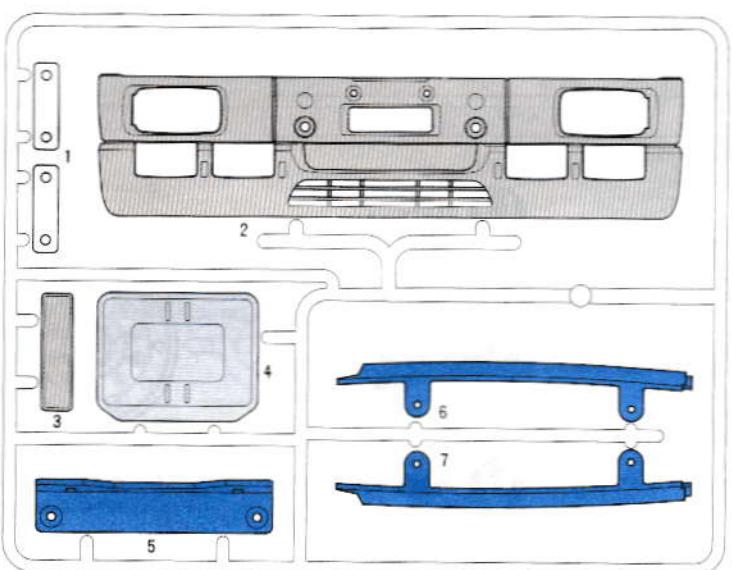
**T** PARTS ×1  
0225080

裏面 X-18  
Inside  
Innenseite  
Intérieur

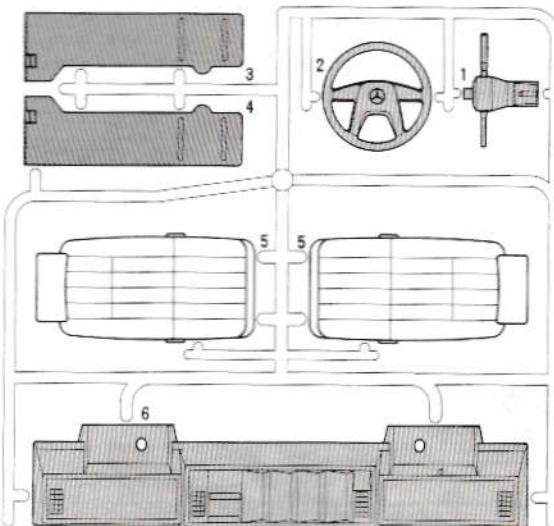
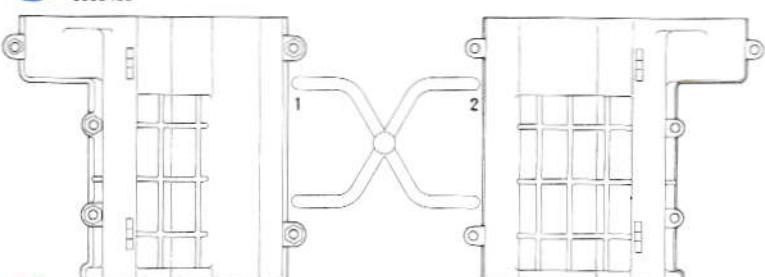


**N**PARTS ×1  
9115065

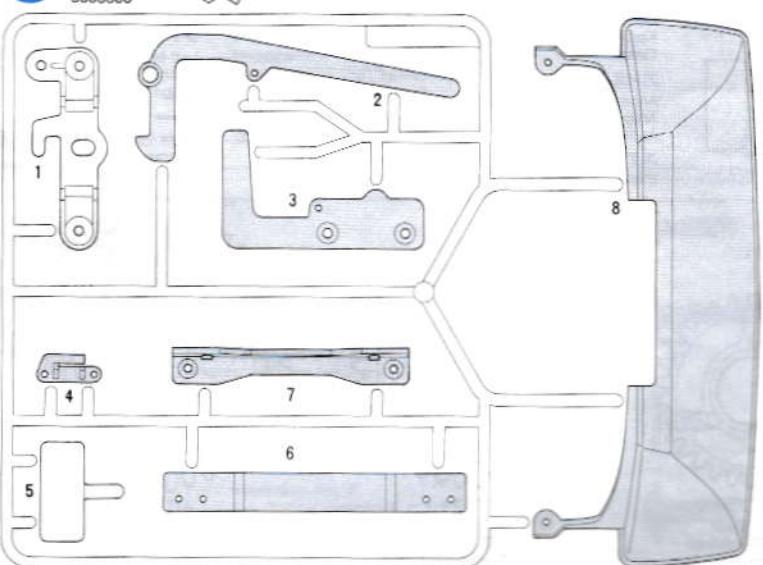
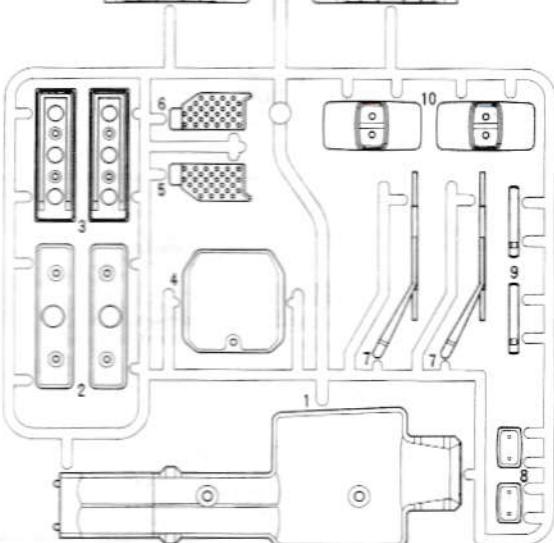
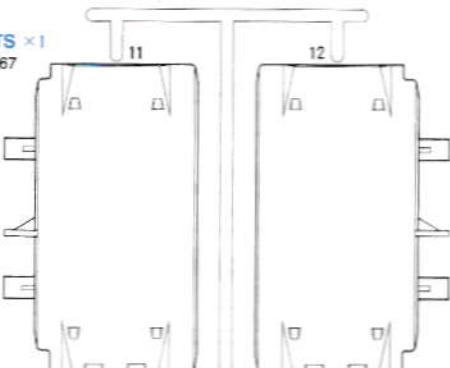
TS-6

**L**PARTS ×1  
9115076TS-41  
TS-6**P**PARTS ×1  
0115195

X-18 XF-24 XF-66

**B** PARTS ×1  
0005468**H**PARTS ×1  
9005500

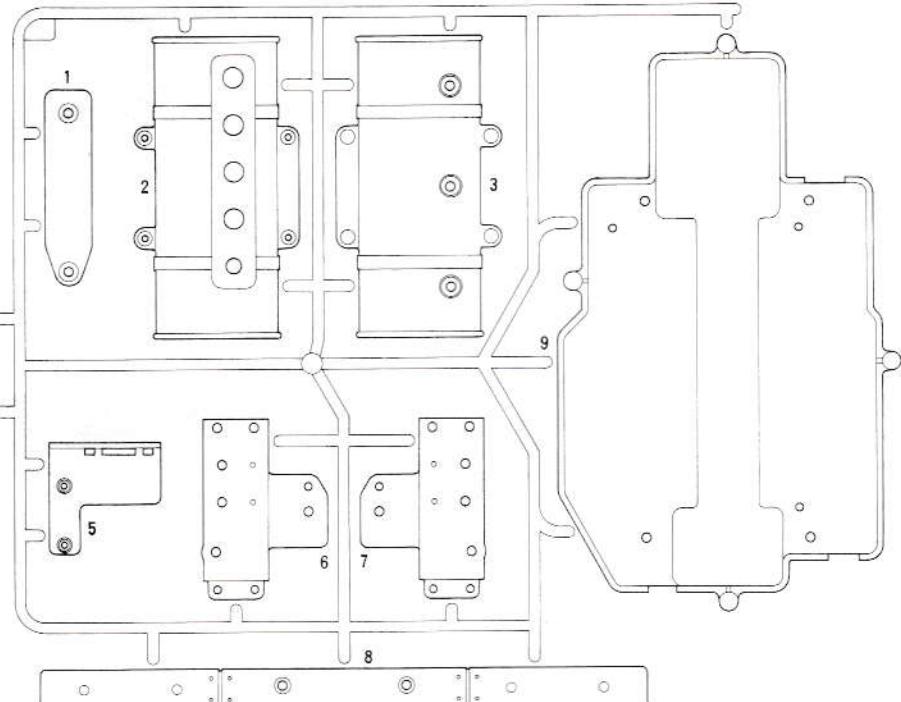
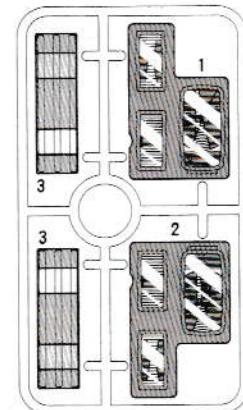
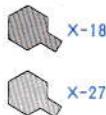
TS-41

**R**PARTS ×1  
9115067

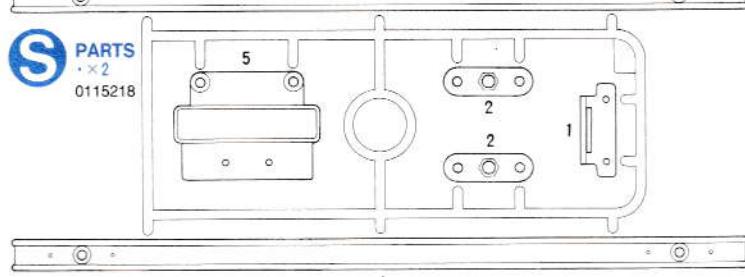
**K** PARTS ×1  
0115192



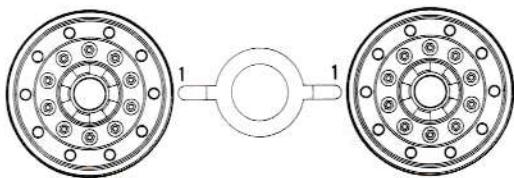
**M** PARTS ×1  
9115074



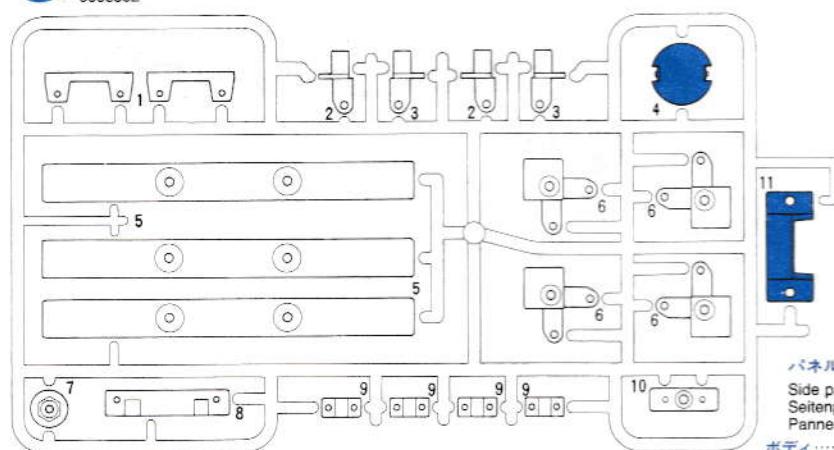
**S** PARTS ×2  
0115218



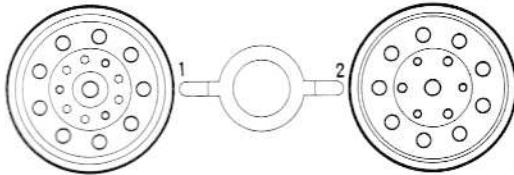
**U** PARTS ×1  
9225053



**X** PARTS ×2  
0005502

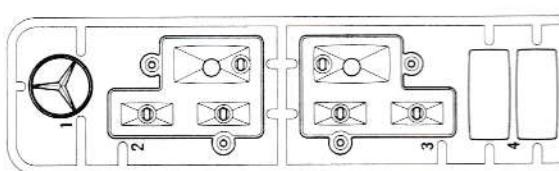


**V** PARTS ×2  
0445258

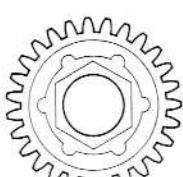


**Q** PARTS ×1  
0115196

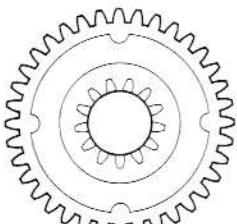
Chrome



**G** PARTS  
9335128



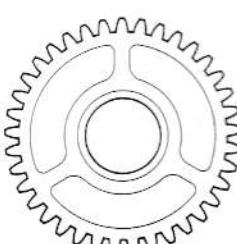
**G1** 27T ブラギヤー  
27T Gear  
27Z Zahnrädr  
Pignon 27 dents



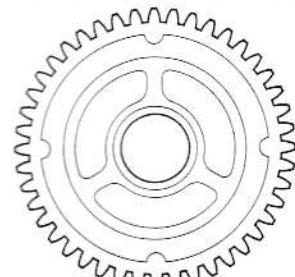
**G2** 36T ブラギヤー  
36T Gear  
36Z Zahnrädr  
Pignon 36 dents



**G3** 30T ブラギヤー  
30T Gear  
30Z Zahnrädr  
Pignon 30 dents



**G4** 37T ブラギヤー  
37T Gear  
37Z Zahnrädr  
Pignon 37 dents



**G5** 44T ブラギヤー  
44T Gear  
44Z Zahnrädr  
Pignon 44 dents

パネル上面	..... × 1	フローパネル	..... × 1
Upper panel	4305380	Floor panel	4305390
Oberpaneeel		Bodenpaneeel	
Panneau supérieur		Panneau de plancher	
パネル下面	..... × 1	モーター	..... × 1
Lower panel	4305384	Motor	7435044
Unterpaneeel		Moteur	
Panneau inférieur			
パネル前面	..... × 1	タイヤ	..... × 6
Front panel	4305382	Tire	9805456
Vorderepaneel		Reifen	
Panneau avant		Pneu	
リヤゲートL	..... × 1	シャーシーL	..... × 1
Left gate	4305383	Left frame	4005067
Linkes Tor		Rahmen links	
Porte gauche		Longeron gauche	
リヤゲートR	..... × 1	シャーシーR	..... × 1
Right gate	4305383	Right frame	4005067
Rechtes Tor		Rahmen rechts	
Porte droite		Longeron droit	

\* フレームやプロペラシャフトは長いので1/2の大きさです。

- \* Frames & propeller shaft: 1/2 scale
- \* Rahmen und Schraubenwelle: 1/2 Größe
- \* Cadres et arbre de transmission: échelle 1/2



コーナーフレームFL ..... × 1  
Left front panel frame 4305391  
Vorderrahmen links  
Cadre de panneau avant gauche



コーナーフレームFR ..... × 1  
Right front panel frame 4305391  
Vorderrahmen rechts  
Cadre de panneau avant droit



プロペラシャフト ..... × 1  
Propeller shaft 3555118  
Schraubenwelle  
Arbre de transmission



ゲートエンド ..... × 1  
Gate stopper 4305393  
Torstopper  
Butée de porte

○

○

コーナーフレームA ..... × 4  
Panel frame A 4305385  
Rahmen A  
Cadre de panneau A



コーナーフレームB ..... × 1  
Panel frame B 4305386  
Rahmen B  
Cadre de panneau B



コーナーフレームD ..... × 2  
Panel frame D 4305388  
Rahmen D  
Cadre de panneau D



コーナーフレームC ..... × 2  
Panel frame C 4305387  
Rahmen C  
Cadre de panneau C



コーナーフレームE ..... × 2  
Panel frame E 4305389  
Rahmen E  
Cadre de panneau E

## TO 工具袋詰 9415276

TOOL BAG  
WERKZEUG-BEUTEL  
SACHET D'OUTILLAGE

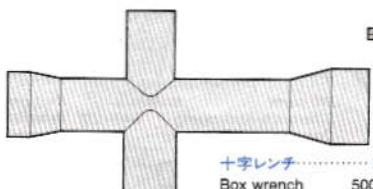
両面テープ(薄)	..... × 3
Double-sided tape (thin)	
Doppelklebeband (dunn)	
Adhésif double face (mince)	
両面テープ(黒)	..... × 1
Double-sided tape (black)	50171
Doppelklebeband (schwarz)	
Adhésif double face (noir)	
スポンジテープ(グレー)	..... × 1
Sponge tape (gray)	
Moosgummi-Klebeband (grau)	
Ruban en mousse adhésif (gris)	

★オプションパーツ取付けの時使います。  
★Use with separately sold options.  
★Mit separat erhältlichen Zusatzteilen verwenden.  
★Utiliser avec des pièces optionnelles disponibles séparément.

TO1 ..... × 1 3 × 42mm両ネジシャフト  
9805087 Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

ルーフターミナル用延長ケーブル ..... × 1  
Extension cable  
Verlängerungskabel  
Câble d'extension

ナイロンバンド ..... × 3  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon



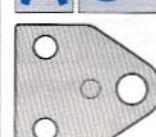
六角棒レンチ ..... × 1  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

タミヤネジ止め剤 ..... × 1  
Liquid Thread Lock 87004  
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit  
Produit freine-fillet



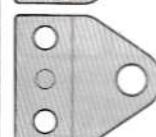
セラミックグリス ..... × 1  
Grease  
Fett  
Gras

## A 1 ~ 7 9415143



MA1 ..... × 2

フロントサスステーA  
Front suspension stay A  
Vordere Aufhängungsstrebe A  
Support de suspension avant A



MA2 ..... × 2

フロントサスステーB  
Front suspension stay B  
Vordere Aufhängungsstrebe B  
Support de suspension avant B



MA3 ..... × 1

1150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métal



MA6 ..... × 1

2.6 × 10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA4 ..... × 1

850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métal



MA7 ..... × 3

2.6 × 16mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse à flasque



MA8 ..... × 3

3 × 8mmフランジタッピングビス  
Flange tapping screw  
Kragenschraube  
Vis taraudeuse à flasque



MA9 ..... × 4

3 × 12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA10 ..... × 1

3 × 15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA11 ..... × 2

3mmNCナット  
Press nut  
Einpreß-Mutter  
Ecrou de pression

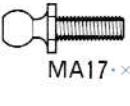


MA12 ..... × 2

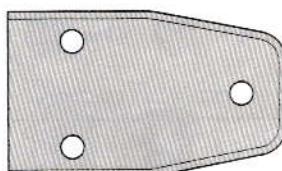
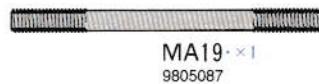
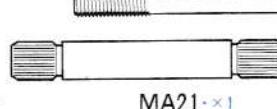
3mmワッシャー<sup>1</sup>  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

**A**

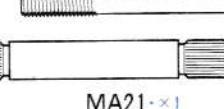
9415143

MA13・×6  
505965mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rouleteMA15・×1  
505904mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rouleteMA16・×2  
505925mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roulete

MA17・×1

5×9mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rouleteMA14・×2  
フロントダンバーステーA  
Front damper stay A  
Vordere Dämpferstrebe A  
Support d'amortisseur avant AMA18・×1  
98051933×16mm全ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetéeMA19・×1  
98050873×42mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MA20・×1

3×105mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MA21・×1

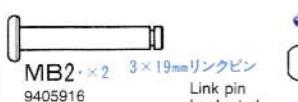
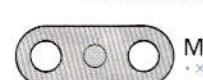
ステアリングシャフト  
Steering shaft  
Lenksäule  
Colonne de direction**B**

8 ~ 12

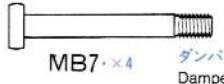
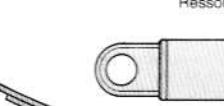
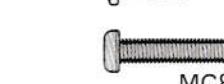
9415144

フロントアクスル………×1  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant

5485010

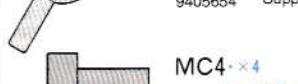
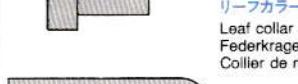
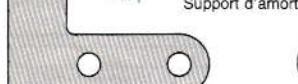
MB1・×4  
Uボルト  
U Bolt  
U-Bolzen  
Boulon en UMB4・×2  
ダンバーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseurMB2・×2  
3×19mmリンクピン  
Link pin  
Lenkerbolzen  
Axe d'articulationMA17  
・×35×9mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rouleteMB3・×2  
リーフスペーサー  
Spring seat  
Federstütz  
Assise de ressortMB5  
・×4シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Maillon2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

50588

MB7・×4  
ダンバーシャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseurMB8・×4  
ダンバースプリング  
Damper spring  
Dämpfer-Feder  
Ressort d'amortisseurMB9  
・×4  
9805457MB12  
・×2  
アップライトシャフト  
Upright shaft  
Achsschenkelwelle  
Axe de fuséeMB13  
・×2  
フロントダンバーステーB  
Front damper stay B  
Vordere Dämpferstrebe B  
Support d'amortisseur avant BMB14・×2  
リーフスプリングF  
Front leaf spring  
Vordere Feder  
Ressort à lames avant**C**

13 ~ 18

9415145

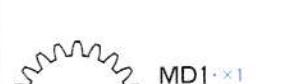
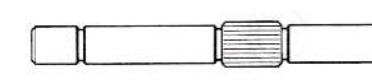
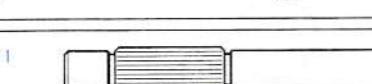
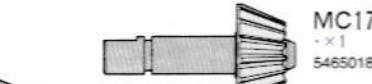
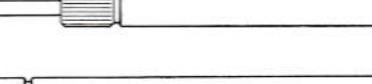
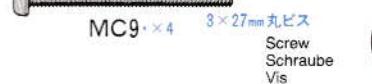
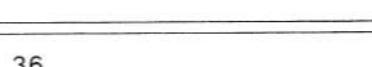
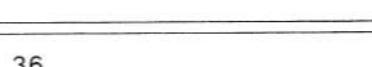
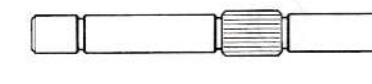
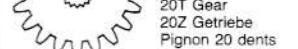
MC1  
・×2  
9405654ペベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon coniqueMC2  
・×3  
9405654ペベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon coniqueMC3  
・×1  
9405654ペベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellitesMC4・×4  
リーフカラー  
Leaf collar  
Federkragen  
Collier de ressortMA3  
・×61150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métalMC5  
・×1ダンバーマウントL  
Left damper mount  
Dämpferlager links  
Support d'amortisseur gaucheMC6  
・×1ダンバーマウントR  
Right damper mount  
Dämpferlager rechts  
Support d'amortisseur droitMB5  
・×4シャックル  
Shackle  
Federbügel  
Support de lamesMB11・×2  
3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolletéeMC8・×6  
3×20mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisMC9・×4  
3×27mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisMC7  
・×1ジョイントカップ  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardanMC4・×4  
ダンバーカラー  
Damper collar  
Dämpferkragen  
Collier d'amortisseurMC13  
・×1デフカバー  
Diff cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentielMC15・×1  
9805458

MC16・×1

MC17  
・×1  
5465018ドライブペベル  
Bevel gear shaft  
Kegelradachse  
Arbre de pignon coniqueMC18・×2  
9805522リーフスプリングR  
Rear leaf spring  
Hintere Feder  
Ressort à lames arrière**D**

19 ~ 27

9415273

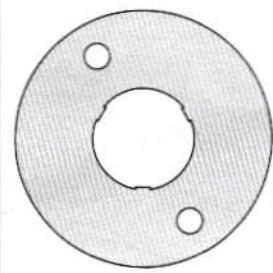
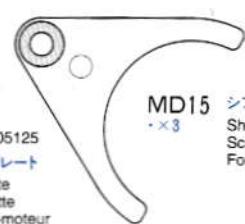
MD1・×1  
20Tミッションギヤー<sup>20Z Gear</sup>  
20Z Getriebe  
Pignon 20 dents  
3545010ギヤボックスプレートA  
Gearbox plate A  
Getriebedeckel A  
Plaque de carter AMD2  
・×1  
354500913Tミッションギヤー<sup>13T Gear</sup>  
13Z Getriebe  
Pignon 13 dentsMD3  
・×1ギヤボックスプレートB  
Gearbox plate B  
Getriebedeckel B  
Plaque de carter BMD4  
・×1  
9805459ギヤシャフトA  
Gear shaft A  
Getriebewelle A  
Arbre de pignonnerie AMD5・×1  
9805459ギヤシャフトB  
Gear shaft B  
Getriebewelle B  
Arbre de pignonnerie B

## D

9415273

MA3  
× 81150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métalMD7  
× 41260メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Paliere en métalMD8  
× 14mmシフトボール  
Shift ball  
Kugelkopf  
Rotule de boite

MD13 · × 2

シフトスプリング  
Shift spring  
Schaltfeder  
Ressort de boite de vitesseMD14  
× 1 4305125  
モーターブレード  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteurMD15  
× 3シフトフォーク  
Shift fork  
Schaltgabel  
Fourche de boite de vitesseMD9  
× 4プレートステー  
Plate stay  
Plattenhalterung  
Support de plaqueMD10  
× 13×30mmネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetéeMD11  
× 113×6mmワッシャー<sup>13×6mm</sup>  
Washer  
Beilagscheibe  
RondelleMD3  
× 1ギャスペーサー(短)  
Gear hub (short)  
Radnabe (kurz)  
Moyeu de pignon (court)MD6  
× 2ギャスペーサー(長)  
Gear hub (long)  
Radnabe (lang)  
Moyeu de pignon (long)MD12  
× 22×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisMC10  
× 23mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeauMC7  
× 1 9405916  
ジョイントカップ  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardanMD16  
× 1シフトロッド  
Shift rod  
Schaltstange  
Tringleire de boite de vitesseMD19  
× 1シフトアーム  
Shift arm  
Schaltarm  
Renvoi de boiteMD20  
× 1 3505039  
10Tピニオンギヤー<sup>10T</sup>  
10T Pinion gear  
10Z Motoritzel  
Pignon moteur 10 dents

## E

28~43

9415274

マッドフラップ  
Mud flap  
Schmutzfänger  
BavetteMA10 · × 4  
505833×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuseME1  
× 4  
22200034mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Kragennutter  
Ecrou nylock à flasqueME2 · × 1 3×28mmシャフト  
Shaft  
Schse  
Axe

ME3 · × 1

3mm板ラグ  
Terminal  
Anschlußklemme  
Cossé

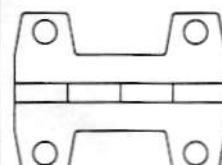
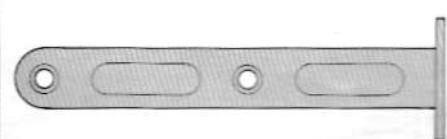
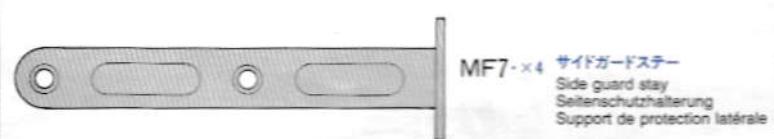
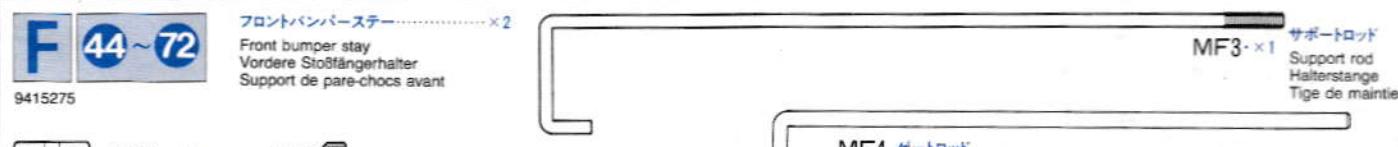
F 44~72

9415275

フロントバンパーステー · × 2

Front bumper stay  
Vordere Stoßfängerhalter  
Support de pare-chocs avant

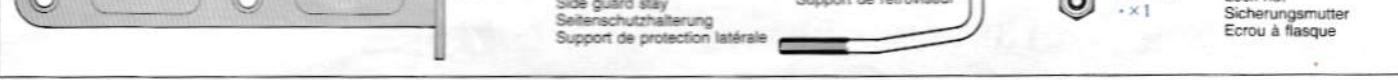
MF1 · × 2

ミラー ホルダー  
Mirror holder  
Spiegelhalterung  
Fixation de rétroviseurMF5 · × 2 ヒンジA  
Hinge A  
Scharnier A  
Charnière AMF6 · × 4 ヒンジB  
Hinge B  
Scharnier B  
Charnière BMF7 · × 4 サイドガードステー<sup>MF7</sup>  
Side guard stay  
Seitenschutzhalterung  
Support de protection latéraleMF4  
× 4ゲートロッド  
Gate rod  
Ladetür-Stange  
Verrou

MF8 · × 1

リターンスプリング  
Return spring  
Ausrück-Feder  
Ressort de rappel

MF10 · × 28

3×12mmトラタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MF9 · × 2

ミラーステー<sup>MF9</sup>  
Mirror stay  
Spiegelhalterung  
Support de rétroviseur

MF11 · × 2

2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuseMF12 · × 11  
20600122×6mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD12 · × 4

2×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MF13 · × 20

2×4mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MF14 · × 1

2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou à flasque

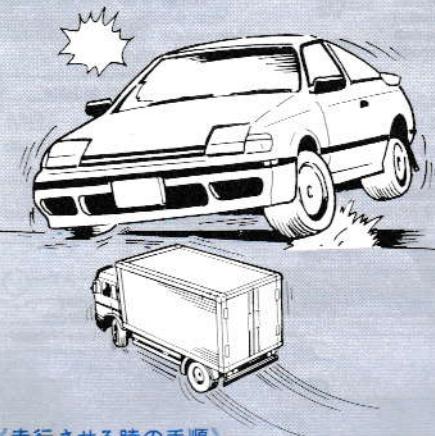
# MERCEDES-BENZ 1850L

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのオンロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なニカドバッテリーやモーターを使用してかなりのスピードができます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 走っているRCカーを手で止めたり、障害物に当たるしないで下さい。また、障害物にはさまれて動けない時に、ムリにRCカーを動かさうとしないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確めて下さい。



## 《走行させる時の手順》

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。

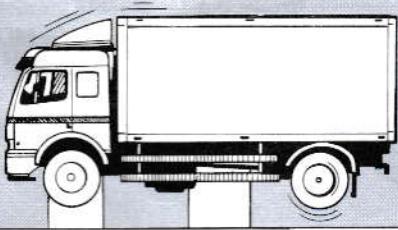
★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検し

て下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして走らせるのがよいでしょう。



★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用ニカドバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
- 5 車を手前から向うに走らせ、直進を確かめます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 6 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ていない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。
- 7 クリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずクリスを塗ります。

## 《スピードコントローラーの取扱い上の注意》

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上の大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうことがあります。

## 《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうもでき上ったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまった。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱い説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 3 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていないませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにとりのぞいて下さい。



- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

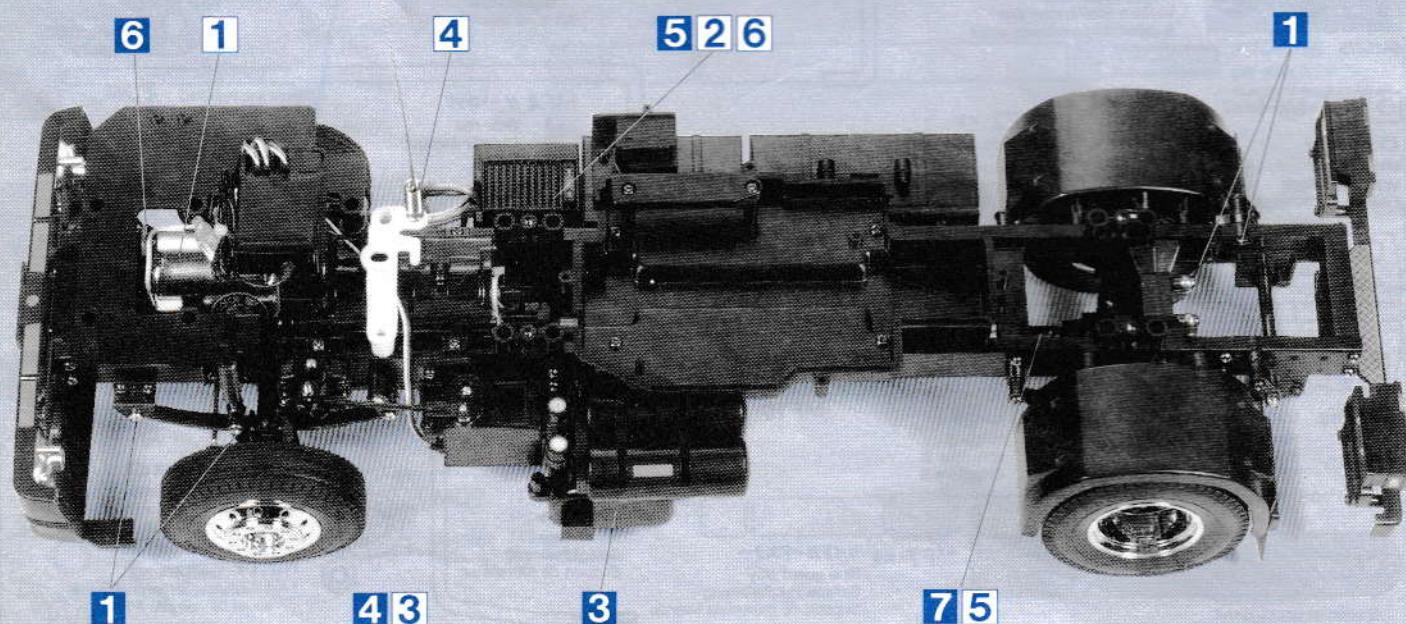
## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずクリスアップしておきましょう。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーター、電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



**SAFETY PRECAUTIONS**

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never use the street for running R/C models.
- Never hinder rotation of wheels, nor attempt to run model when it is stuck.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

**R/C OPERATING PROCEDURES**

- 1 Set model on a box so wheels are free to rotate.
- 2 Install/connect batteries in transmitter and car.
- 3 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

**HANDLING CAUTIONS**

Because an electric powered R/C model utilizes high capacity Ni-Cd battery and high performance electric motor, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged.

**TIPS ZUR SICHERHEIT**

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Lassen Sie das Fahrzeug nur in freiem Gelände fahren und nicht in der Nähe von Kleinkindern.
- Lassen Sie Ihr Auto niemals auf der Straße fahren.
- Das Auto nicht fahren lassen, wenn die Räder blockiert sind. Die Räder müssen sich immer drehen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

**KONTROLLEN VOR DER FAHRT**

- 1 Setzen Sie das Modell so auf einen Kasten, daß sich die Räder frei drehen können.
- 2 Die Fahrakkus und Sender-Batterien einbauen/verbinden.
- 3 Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

**BITTE BEACHTEN!**

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrtregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die

**MESURES DE SECURITE**

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de rouler avec votre voiture dans un endroit où il y a beaucoup de monde ou encore fréquenté par des enfants.
- Ne roulez jamais sur la route.
- Evitez de bloquer la voiture contre un obstacle, ce qui empêcherait la rotation des roues.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

**PROCEDURE DE MISE EN MARCHE**

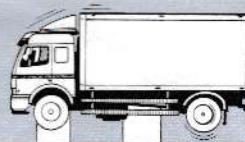
- 1 Assurez-vous de la libre rotation de la transmission du véhicule.
- 2 Installez les batteries dans l'émetteur.
- 3 Assurez-vous que les trims soient au neutre.
- 4 Allumez l'émetteur.
- 5 Allumez le récepteur.
- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radio-commande avant de rouler.
- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

**PRECAUTIONS**

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un moteur de haute performance alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les cablages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés.

**INSPECTION BEFORE OPERATION**

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed control.



- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are fully charged or new by means of meter.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with the transmitter at neutral.
- 5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits.
- 7 Be sure to apply grease to bearings, moving portions of suspension, etc.

Servos oder der Fahrtregler beschädigt werden.

**KONTROLLEN VOR DER FAHRT**

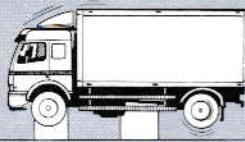
Führen Sie die bitte unbedingt die Kontrolle gemäß den nachstehenden Punkten durch, bevor Sie das Auto fahren lassen. Dies ist notwendig, um Probleme und Unfälle zu vermeiden. Beim ersten Betrieb nach dem Zusammenbau lassen Sie das Auto die ersten 5 Minuten langsam fahren und prüfen Sie die Lenkung und Fahrtregler.



- 1 Prüfen, ob die Schrauben, besonders die Gewindestifte, fest genug angezogen sind.
- 2 Sind die Batterien für den Sender frisch?
- 3 Sind die NC-Akkus voll geladen? Wenn die Akkus nicht voll geladen sind, kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten, falls Sender und Motor die selbe Batterie benutzen.
- 4 Lenk-Servo und/oder Trimmhebel so einstellen, daß das Fahrzeug geradeaus fährt, wenn der Sender in Neutralstellung ist.
- 5 Sehr genau prüfen, ob Fahrtregler in Neutralstellung ist. Ungenaue Einstellung kann dazu führen, daß das Fahrzeug unkontrolliert davonfährt.
- 6 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu verhindern.
- 7 Die Lager einfetten und ebenso die beweglichen

**VERIFICATION AVANT ESSAIS**

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.



- 1 S'assurer que toute la boulonnnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Réglage la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Double vérification du neutre du variateur. Un mauvais réglage peut provoquer une détérioration du variateur.
- 6 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 7 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

**TROUBLESHOOTING**

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wires to a fresh battery.
- 2 Is the speed controller adjusted properly? Is wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.



- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio is very precisely constructed and must be handled with great care.

**MAINTENANCE AFTER RUNNING**

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc. ● Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

Teile der Aufhängung.

**STÖRUNGEN UND URSAECHEN**

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Ist der Fahrtregler genau eingestellt? Sind die Kabel genau gelegt? Die Anweisung nochmals genau durchlesen, auch die Anleitung für den elektronischen Fahrtregler.
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.



- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

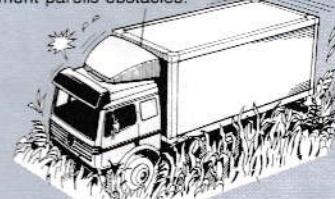
**NACH DEM FAHREN**

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

**CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT**

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? La connection est-elle correcte?
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?... Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.



- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

**MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT**

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

- Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### PARTS CODE

9335190	Body
0005563	A Parts (A1 & A2)
0005468	B Parts (B1 & B2)
0005564	C Parts (C1-C20)
0005565	D Parts (D1-D6)
0005471	E Parts (E1-E13)
9005458	F Parts (F1-F15)
9335128	G Parts (G1-G5)
9005500	H Parts (H1-H8)
9115047	J Parts (J1-J8)
0115192	K Parts (K1-K3)
9115076	L Parts (L1-L7)
9115074	M Parts (M1-M9)
9115065	N Parts (N1-N7)
0115195	P Parts (P1-P6)
0115196	Q Parts (Q1-Q4)
9115067	R Parts (R1-R12)
0115218*	S Parts (S1-S5, 1 pc.)
0225080	T Parts (T1-T4)
9225053	U Parts (U1 x2)
0445258*	V Parts (V1 & V2)
0005502*	X Parts (X1-X11, 1 pc.)
4005067	Chassis Frame L & R
4305393	Gate Stopper
4305391	Panel Frame FL & FR
4305385	Panel Frame A (4 pcs.)
4305386	Panel Frame B
4305387	Panel Frame C (2 pcs.)

### TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### ITEM NO.

50106	7.2V Connector Set
50245	Snap Connector Set
50411	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Red)
50412	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Yellow)

### KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

### SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

4305388	Panel Frame D (2 pcs.)
4305389	Panel Frame E (2 pcs.)
4305380	Upper Panel
4305381*	Side Panel (1 pc.)
4305382	Front Panel
4305383	L & R Gate
4305384	Lower Panel
4305390	Floor Panel
9805456*	Tire Bag (2 pcs.)
9465540	Screw Bag BA
9465541	Screw Bag BB
9465542	Screw Bag BC
9415143	Metal Parts Bag A
9415144	Metal Parts Bag B
9415145	Metal Parts Bag C
9415273	Metal Parts Bag D
9415274	Metal Parts Bag E
9415275	Metal Parts Bag F
9415276	Tool Bag
50573	2x8mm Tapping Screw (BB5 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BB6 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MA5 x5)
50583	3x15mm Tapping Screw (MA10 x10)
50586	3mm Washer (MA12 x15)
50596	5mm Adjuster (MA13 x6)
50590	4mm Ball Connector (MA15 x5)
50592	5mm Ball Connector (MA16 x10)
50588	2mm E-Ring (MB6 x15)
9805457*	Damper Cylinder (MB9, 3 pcs.)

9805460	Front Leaf Spring (MB14, 2 pcs.)
9405654	Bevel Gear Bag (MC1-MC3)
50576	3mm Grub Screw (MC10 x10)
50038	Tool Set (Box wrench, Hex wrench, MC10 x4)
5455002	Ring Gear (MC14)
9805458	Diff Shaft A & B (MC15 & MC16)
6456015	Bevel Gear Shaft (MC17)
9805522	Rear Leaf Spring (MC18, 2 pcs.)
3545010	20T Gear (MD1)
3545009	13T Gear (MD2)
9805459	Gear Shaft A & B (MD4 & MD5)
4305125	Motor Plate (MD14)
50633	4mm Adjuster (MD18 x6)
3505039	Pinion Gear (MD20)
9805337	Wheel Hub (ME4, 2 pcs.)
50197	Snap Pin Set (ME7 x10, Small x5)
5485010	Front Axle
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
5365001	Antenna Rod
3555118	Propeller Shaft
7435044	Motor
87004	Liquid Thread Lock
9495245	Sticker
1055698	Instructions

\*1 Requires 2 sets for one car.

\*2 Requires 3 sets for one car.

### TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

### PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

56501	Tractor Truck Electrical Unit Set (Light & Backing Beeper)
56503	Tractor Truck Oil Shock (2 pcs.)
56507	Telescopic Antenna

### ★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

## 1/14 SCALE RADIO CONTROL DELIVERY TRUCK MERCEDES-BENZ 1850L



### 1/14 電動RCピックトラックシリーズNO.7 メルセデスベンツ1850L

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおお送りには郵便振替もご利用いただけます。

（お問合せ電話番号） 静岡 054-283-0003

東京 03-3999-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日・休み

《郵便振替のご利用方法》 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考に ITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株式会社田宮模型でお払い込み下さい。

ボディ	2,060円
Aバーツ	760円
Bバーツ	920円
Cバーツ	970円
Dバーツ	960円
Eバーツ	870円
Fバーツ	1,200円
Gバーツ	470円
Hバーツ	1,000円
Jバーツ	620円

Kバーツ	530円
レバーツ	790円
Mバーツ	1,150円
Nバーツ	1,200円
Pバーツ	810円
Qバーツ	590円
Rバーツ	1,180円
Sバーツ(1枚)	650円
Tバーツ	790円
Uバーツ	680円
Vバーツ(1枚)	520円
Xバーツ(1枚)	900円
シャーシL・R	1,600円
ゲートエンド	260円
コーナーフレームFL・FR	680円
コーナーフレームA(4本)	1,800円
コーナーフレームB	590円
コーナーフレームC(2本)	880円
コーナーフレームD(2本)	950円
コーナーフレームE(2本)	1,050円
バネ上面(バネA)	920円
バネ側面(バネB・1枚)	1,400円
バネ前面(バネC)	500円
リヤゲートL・R(バネDL・DR)	460円
バネ下面(バネE)	1,600円
フロアバネル	920円
タイヤ(2本)	720円
袋詰A	920円
袋詰B	1,700円
ダンパーシリンダー(3コ)	520円
フロントアクスル	570円
フロントリーフスプリング(2本)	520円
袋詰C	1,700円
リヤリーフスプリング(2本)	520円
デフシャフトA・B	1,700円
リングギヤー(1コ)	1,050円
ペベルギヤー小×3、大×2、ペベル	820円
ドラップペベル	550円
袋詰D	450円
ギヤーシャフトA・B	470円
モーターブレード	370円
13Tミッショングギヤー	560円
20Tミッショングギヤー	660円
10Tビニオンギヤー	560円
袋詰E	660円
ホイールハブ(2コ)	660円
袋詰F	660円
工具袋詰	660円
ビス袋詰BA	550円
ビス袋詰BB	450円
ビス袋詰BC	450円
アンテナロッド	370円
プロペラシャフト	560円
モーター	1,320円
スティッカ	860円
説明図	600円

Dickie Tamiya

Bauanleitung

56307

1055698

名前

For Japanese use only!

★ITEM 56307



静岡市恩田原3-7 〒422

0796