

HOP-UP OPTIONS

TAMIYA BRUSHLESS MOTOR TBLM-01 18T



Wir danken Ihnen, dass Sie sich zum Kauf des Tamiya Brushless Motor 01 18T entschieden haben.

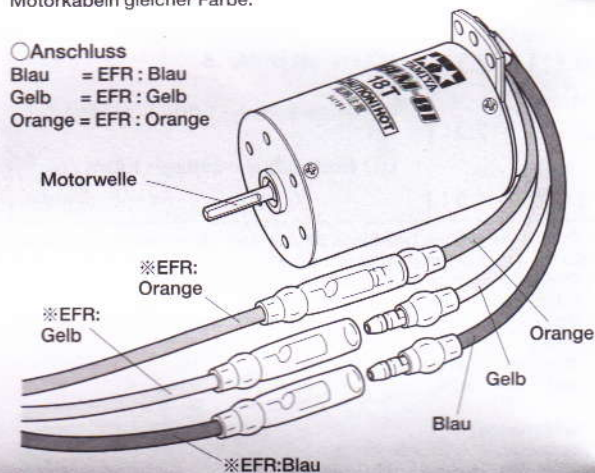
- Dieser bürstenlose Motor hat die gleiche Leistung wie der leicht getunte Motor (28Z).
- Wartungsfreie Konstruktion.
- ★Ausschließlich mit Tamiya Brushless EFR 01 (45038) betreiben. Vor dem Einsatz sollten Sie die Anleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Ebenso sollten Sie nachfolgende Sicherheits- und Vorsichtsmaßnahmen gelesen haben, da Defekte und Unfälle bei fehlerhaften Anwendungen Ihre Garantie hinfällig werden lassen.

«Anschluss»

Verbinden Sie die blauen, gelben und orangen EFR Kabel mit den Motorkabeln gleicher Farbe.

○Anschluss

- Blau = EFR : Blau
- Gelb = EFR : Gelb
- Orange = EFR : Orange



«Einbau»

- ★Beim Einbau des Motors im Chassis dürfen die Schrauben nicht weiter als 6mm in den Motor reichen.
- ★Achten Sie beim Befestigen darauf, dass die Abdeckung der Endglocke und die Stromkreis-Platine nicht mit Chassis-Teilen in Berührung kommt. Sollte durch Einstellungen an der Getriebe-Übersetzung doch Kontakt auftreten, das Chassis-Teil soweit abschleifen, bis genügend Spiel ist.

(Für TA05 Chassis)

- ★Das 5.5mm Aluminium-Distanzstück 53539 (2m dick) anbringen um zu verhindern, dass der Motor K3 berührt.

⚠ Vorsicht

- ★Kontrollieren Sie vor der Verwendung des Motors alle Steckverbindungen.
- ★Vollgas geben bei unbelastetem Motor führt zu dessen Beschädigung.
- ★Den Motor außer zum Zwecke des Schmierens von Lagern nicht verändern oder zerlegen.
- ★Ziehen Sie die Motorschrauben nicht zu fest an.

Tamiya Brushless Motor 01 18T Technische Daten

| | |
|---|--|
| Typ | 18T (entspricht dem leicht getunten Motor (28Z)) |
| Eingangsspannung | 6.6-7.2V |
| KV | 2270U/min/V |
| Abmessungen | Länge : 54mm Durchmesser : 36mm |
| Gewicht | 211g |
| ★Nicht kompatibel mit CR-01, CC-01, Trucks oder Fahrzeugen mit Doppelmotor-Chassis. | |

«Getriebeübersetzung» • ★Stellen Sie Ihren Tamiya Brushless EFR 01 (TBLE-01) wie in der Tabelle unten angegeben ein (Standard-Einstellung).

| Getriebeübersetzung | Tamiya Brushless EFR 01 (TBLE-01) Einstellung |
|-----------------------------------|---|
| Tourenwagen 6.7 : 1 ~ 7.5 : 1 | «f» Voreingestellte Profile : 5 |
| M Chassis 5.8 : 1 ~ 7.2 : 1 | «c» Bremseneinstellung : 1 (10%) - 3 (30%) |
| F104 Chassis 3.6 : 1 ~ 4.5 : 1 | «d» Neutrale Bremseneinstellung : 1 (Aus) |

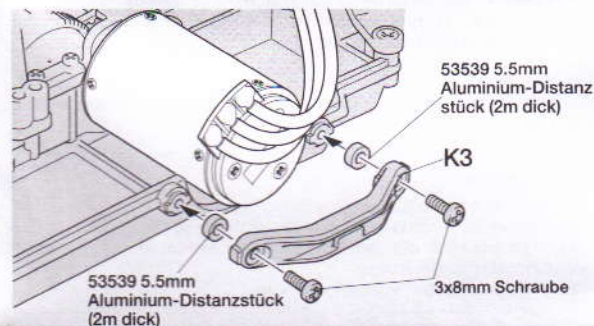
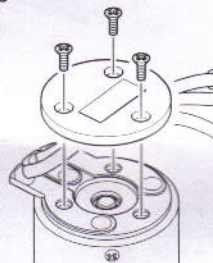
★Entsprechend seiner einzigartigen Brushless-Auslegung benötigt dieser Motor eine andere Getriebeübersetzung als ein normaler Motor mit Bürsten.

★Wählen Sie die auf Grund von Strecke, Chassis, Fahrbahnbelag und Akku die passende Getriebeübersetzung.

★Verwenden Sie keine extrem hohe Getriebeübersetzung. Eine falsche Getriebeübersetzung verursacht erhöhte Wärmeentwicklung und kann zu Überhitzung mit Abschalten durch den Fahrregler führen.

«Wartung»

Dieser Motor ist eine wartungsfreie Konstruktion. Schmieren Sie jedoch die Kugellager regelmäßig. Entfernen Sie die 3 Schrauben an der Motorrückseite und nehmen Sie die Endglocke ab, um die Lager abzuschmieren.



⚠ Gefahrenwarnung

Beachten Sie nachfolgende Sicherheitshinweise peinlich genau, da fehlerhafte Verwendung das Produkt zerstören und Ihre Garantie hinfällig werden kann oder zu Sach- oder Personenschaden führen kann.

- Ausschließlich mit Tamiya Brushless EFR 01 (45038) betreiben.
- Dieser Motor ist für den Einsatz in RC-Modellen gedacht, die auf dem Boden fahren. Verwenden Sie ihn nicht in anderen Modellen.
- Lassen Sie das Modell nie unbeaufsichtigt, wenn es eingeschaltet oder die Batterie angeschlossen ist. Falls ein Defekt auftritt, könnte ein Brand entstehen.
- Vermeiden Sie fehlerhaften Anschluss oder Anschluss mit vertauschter Polarität. Fehlerhafte Verkabelung kann den Fahrregler und den Motor beschädigen.
- Verwenden Sie keine falsche Getriebeübersetzung, da sie den Motor überlastet und beschädigen kann.
- Ziehen Sie die Motorschrauben nicht zu fest an.
- Geben Sie kein Vollgas, wenn der Motor nicht absolut sicher verankert ist, da dieser beschädigt werden könnte.
- Verkabeln Sie stets alle Teile der Ausrüstung sorgfältig. Falls irgendeine Verbindung durch Vibrationen lose werden sollte, können Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Rüsten Sie Ihr Modell mit Kugellagern anstelle der im Baukasten üblichen Plastiklager aus. Plastiklager vertragen die hohen Motordrehzahlen nicht und könnten schmelzen.
- Fortwährendes Fahren wird den Motor beschädigen. Geben Sie dem Motor bei einem Akkuwechsel Zeit zum Abkühlen.

Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Tamiya-Händler bezüglich aller Fragen, die diesen Motor betreffen, einschließlich Teilen, Defekten und Reparaturen.

★Senden Sie das Produkt als Reparatur-Auftrag mit einer genauen Beschreibung des Fehlers an den Tamiya Kundendienst (Nur gültig innerhalb Japans).

www.tamiya.com

